KRAN & SCHWERTRANSPORT MAGAZIN

# Die Renaissance der Autokrane?!

**Erst in jüngster Zeit hat sich bei den Lkw-Aufbaukranen in Deutschland wieder etwas getan. Auch die Tadano Faun GmbH wird einen neuen 40-Tonner anbieten.**

Wie die KM-Redaktion erfahren konnte, wird bei der Tadano Faun GmbH in Lauf derzeit ein neuer HK 40-Aufbaukran getestet. Der 40-Tonner wird in einer 3-Achs- und in einer 4-Achs-Variante angeboten und soll offiziell – neben anderen Neuvorstellungen – auf der Bauma 2007 präsentiert werden.

Die kundenspezifische Auswahl eines 3-Achs- oder 4-Achs-Chassis ist, wie bei den Aufbaukranen üblich, individuell abhängig davon, mit welcher Ausrüstung der Kran im Rahmen der gesetzlichen Zulassungsbedingungen auf die Straße soll.

Die Tragkrafttabellen selbst bleiben davon unberührt. Ausgestattet ist der HK 40 mit einem 4-teiligen 10,45 bis 35,2 m langen Teleskopausleger, der innerhalb von etwa 105 s voll austeleskopiert werden kann. Für größere Reichweiten und Hakenhöhen ist eine 9 m lange, in 0/20/40° abwinkelbare Auslegerverlängerung verfügbar.

Beim Arbeitseinsatzes bezieht der HK 40 Power von einem 4-Zylinder-Mercedes-Benz Oberwagenmotor mit 88 kW (118 PS).

Zu den zahlreichen Argumenten für das Lkw-Aufbaukrankonzept gehört vorrangig auch jenes der uneingeschränkten Straßenverfahrbarkeit. Will heißen, die Möglichkeit für einen Kran der 40 t-Tragkraftklasse eine ganz normale Lkw-Zulassung zu bekommen. Selbstverständlich ist dieses auch mit dem HK 40 machbar.

Für den 40-Tonner gibt es drei Gegengewichtsvarianten, nämlich 0 t, 2,1 t und 4,5 t. Je nach Ausstattung bleibt der HK 40 innerhalb 26 t, 27,5 t oder 31 t Gesamtgewicht, aufgebaut auf einem beliebigen 3-Achs-Lkw Chassis mit 9,04 t Eigengewicht.

*Ohne Einschränkungen unterwegs: Ein 40-Tonner als „ganz normaler" Lkw.*

Das vorgegebene Gesamtgewicht von 26 t, um als „normaler" Lkw zugelassen werden zu können, erreicht der 3-achsige HK 40 ohne Ballast, jedoch inklusive der 9 m Auslegerverlängerung.

Mit 2,1 t Ballast, vorne abgelegt, ohne Auslegerverlängerung geht es mit 27,5 t Gesamtgewicht in das erweiterte Anhörungsverfahren. In der §70-Version ist der 3-Achser mit dem maximalen 4,5 t Gegengewicht und der Auslegerverlängerung mit 31 t Gesamtgewicht unterwegs.

Auf 32 t kommt der HK 40 inklusive 4,5 t Ballast und der Auslegerverlängerung aufgebaut auf einem 4-Achs-Chassis. Auch hier gilt bei Tadano Faun: Beim Lkw-Hersteller hat der Kunde die freie Wahl, nur das Chassis-Eigengewicht von 10,44 t darf nicht überschritten werden.. Auch in dieser Variante ist damit eine Lkw-Zulassung möglich.

*KM*

*Der neue 40 t-Aufbaukran HK 40 von Tadano Faun auf dem Testfeld in Lauf.*