Oben ohne in Bologna

Zugegeben, eine etwas provokative Überschrift für eine seriöse Fachzeitschrift. Und dennoch beschreibt sie kurz und knapp das, was den Besucher der diesjährigen Saie erwartete – zumindest, wenn man den Blick auf die Turmdrehkrane richtet. Denn die waren in diesem Jahr turnusmäßig wieder zugelassen – nur alle zwei Jahre dürfen die Baukrane in Bologna mit dabei sein. Neben Schnelleinsatzkranen waren in der Mehrheit die so genannten Flat top- oder Topless-Krane ausgestellt. Egal, welchem Hersteller man einen Besuch abstattete, fast überall wurden spitzenlose Obendreher als Neuheiten auf der Saie präsentiert. Überall fehlten den Turmdrehkranen die Spitzen.

Doch worin liegt dieser Trend zum spitzenlosen Turmdrehkran begründet? Dass diese Krane auf Baustellen, auf denen mehrere Krane gleichzeitig arbeiten, Vorteile bieten, weil sie weniger Turmschüsse benötigen, um die vorgeschriebene Sicherheitshöhe beim Überstreichen der Ausleger zu erreichen, ist fast schon eine Binsenweisheit und kann den Trend allein nicht erklären, denn es gibt nicht ausnahmslos Großbaustellen. Und auch, dass sie gerne dort eingesetzt werden, wo es mit der Höhe kritisch werden kann, wie zum Beispiel in der Nähe von Flughäfen kann nicht allein als Erklärung herhalten.

Wichtiger für die Betreiber ist nach Ansicht der Hersteller, dass sich die Ausleger dieser Krane in der Luft sektionsweise auf- und abbauen lassen. Und das kann richtig Geld sparen, denn weil der sonst am Boden vormontierte Ausleger nicht mehr in einem Stück gezogen werden muss, kann der zur Montage eingesetzte Autokran deutlich kleiner ausfallen. Ganz abgesehen natürlich davon, dass für die Montage des Krans weniger Platz benötigt wird und sich das Gerät an jede Baustellen- und Einsatzsituation optimal anpassen lässt.

Doch während sich für deutsche Kranbetreiber die Anzahl der Hersteller recht übersichtlich gestaltet, zeigt sich Italien – wie zum Beispiel auch bei den Ladekranen – in punkto Turmdrehkranhersteller als überaus facettenreich. Ob Fm gru, Alfa, Raimondi, Benazzato gru, San Marco, G.C., Gru fari oder FB gru – um nur jene zu nennen, denen KM während der Messe einen Besuch abstatten konnte – sie alle sind in Italien beheimatet und sie alle hatten als Neuheiten Topless-Krane im Gepäck. Aus Spanien war der in Pamploma beheimatete Hersteller Comansa angereist, dessen Produktpalette seit jeher Flat-top-Krane bietet, der aber darüber hinaus Untendreher und Wippkrane produziert.

Und natürlich ließen es sich auch die großen Drei – Liebherr, Mantiowoc, Terex – nicht nehmen, auf der diesjährigen Saie nicht nur ihre Mobilkrane, sondern auch ihre Turmdrehkran-Neuheiten zu präsentieren.

So hatte Liebherr neben dem LTM 1090-4 und dem LTM 1250-6.1 den MK 100 dabei. Zudem zeigte das Unternehmen seine jüngsten Innovationen bei den Schnelleinsatzkranen, verzichtete aber gegen den Trend auf die Präsentation von spitzenlosen Kranen. Zu sehen gab es den 32 H und den 42.K1 sowie mit dem 32 TTR ein Schnelleinsatzkran auf Raupenunterwagen. Darüber hinaus stellten die Biberacher den Obendreher 154 EC-HM 6 FR.tronic in Bologna vor.

Mit dem Potain MDT 98 gab es auch am Stand von Manitowoc einen neuen Topless 'City' Kran zu sehen, der 6 t Tragfähigkeit bietet. Ebenfalls in Bologna mit dabei waren der Igo 10 und der Igo 50. Begleitet wurden sie vom MD 310









San Marco-typischer Gegenausleger. Neben den Turmdrehkranen präsentierte das Unternehmen einen nur 135 kg schweren Minikran, der 200 kg Tragkraft zur Verfügung stellt (manuell: 300 kg) und der auch als Seilwinde eingesetzt werden kann.



Neben neuen Trends gibt es auf der Saie aber immer auch Überraschendes entdecken. Mitunter trifft man dabei in der einen oder anderen Weise auf "alte Bekannte", wie hier auf den Namen Peiner bei dem italienischen Hersteller G.C. s.p.a. Das Unternehmen hat vor einigen Jahren das patentierte Peiner Baukastensystem mit der Dicken Schraube" gekauft.

'Topkit' und vom GTMR 346B. Komplettiert wurde der Auftrittt der Manitowoc-Gruppe durch die Grove-Krane GMK 3055, GMK 4075-1 und GMK 7450 sowie den 30 t-Geländekran RT 530 E.

Auch bei Terex hatte man auf dieser Saie einen guten Teil der Standfläche für die Turmdrehkrane reserviert. Und so zeigte Comedil als Neuheit unter anderem den Selbstaufrichter CBR 40H-4. Schwerpunktmäßig drehte sich aber ATF 30-2 und einen ATF 60-4 verfügt. auch hier alles um die spitzenlosen Krane. Ausgestellt waren in diesem Segment unter anderem die beiden neuen Modelle City CTT 91-2.5 TS 12 "Variant" und City CTT 181/A-8 TS 21 "Variant". Zudem konnten die Besucher die De-250-1 sowie einige Bendini-Krane in Augenschein nehmen.

Naturgemäß nicht um Turmdrehkrane ging es bei dem Messeauftritt der Tadano Faun GmbH, die sich gemeinsam

Gru' an der Saie beteiligte. Im Mittelpunkt standen hier vielmehr die Mobilkrane ATF 60-3 und ATF 80-4. Der gezeigte 80-Tonner ging nach der Messe an das Unternehmen TNA aus Parma, das bereits mit einem RTF 40-3 gute Erfahrungen gemacht hat. Einer der neuen Kunden für den ATF 60-3 war der in Trento ansässige Kranbetreiber Santoni, der unter anderem bereits über einen

Der italienische Hersteller TCM nutzte die Messe, um einen neuen 150 t-Aufbaukran anzukündigen, der auf einem 4-Achs-Lkw aufgebaut werden soll. Der 1500 CS 6, so der Name der Neuentwicklung, soll aber erst im nächsten mag-Krane AC 70 City, AC 120-1 und AC Jahr vorgestellt werden. Man darf gespannt sein, mit welchen konzeptionellen Lösungen sich TCM präsentieren wird, denn laut Aussage des Herstellers soll der Kran im Rahmen der zulässigen Achslasten verfahren werden können mit ihrem italienischen Händler "Mr. und ist keineswegs nur für den italieni-



Tadano Faun war mit dem ATF 80-4 und dem ATF 60-3 in Bologna dabei.

schen Markt bestimmt. Spätestens auf schon fest steht: Die Saie ist immer wie-Neue bestätigen, was eigentlich jetzt und lohnenswert macht.

der nächsten Saie wird man die Neuent- der für eine Überraschung gut, was diewicklung wohl unter die Lupe nehmen se sonst doch recht italienische Messe können. Dann wird sich wieder aufs auch für ausländische Gäste besuchens-



## Liebe Geschäftsfreunde.

wir bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen und die aute Zusammenarbeit in diesem Jahr.

Wir wünschen ihnen ein frohes Weihnachtsfest im Kreis Ihrer Familian, Gesundheit und ein erfolgreiches 2005.

Zeobrücken, im Dezember 2004