KRAN & SCHWERTRANSPORT MAGAZIN

Scholpp verbindet mit „Down under“

Pech für das australische WM-Team: Das WM-Quartier lag mitten in einem Funkloch. In einer „Schnellaktion“ stellte Scholpp mit dem neuen AC 200-1 P einen Mobilfunk-Sendemast auf und verband die Spieler so mit „Down under“.

Bereits im Mai erhielt die Scholpp Kran & Transport GmbH einen neuen AC 200-1 P. Ausgeliefert wurde der Kran mit dem optional erhältlichen 6-achsigen Fahrgestell, 69 t Ballast und mit der hydraulisch abwinkelbaren 17 m langen Hauptauslegerverlängerung. Einer der ersten Einsätze des neuen AC 200-1 P, direkt Ende Mai, hatte für das australische Fußballnational-Team eine gewisse Tragweite. Weit weg von zu Hause, hatte das Team im Baden-Württembergischen Friedrichsruh sein WM-Quartier bezogen: Mitten im Funkloch! Ein internationaler Mobilfunk-Anbieter stellte prompt die Funkverbindung in die Heimat sicher.

Die Aufgabe für das Team von Scholpp bestand nun darin, in einer Schnellaktion – nur knapp 14 Tage vor dem Eröffnungsspiel – den insgesamt 75 m hohen Mobilfunk-Sendemast aufzustellen. Auftraggeber war das Unternehmen Alpine Energie in Echterdingen.

Der Mobilfunk-Sendemast in Stahlgitterbauweise vom Typ ANOS-Mast mit 66 m Plattform-Höhe, wurde in vier einzelnen Mastsegmenten direkt vor Ort montiert und aufgestellt. Die ersten beiden zu hebenden Segmente mit einem Gewicht von 8 t und einer Länge von jeweils 16 m, das vorletzte Segment mit 15 t und ebenfalls 16 m.

Beim Aufsetzen der Spitze konnte sich der AC 200-1 P von seiner besten Seite zeigen: Die 6 m lange Spitze wiegt 8 t und wurde mit 67 m Systemlänge inklusive Hauptauslegerverlängerung aufgesetzt.

In einer „Schnellaktion“ wurde mit dem 200-Tonner ein insgesamt 75 m hoher Sendemast aufgestellt.

Dabei war der Einsatzort gar nicht so einfach zu erreichen gewesen. Denn der Sendemast wurde auf einer nur schwer zugänglichen Waldlichtung in Zweiflingen, direkt in der Nähe von Friedrichsruh aufgestellt. Enge Anfahrtswege, wenig Platz auf der Baustelle. Dank der erhöhten Wendigkeit durch die geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung und nur 12,6 m Unterwagenlänge, profitierte das Scholpp-Team von der hohen Flexibilität des Gerätes bei beengten Platzverhältnissen.

Mit 12,6 m Unterwagenlänge ist der AC 200-1 der kürzeste 200-Tonner mit nur 5 Achsen auf dem Markt. Optional sind ein 6-Achs-Fahrgestell und eine zusätzlichen siebten Achse erhältlich.

Seine Systemlänge von 100,8 m erreicht der Kran durch den 67,8 m langen, 7-teiligen Ausleger mit Demag Unimec-Teleskopier- und Verbolzungssystem und die 33 m lange Hauptauslegerverlängerung. *KM*

Bereits im Mai wurde der AC 200-1P an Scholpp geliefert, und zwar in der Version mit 6-achsigem Unterwagen.

Rahofer.

PALFINGER

ÜBERRAGEND – BEI TECHNOLOGIE, QUALITÄT UND SERVICE

PALFINGER baut die besten Knickarmkrane der Welt. Unerreicht in Technologie, Qualität und Service. Überragend in Präzision, Zuverlässigkeit und Stärke. Damit der Erfolg unserer Kunden sogar die Reichweite unserer Krane übersteigt.

Informieren Sie sich auf der IAA oder unter **www.palfinger.de**

PALFINGER GMBH
Feldkirchner Feld 1
83404 Ainring, Deutschland
Telefon +49(0)8654-477-0
Fax +49(0)8654-477-4000
E-Mail: info@palfinger.de
www.palfinger.de