

1.400 Aussteller aus 45 Ländern, darunter erstmals zwei chinesische Aussteller, sind in diesem Jahr in Hannover dabei. Aus Osteuropa haben sich 37 Unternehmen als IAA-Aussteller angemeldet, im Jahr 2004 waren es 27. Mit 230.000 gm Brutto-Ausstellungsfläche ist in diesem Jahr noch einmal 5 % mehr Fläche belegt als zwei Jahre zuvor. Der Verband der Automobilindustrie (VDA) als Veranstalter der IAA spricht von einer neuen Rekordbeteiligung.

Modernste Technik auf der einen Seite -Rekordbeteiligung bei den Oldies auf der anderen

Entsprechend kommentierte Prof. neuen Transportkonzepten". Dr. Bernd Gottschalk, Präsident des

Nicht nur der Lkw selbst, sondern auch sein Innenleben kann in Han-nover unter die Lupe genommen werden.

VDA: "Die IAA Nutzfahrzeuge wird eine Messe der "guten Botschaften" – von po- aus über 50 Ländern haben die IAA Nutz- Hanomag und der Pluto Fernverkehrssitiven Konjunkturimpulsen über neue fahrzeuge 2004 besucht; 2.200 Journalis- Lkw von Magirus, der schon in den 60er Produkte und Innovationen bis hin zu ten aus 51 Ländern berichteten darüber. Jahren als Schnittmodell gezeigt wurde,

Rund eine viertel Million Besucher Doch nicht nur die Ausstellerbeteiligung sowie einige Anhänger komplettieren und die Zahl der vorgestellten Exponate die sehenswerte Präsentation.

scheint alte Rekorde zu brechen. Auch bei den Oldtimern melden die Veranstalter eine sensationelle Beteiligung. Mehr als 170 "Oldies" kann man in diesem Jahr in Hannover bestaunen.

So zeigt zum Beispiel die Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft (NVG) in Halle 22 rund 85 Lkw und Zugmaschinen – darunter einen Henschel-Tankzug, den riesigen "Krupp Titan" mit 210 PS oder mehrere Büssing 8000, die Anfang der 50er Jahre als "King of the Road" galten. Weitere Fahrzeuge, beispielsweise die legendären Hauber-Fahrzeuge von Scania und Volvo, der 1953 erstmals präsentierte Mercedes L6600, der erste und einzig erhaltene Unterflur-Lkw von







INTER COMBI — STARK FLEXIBEL ZUVERLÄSSIG



- Einsatz bis ca. 1.000 t Nutzlast
- Modularer Aufbau mit 2-8achsigen Modulen
- $\bullet\,$ Seitlich kuppelbar auf 1 $^{1/2}$ 3 fache Breite
- Technische Achslast bis 36 t
- Achsausgleich 650 mm
- Lenkeinschlag bis 60°
- Selbstfahrerbetrieb mit Antriebsachsen und Power Pack Unit (PPU)
- Obenliegende Spurstangen
- Leichter biegesteifer Rahmen
- Brücken für jeden Einsatzzweck

SCHEUERLE, Fahrzeuge der Extraklasse für 15-15.000 t Nutzlast.



Turn mass into motion!

SCHEUERLE Fahrzeugfabrik GmbH • Postfach 20 • D-74627 Pfedelbach • Telefon ++49(0)7941/691-0 • www.scheuerle.com

Infos für Besucher

Termin

21. bis 28. September 2006

Veranstaltungsort

Hannover, Messegelände

Öffnungszeiten

9.00 bis 18.00 Uhr

Eintrittspreise

Tageskarte (werktags) Tageskarte (Wochenende)

Dauerkarte

Sonderkarte (z.B. Kinder) Nachmittagskarte (ab 13.00 Uhr,

nur an der Tageskasse) Familienkarte (nur an der

Tageskasse, nur Wochenende)

Kartenvorverkauf

Bestellungen online: www.iaa.de per Fax: +49 (0) 69 / 9 75 07 - 261 E-Mail: iaa-tickets@vda.de

Informationen

Tel.: + 49 (0) 69 / 9 75 07 - 252

Anreise mit dem Pkw

Aus dem Norden:

von dort auf die A37, Messeschnellweg (B3/B6).

Aus dem Süden:

A7 bis Autobahndreieck Hannover-Süd, von dort auf die A37, Messeschnellweg (B6).

Aus dem Westen:

A2 bis Autobahnkreuz Hannover-Buchholz, von dort auf die A37, Messeschnellweg (B6).

Aus dem Osten:

A2 bis Autobahnkreuz Hannover-Ost, von € 21,- zu bestellen bei: dort auf die A7, Autobahnkreuz Hannover- Messe Frankfurt Anderten, von dort auf den Südschnellweg Medien und Service GmbH (B65), Messeschnellweg (B3/B6).

Zieleingabe Navigationssysteme:

Hannover, Hermesallee. Parkplätze direkt Tel.: + 49 (0) 69 / 75 75 - 50 90, am Messegelände.

Anreise mit dem Flugzeug

Vom Flughafen Hannover mit dem Flughafen-Bus zum IAA-Gelände, Eingang West. Veranstalter (Abfahrt direkt in der Ankunftsebene) Einfache Fahrt: Hin- und Rückfahrt: Gepäckservice - Pre-Check-in Flughafen Hannover: Ankunftsebene C Messegelände: Eingang West 1 (Halle 13)

Anreise mit der Bahn

Regelzüge aus Nord-Süd-Richtung halten außerplanmäßig am Messebahnhof Hannover Messe/Laatzen. Alle Regelzüge der Deutschen Bahn halten am Hauptbahnhof Hannover. Von dort fahren die Stadtbahn-Linien 8 und 18 zum Messegelände Nord. Günstige Bahnpauschalreisen

€ 18,- aus dem gesamten Bundesgebiet inkl. € 10,- Übernachtung im Hotel- oder Privatzim-€ 60,- mer bietet Travel2Fairs (Kontakt siehe

€ 5,- Zimmerreservierung).

$\in 8$,— Zimmerreservierung, Mietwagen, **Flugtickets**

€ 20,- Travel2Fairs Tel.: + 49 (0) 5 11 / 33 64 45 10 Fax: +49 (0) 5 11 / 33 64 45 12 www.travel2fairs.com E-Mail: info@travel2fairs.com (auch Mietwagen und Flugtickets)

Hannover Tourismus Service

Ernst-August-Platz 8 D-30159 Hannover Tel.: + 49 (0) 511 / 1 23 45 - 111 Fax: +49 (0) 511 / 1 23 45 - 112 www.hannover-tourism.de A7 bis Autobahnkreuz Hannover-Kirchhorst. E-Mail: info@hannover-tourism.de

Service: Auf dem IAA-Gelände

Apotheke, Autovermietung, Bank, EDV-Zubehör, Geldautomaten, Fotoartikel, Garderobe, Geschenkartikel, Internet-Kurierdienst, Lebensmittel, Lounge, Mediashop, Parfümerie, Post, Reisebüro, Restaurants, Sanitäter, Textilien, Zeitungen, Zimmervermittlung. WLAN in allen Hallen.

Katalogverkauf

Katalog im Vorverkauf zum Preis von Verlags-Services Ludwig-Erhard-Anlage 1, 60327 Frankfurt am Main Fax: +49 (0) 69 / 75 75 - 69 26, -54 23 E-Mail: katalog.iaa@messefrankfurt.com www.verlag.messefrankfurt.com

Verband der Automobilindustrie (VDA) € 8,- Postfach 17 05 63, € 15,- 60079 Frankfurt am Main Tel.: +49 (0) 69 / 9 75 07 - 0 Fax: +49 (0) 69 / 9 75 07 - 261 /- 305 E-Mail: info@iaa.de www.vda.de · www.iaa.de



Traditionell ist die IAA-Nutzfahrzeuge auch eine wichtige Plattform für die Aufbauhersteller, umso mehr, als dass die hohen Zulassungszahlen für Lkw auch diesen Unternehmen eine entsprechende Nachfrage bescheren dürfte.

Kein Wunder, dass es die Lade- und Montagekranhersteller nach Hannover zieht.





Programm Symposium:

"Automobilindustrie am Standort Deutschland: Perspektiven 2007 und darüber hinaus" 25. September 2006

11:30 Uhr: Autoland Deutschland auf der Brems- oder der Überholspur? Prof. Dr. Bernd Gottschalk Präsident. Verband der Automobilindustrie (VDA)

12:00 Uhr: Das wirtschaftliche Umfeld -Turbo oder Retarder? Prof. Dr. Norbert Walter Chefvolkswirt der Deutsche Bank Gruppe

12:30 Uhr: Nutzfahrzeuge -Globales Investitionsgut und Zugmaschine für den Standort D? Andreas Renschler Mitglied des Vorstandes und Leiter Geschäftsfeld Truck Group, DaimlerChrysler AG

13:00 Uhr: Autojahr 2007 der Konjunktur auf der Spur? Prof. Dr. Willi Diez Institut für Automobilwirtschaft an der Hochschule Nürtingen



13:30 Uhr: Deutsche Zulieferer global erfolgreich welche Rolle spielt Deutschland? Manfred Wennemer Geschäftsführer Deutsche Bank Research Vorsitzender des Vorstandes. Continental AG

14:00 Uhr:

Diskussion mit den Referenten Moderation: Stefan Menzel Handelsblatt

14:30 Uhr:

Ende der Veranstaltung Anschließend: Imbiss im Foyer



MKG Maschinen- und Kranbau GmbH

Daimler-Benz-Straße 6 • D-49681 Garrel

Tel.: (04474) 897-0 • Fax: (04474) 897-10 info@mkg-krane.de • www.mkg-krane.de



VDA-Fachveranstaltungen im Rahmen der 61. IAA Nutzfahrzeuge **2006** (Anmeldung erforderlich)

Do., 21.09.2006 Global Insight Truck Seminar

Saal 17, 13.00-17.00 Uhr

Do., 21.09.2006 **VDA Auftaktveranstaltung** Länderfokus Türkei Saal 3A, 15.00-17.00 Uhr

Fr., 22.09.2006 Global Insight **Truck Seminar** Saal 17, 9.00-13.00 Uhr

Fr., 22,09,2006 VDA Russisch-deutsches Wirtschaftstreffen Sicherheit von Gefahrgutfahrzeugen" Saal 18, 10.00-16.00 Uhr

Fr., 22.09.2006 "Allianz pro Bus" Omnibusverkehr zukunftssicher gestalten

Saal 3B, 10.00-12.30 Uhr

Fr., 22.09.2006 VDA Indien-Tag: Informations- und Kooperationsveranstaltung Saal 15/16, 10.00-17.00 Uhr

Fr., 22.09.2006 VDA/ZDH 3. Nutzfahrzeugtag des deutschen Handwerks: Handwerk und Stadtverkehr mit Verleihung des Nutzfahrzeug-

Saal 3A, 10.30-13.00 Uhr

Fr., 22.09.2006 VDA/Rat für Formgebung: Verleihung VDA Design Award "Future Road Transport 2020" Saal 1A, 11.30-13.45 Uhr

Fr., 22.09.2006 Stünings Medien/VDA Preisverleihung "Trailer Innovation 2007" mit begleitender Ausstellung der Saal 15/16, 10.00-16.00 Uhr preisgekrönten Innovationen Saal 1B, 15.00-16.00 Uhr

Mo., 25.09.2006 VDA Financial Services "Das 5-Tage-Auto – Vision auch für den im Nutzfahrzeuggeschäft Saal 3A, 10.00-13.00 Uhr

Mo., 25.09.2006 BGL/VDA Ladungssicherung: Innovationen zwischen Theorie und Praxis Saal 2, 10.00-14.00 Uhr

Mo., 25.09.2006 VDA/Deutsche Bank Research: Automobilindustrie am Standort Deutschland: Perspektiven 2007 und darüber hinaus Saal 3B, 11.30-14.30 Uhr

Quelle: www.iaa.de

Mo., 25.09.2006 SGKV/VDA Kombinierter Verkehr vor neuen Herausforderungen - innovative Fahrzeug- und Logistikkonzepte Saal 13/14, 14.15-16.30 Uhr

Mo., 25.09.2006 Veranstalter: ADAC TRUCKSERVICE "Sicherheit auf Europas Straßen" Podiumsgäste aus Wirtschaft, Politik, Verbänden und Wissenschaft diskutieren mit den Gästen darüber, wie sicher Europas Straßen wirklich sind. CC Saal 104, 15.00-17.00 Uhr

Di., 26.09.2006 BMVBS/VDA Gefahrguttag: "Aktuelle Entwicklungen im Gefahrgutrecht und Erhöhung der Saal 2, 9.15-17.30 Uhr

Di., 26.09,2006 VDA/IRU AdBlue im Nutzfahrzeug Saal 1B, 10.00-13.00 Uhr

Di., 26.09.2006 VDA Länderfokus Türkei: Kooperationstag Saal 15/16, 10.00-16.00 Uhr

Di., 26.09.2006 VDA/KEP aktuell 1. Nutzfahrzeugtag der KEP-Branche Saal 3A, 10.30-13.00 Uhr

Di., 26.09.2006 Commercial Vehicle Cluster: CVC-Forum "Lokalität und Globalität ergänzen sich" Saal 12, 11.00-13.00 Uhr

Mi., 27.09.2006 VDA Tag der Kommunalwirtschaft mit begleitender Fahrzeugausstellung Saal 3B, 9.30-12.00 Uhr

Mi., 27.09.2006 VDA 1. Osteuropatag

Mi., 27.09.2006 VDA/DVZ/BVL 5. Europäischer Logistiktag Lkw? Herausforderungen für die Automobillogistik" Saal 3A, 10.30-14.00 Uhr

Mi., 27.09.2006 VDA/HDB/Mot-Bau 2. Nutzfahrzeugtag der Bauwirtschaft Logistik-Herausforderung Baustelle Saal 13/14, 11.00-13.30 Uhr

Do., 28.09.2006 Deutsches Verkehrsforum/VDA: Masterplan Güterverkehr: Nachfragegerechte Strukturen für die Logistik? Saal 3B, 10.00-13.00 Uhr

PK 60002 drei neue Performance-Krane als Weltpremiere dabei haben.

Am Fassi-Stand steht unter anderem die aus vier Modellen in jeweils zwei Versionen bestehende neue T-Serie für Pannen- und Abschleppdienste im Mittelpunkt. Außerdem hat das Unternehmen den neuen F135A mit 13 mt und den F155A mit 15 mt, Doppelkniehebelsystem und optionalem überstreckbaren Knickarm (Prolink-System) dabei. Zusätzlich kündigte Fassi die Erweiterung der Evolution-Baureihe um vier weitere Modelle an.

Zwei neue Langarmkrane und die völlig neu entwickelten Ladekrane für den schweren Arbeitseinsatz im Greiferund Schrottbereich wird HMF in Hannover ausstellen. Auch im Bereich Sicherheit, in dem HMF schon lange sehr intensiv und engagiert tätig ist, wird das dänische Unternehmen Neuerungen vorstellen.

Von Delmenhorst nach Hannover die Anreise für Terex Atlas ist eher kurz. Auf der IAA will das Unternehmen seinen "Anspruch auf eine führende Rolle im internationalen Ladekranmarkt"









MIT FASSI, DER TECHNOLOGIE DER ZUKUNFT, FÜR HEUTE. www.fassigroup.de/e-mail:info@fassigroup.de

15

61. IAA Nutzfahrzeuge 2006 Sonderschauen / -aktionen

Probefahrten für leichte und schwere Nutzfahrzeuge im öffentlichen Straßennetz

Start: Halle 27, Nähe Eingang West 1

Innovationsbühne mit Vorführungen unter anderem zu innovativen Nutzfahrzeugkonzepten und zur Fahrzeugsicherheit Freifläche nördlich Halle 26

Nutzfahrzeug-Konzepte der Zukunft Freigelände

Forschungsgemeinschaftsstand Mobilität mit täglichen Diskussionsrunden Halle 27

9. Deutschlandfahrt für historische Nutzfahrzeuge 2006: "Weltkultur-Tour"

Präsentation der Teilnehmerfahrzeuge Bereich Eingang Nord 1

Nutzfahrzeug-Oldtimer Halle 22

Omnibus-Oldtimer Halle 24

Globe Art Fünf Trucks verbinden die Welt Freigelände

Automania Modellautosammlerbörse am Wochenende (23. / 24.09.2006) Halle 11 Foyer (Nordseite)

Erlebniswochenende auf der IAA

Entdecken Sie mit der Familie die faszinierende Welt der Nutzfahrzeuge zum ermäßigten Eintritt von € 20,für die Familie oder € 10,- für die Einzelkarte.

Oldtimer • Sicherheitsdemos • Musik







unterstreichen und reist mit einem repräsentativen Querschnitt aus seiner Produktpalette an: Vom T 35.2 - in Hannover mit Seilwindenausrüstung - über Typen der völlig neu entwickelten Kleinkranserie bis hin zu den neuen und sehr speziellen Holz- und Recycling-Kranen. Ebenfalls im Gepäck hat das Unterneh- aktuellen technischen, politischen und rung in die Vertriebsstrategie? Welche für die Bauma 2007.

reichen Fachsymposien und Foren zu eingehend beleuchtet wird.

Financial Services im Nutzfahrzeuggeschäft: Wohin geht der Markt?

men die Ankündigung neuer Großkrane wirtschaftlichen Aspekten. Ein Thema ist hier zum Beispiel der Bereich Ladungssicherung, das am Montag, den 25. Begleitet wird die IAA Nutzfahrzeuge September 2006, von 10 bis 14 Uhr im Flottenversicherung im EU-Raum? Verauch in diesem Jahr wieder von zahl- Convention Center der Messe Hannover anstaltungsort ist das Convention Cen-

Ebenfalls am 25. September findet Einbettung findet die Absatzfinanzie- lerbörse "Automania" auf ihre Kosten. Bedeutung haben Finanzdienstleistungen für Trailerhersteller? Wie gestalten sich die Rahmenbedingungen für die ter, Saal 3A, Beginn ist 10.30 Uhr.

Richtig "bunt" geht es auf der IAA die Veranstaltung "Financial Services Nutzfahrzeuge natürlich am Wochenenim Nutzfahrzeuggeschäft" statt. Sie gibt de zu. Dann sorgen Sicherheits-Vorfüh-Antworten auf die folgenden Fragen: rungen und Stunt-Shows zusätzlich für Wie sieht die Nutzfahrzeugfinanzierung Spannung. Modellauto-Fans kommen durch eine Herstellerbank aus? Welche zudem bei der internationalen Samm-



