Pieter Wasmuth …

… , CFO (Chief Financial Officer) der REpower Systems AG, hat das Unternehmen zum 31. August 2009 verlassen. Wasmuths Anstellungsvertrag sah ursprünglich eine Laufzeit bis Ende November 2009 vor, die Parteien haben sich jedoch auf eine einvernehmliche Beendigung zum 31. August 2009 verständigt. Als CFO der REpower Systems AG begleitete Pieter Wasmuth REpower durch drei Kapitalerhöhungen und konnte für das Unternehmen erst kürzlich einen syndizierten Kreditvertrag erfolgreich zum Abschluss bringen.

+ + +

Frank Schröder …

… ist zum Director Parts and Service Terex Cranes, Zweibrücken, ernannt worden. Sein Schwerpunkt liegt auf der Kundenbetreuung für AT- und Raupenkrane. Frank Schröder stieß nach der Verleihung seines Doktortitels in Maschinenbau (Universität München) im November 2000 als Projektingenieur im Bereich Forschung & Entwicklung zu Terex Cranes.

+ + +

Peter Schlemmer …

… ist bei der Inform GmbH, Aachen, neuer Vertriebsleiter für den Geschäftsbereich Systeme Materialwirtschaft. Neben dem weiteren Ausbau der Marktstellung in Deutschland wird die Internationalisierung der Aktivitäten einen Schwerpunkt bilden.

+ + +

Dr. Michael Lichtenauer …

… , Rechtsanwalt aus Hamburg, wurde vom Amtsgericht Köln als neues Mitglied des Aufsichtsrates der Deutz AG bestellt. Der 69-jährige Jurist wird Nachfolger von Dr. Giuseppe Vita, der sein Mandat als Mitglied des Auf-

Neue Steuerung für viele Aufgaben

Hawe Hydraulik SE, München, hat die Familie der speicherprogrammierbaren Steuerungen erweitert. Neu ist der Typ PLVC 8x2. Die Steuerung vernetzt analoge und digitale Komponenten und/oder andere Komponenten mit CAN-BUS-Schnittstelle: Joysticks, Potentiometer, Endschalter, Druckschalter, Drehgeber, Drehzahlmesser, Ventile und vieles mehr. Das Gerät bietet 16 Proportionalausgänge, mit denen beispielsweise acht Zwillingsmagnete angesteuert werden können – etwa für acht Funktionen des Proportional-Wegeschiebers Typ PSL. In der Grundausführung sind außerdem sechs digitale Frequenzeingänge enthalten, dazu elf analoge Eingänge, die per Software zwischen 0-5V, 0-10V und 4-20mA umschaltbar sind.
Auf dem Grundgerät sind eine RS232- und eine CAN-BUS-Schnittstelle vorhanden. Vom Programmiersystem werden die CAN-Protokolle CANOpen sowie J1939 unterstützt. Kern der Hardware ist ein für mobile Anwendungen optimierter Prozessor der ST10-Familie.

Speicherprogrammierbare Steuerung PLVC 8x2. Die Steuerung ist SIL2-fähig und kann in vielen mobilen Anwendungen zum Einsatz kommen. Unter anderem in Kranen, Krananlagen,Baumaschinen, komplexev Hebeeinrichtungen, Forstmaschinen sowie in Spannhydrauliken bei Werkzeugmaschinen, Pressen, usw.

500-Tonner übernommen

Vielen Besuchern der Liebherr-Kundentage dürfte der LTM 1500-8.1 in den blauen Hausfarben der MSG Krandienst GmbH aufgefallen sein, der sich am 17. und 18. 06. 2009 zusammen mit den anderen Teleskopkranen der Liebherr-Produktpalette präsentierte. Nur wenige Tage nach diesem Auftritt hatte der 500-Tonner für das Kranunternehmen aus Kehl bereits die ersten Hübe zu meistern.
Die Haupteinsatzgebiete für den LTM 1500-8.1 werden der Anlagen- und Brückenbau sowie Schwerlast-Hafenumschläge sein. MSG bestellte den LTM 1500-8.1 mit kompletter Ausrüstung wie Wippsitze und Y-Teleskopauslegerabspannung, um die Anforderungen unterschiedlichster Einsatzbereiche vollständig abdecken zu können. Die MSG Krandienst GmbH baut ihre Palette im Großkranbereich kontinuierlich aus. Zusätzlich wurde bereits ein Liebherr LTM 1400-7.1 bestellt, der die Lücke zwischen 300 t und 500 t schließen wird.
Das Kranunternehmen mit Hauptsitz im badischen Kehl und zwei weiteren Standorten in Grafenhausen und Freiburg ist seit mehr als 15 Jahren überregional im Markt für Kranarbeiten und Schwertransporte tätig. Regional liegt das Haupteinsatzgebiet zwischen Karlsruhe und Weil am Rhein. MSG ist zwar hauptsächlich in Deutschland und Frankreich im Einsatz, bietet aber auch europaweite Projektlogistik und individuelle Verschiffungsmöglichkeiten an. Das Unternehmen beschäftigt mittlerweile 70 Mitarbeiter und betreibt 30 Mobilkrane und diverse Schwerlast-Transporteinheiten.

Übergabe des LTM 1500-8.1 an MSG (v.l.n.r.): Joachim Sommer, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Björn Jatz, MSG Krandienst GmbH, Christoph Kleiner, Liebherr-Werk Ehingen GmbH,Marion Jatz, MSG Krandienst GmbH, Alfred Jatz, MSG Krandienst GmbH, Johannes Metzger, Liebherr-Werk Ehingen GmbH.

25-jähriges Jubiläum gefeiert

Aus ganz Europa waren die Geschäftsfreunde angereist, um das 25-jährige Bestehen des Lectura Verlags zu feiern – nach eigenem Bekunden Europas Marktführer für Marktübersichten und Wertorientierungen für mobile Maschinen. Bei Sonnenschein und bester Laune wurde am 24. 07. 09 das Jubiläum gefeiert. Es wurde russisch, spanisch, polnisch, niederländisch, italienisch, tschechisch, englisch und natürlich deutsch gesprochen. Internationale Unternehmen wie Jungheinrich, Linde, Zeppelin, Wacker, Atlas Copco, JLG, Komatsu, Merlo und viele mehr gaben sich ein Stelldichein. Dr. Iva Thiel, Geschäftsführerin des Verlages, sorgte dafür, dass dieser Tag für alle Beteiligten ein unvergessliches Erlebnis wurde. Im Marmorsaal der Stadt Nürnberg begrüßte Wirtschaftsreferent Dr. Roland Fleck die Gäste, danach bot Opernsänger Martin Barta aus Tschechien einen Kunstgenuss der besonderen Art. Während der Abendveranstaltung wurden Straßenbaumaschinen-Modelle, die das Werbeartikel-Unternehmen Bruder beigesteuert hatte, von Iron-Planet, einem weltweit agierenden Auktionshaus, versteigert. Der Erlös sowie die Geldgeschenke wurden an den Aktivspielplatz Gostenhof e.V. in Nürnberg gespendet, eine offene Freizeiteinrichtung für Schulkinder von 6 bis 14 Jahren.

Insgesamt 140 Gäste waren der Einladung des Lectura-Verlags gefolgt. *KM-Bild*

Nicht nur für Glas

Neu am Markt: Der Glaslift 500, hier im Einsatz am Airrail-Bahnhof in Frankfurt.

Nachdem sich der von der Firma Uplifter angebotene selbstfahrende Glaslift 250E in der Mittelgewichtsklasse bestens im Mark etabliert hat, legt das Unternehmen aus Guteneck jetzt in der Schwerlastklasse nach. Satte 500 kg Tragfähigkeit bietet der neue Glaslift 500. Mit ihm schließt sich jetzt die Kapazitätslücke zwischen Glaslift und den verschiedenen Minikranen. Unabhängig von Stützfüßen und somit völlig mobil, beschleunigt der Glaslift 500 Montagen auf Rekordzeit, so das Unternehmen. Laut Uplifter gewährleistet das 2-Kreis-Vakuumsystem eine ständige Überkapazität der Saugkraft von 400 %. Beim Versagen eines der Vakuumkreise hat die Maschine noch eine Überkapazität der Vakuumsaugteller von 200 %. Mit seinem Ausleger kann der Glaslift 500 Montagen in 5 m Reichweite durchführen. Scheiben lassen sich dreidimensional drehen, zudem ermöglicht die Funkfernsteuerung eine punktgenaue Handhabung an der Montagestelle. Mit einer Spurbreite von nur 89 cm passt der Glaslift 500 durch jede normale Tür.

Wie schon sein kleiner Bruder lässt sich der Glaslift 500 leicht an das Heben von anderen Materialien, wie zum Beispiel Granit, Holz, Stahl- oder Betonplatten anpassen. Mit seinem schlanken und kompakten Format ist er mühelos zu befördern und passt in jeden Transporter.

Der erste Einsatz des Glaslift 500 fand dann auch gleich an einem ganz besonderen Ort statt. Die Erweiterung des seit Jahren am Kapazitätslimit operierenden Flughafen Frankfurt erfodert den Bau des Airrail-Bahnhofes für Fluggäste. Das imposante Gebäude erhält eine Glaskuppel und ein Hiltonhotel als Obergeschoss. Und genau dort ist der Glaslift 500 der Firma Uplifter im Einsatz. Das neue Gebäude ist eine komplette Glas-Stahl-Konstruktion. Dort hebt der Glaslift 500 Glas-Stahl-Elemente mit einem Gewicht von 380 kg. Die schweren Elemente werden vom angelieferten Stapel liegend herausgehoben, zur Fassade transportiert und von innen nach außen vor den Montageort manövriert. Eine Vielzahl von Scheiben wird auf diese Art in den nächsten sechs Monaten eingesetzt.

sichtsrates zum 31. Juli 2009 niedergelegt hat.

Das Amtsgericht hat die Bestellung von Dr. Michael Lichtenauer bis zur nächsten Hauptversammlung der Deutz AG am 6. Mai 2010 befristet.

+ + +

Edin Rahic …

… ist zum 1. August 2009 in den Vorstand der HAWE Hydraulik SE, München, berufen worden. In dieser neugeschaffenen Position verantwortet der 36-Jährige die Ressorts Finanzen und Personal. Mit der Erweiterung besteht der HAWE-Vorstand aus vier Mitgliedern: Karl Haeusgen (Sprecher des Vorstandes), Wolfgang Sochor (Ressort Produktion) und Martin Heusser (Ressort Konstruktion und Entwicklung).

Eric Pommier …

… ist neuer Vice President von Manitowoc Crane Care in der Region EMEA. Eric Pommier ist bereits seit 20 Jahren für Manitowoc tätig, zuletzt als Operations Project Manager.

+ + +

Alleinvertrieb für Thailand

Das in Bangkok ansässige Unternehmen SB Siam hat den Alleinvertrieb für Potain-Turmdrehkrane in Thailand übernommen. SB Siam vertreibt sowohl die Obendreher wie auch die Selbstaufrichter des Unternehmens. Die Krane werden überwiegend aus dem Manitowoc-Werk aus dem chinesischen Zhangjiagang geliefert. Aber auch Manitowoc-Werke aus Europa und Indien werden SB Siam beliefern.

Victor Chan, Verkaufsdirektor für Manitowoc Turmdrehkrane in Asien (außerhalb Chinas), gratuliert SB Siam-Geschäftsführer Somsak Bunchorntavakul (links) zur Übernahme des Alleinvertriebs in Thailand.

+ + +

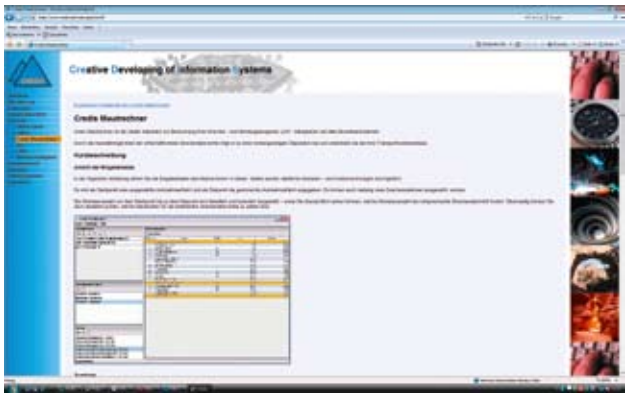
Partnerschaft eingegangen

Der schwedische Hersteller von Funkfernsteuerungen, Åkerströms Björbo AB, und das niederländische Unternehmen ART4 Technical Systems BV, zu dessen Portfolio Hydraulik- und Elektroniksysteme zählen, sind eine Partnerschaft eingegangen. René van der Grint, Inhaber von ART4 Technical Systems BV, und Lars-Olov Liss, Präsident von Åkerströms Björbo AB, unterzeichneten das Abkommen, das es ART4 ermöglicht, die komplette Produktpalette von Åkerströms Björbo zu vertreiben und für die eigenen Systeme zu nutzen.

Remke Smedes und René van der Grint, beide ART4 Technical Systems, und Andreas Hedström und Lars-Olov Liss, beide Åkerströms Björbo, besiegeln die Partnerschaft zwischen den beiden Unternehmen.

Kostenloser Mautrechner

Die Credis Informationstechnik GmbH, Softwarehaus aus Grünstadt, bietet den Credis Mautrechner als kostenlosen Download ihrer Homepage www.credis.de an. Nach der Registrierung können der Credis Mautrechner und eine Bedienungsanleitung heruntergeladen werden. Der Mautrechner stellt neben dem Routing der Strecken und der Berechnung der fahrzeugbezogenen Lkw -Mautgebühren auf allen deutschen, mautpflichtigen Straßen auch die Möglichkeit der Mautgebührenberechnung auf der Basis eigener kalkulierter Kosten bereit. Die ermittelte Strecke wird detailliert nach Autobahnnummer, kumulierte Entfernungskilometer und kumulierte Gebühren dargestellt. Die Zwischenstationen werden farblich hervorgehoben. Die ermittelten Daten können durch Export in die Zwischenablage anderen Anwendungen zur Verfügung gestellt und auch ausgedruckt werden. Weitere Infos sind auf der Homepage der Credis Informationstechnik GmbH unter Produkte Rubrik Mautrechner zu finden.



Der Mautrechner bietet neben Streckenrouting und Mautberechnung auch eine Kalkulationsfunktion.

500-Tonner verstärkt Flotte

Nachdem die Schuch Gruppe einen gesteigerten Bedarf nach höheren Tragfähigkeiten im Schwerlastgeschäft erkannt hatte, wendete sich das seit 25 Jahren bestehende, internationale Kran- und Transportunternehmen an Terex Cranes. „Wir haben uns für den AC 500-2 entschieden“, sagt der Gesellschafter Christopher Schuch, „da er der stärkste Kran in seiner Klasse ist. Für Revisions- und Umbauarbeiten bei unseren Kunden aus der Schwerindustrie benötigen wir ein leistungsstarkes Gerät mit hoher Manövrierbarkeit, das die beengten Platzverhältnisse vor Ort dank der Terex-Sternabstützung optimal ausnutzt.“

Der AC 500-2 ist mit seitlichem Superlift und Sternabstützung ausgestattet, außerdem wurden an Schuch 90 m Wippe und 180 t Gegengewicht ausgeliefert. Die Wippe kann zu einem 62 m Hilfsausleger oder einer 30 m Hauptauslegerverlängerung umgebaut werden.

Der Geschäftsführende Gesellschafter Roman Schirra fügt hinzu: „Da wir den Kran in Vollausstattung geordert haben, können wir ihn flexibel in allen Bereichen einsetzen.“ Seine Einsatzpremiere wird der Kran bei der Errichtung einer Windenergieanlage in der Nähe von Mönchengladbach haben. Der Kran wird vom Standort Saarbrücken aus in Deutschland, Frankreich und den Benelux Ländern betrieben.

Übergabe des Terex AC 500-2 an die Schuch Gruppe.

Kran beseitigt Tornado-Schäden

Wiederaufbau im kanadischen Greensburg: ein Grove AT-Kran errichtet den neuen Wasserturm.

Im Mai 2007 wurde die kanadische Stadt Greensburg von einem schweren Tornado heimgesucht. Beim Wiederaufbau der Stadt wird großer Wert auf Nachhaltigkeit gelegt, denn der Ort will sich zukünftig als „Grüne Stadt“ bezeichnen können. Eine zentrale Rolle spielt dabei auch der Wiederaufbau des Wasserturms. Eingesetzt wurde hierfür der Grove-AT-Kran GMK 5275 mit einer Tragfähigkeit von 275 USt. In Europa wird der Kran unter der Bezeichnung GMK5220 vertrieben und bietet eine Tragfähigkeit von 220 t metrischen Tonnen.

Laut Terry Arnett, Inhaber des ausführenden Kranunternehmens Trand Crane und bei diesem Einsatz selbst als Kranführer tätig, sorgte der Kraneinsatz in dem kleinen Ort für helle Aufregung. Rund 400 Menschen hätten sich die Errichtung des Turms angesehen.

Vertriebs-Joint-Venture für Russland gegründet

Die Palfinger Gruppe hat mit der Kraft Invest Group ein Vertriebs-Joint-Venture gegründet und baut damit ihre Aktivitäten in Russland weiter aus. Die Kraft Invest Group ist seit 16 Jahren auf Vertrieb und Service von Baumaschinen am russischen Markt spezialisiert und arbeitet mit zahlreichen namhaften Herstellern zusammen. Bereits seit dem Jahr 1996 werden auch Palfinger-Produkte in Russland über die Kraft Invest Group verkauft, die über 15 Subhändler verfügt. Wie Palfinger mitteilt, zeigte der Umsatz in den vergangenen Jahren enorme Wachstumsraten, wenngleich auch in dieser Region die Wirtschaftskrise ab November 2008 zu einem deutlichen Markteinbruch führte. „Wir sehen uns Russland bereits seit geraumer Zeit sehr genau an, da der dortige Markt alleine aufgrund seiner Größe enormes Potenzial hat. Das Joint Venture ermöglicht uns, den Vertrieb unserer Produkte dort zu forcieren, indem wir einerseits den Händler beim Aufbau eines geeigneten Netzwerkes unterstützen und andererseits zielgerichtete Vertriebsstrategien umsetzen“, beschreibt Herbert Ortner, Vorstandsvorsitzender der Palfinger AG das Vorhaben.

Palfinger wird an der Joint-Venture-Gesellschaft 49 % halten, die übrigen 51 % die Kraft Invest Group. Neben Palfinger Lkw-Knickarmkranen, die von dem zu gründenden Unternehmen künftig in Russland exklusiv verkauft werden, werden weitere Palfinger-Produkte, wie Epsilon-Forst- und Recyclingkrane, MBB-Ladebordwände und Palif-Containerwechselsysteme das Portfolio ergänzen.

In Anbetracht der Marktentwicklung mit jährlich durchschnittlichen Steigerungen von rund 10 % in den vergangenen Jahren rechnet Palfinger auch für die Zeit nach der aktuellen Wirtschaftskrise mit einem weiteren Marktwachstum.

ORMIG 1949 2009

PICK and CARRY 60° ormig

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung
Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768
Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de

ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com

Horst O.A. Schunck …

… kann in diesem Jahr auf 40 Jahre unternehmerische Verantwortung zurückblicken.
Am 10. August 1969 übernahm er als alleiniger persönlich haftender Gesellschafter in dritter Generation die Verantwortung für die Oskar Schunck KG. Horst O.A. Schunck ist nicht nur im deutschen Verkehrsgewerbe und der nationalen Versicherungswirtschaft, sondern auch international als Mitgestalter eines leistungsfähigen Speditionsversicherungs-Systems bekannt. Hierfür wurde Horst O.A. Schunck im Jahre 1992 mit dem Bundesverdienstkreuz am Band ausgezeichnet.

+ + +

Umsatz gestiegen

Die REpower Systems AG erzielte im ersten Quartal des Geschäftsjahres 2009/10 einen Umsatz von 300,7 Euro Millionen (Vorjahreszeitraum: 231,8 Millionen Euro). Damit steigerte das Unternehmen den Umsatz um knapp 30 %. Das Betriebsergebnis (EBIT) verzeichnete einen nur moderaten Anstieg von 10,2 Millionen Euro auf 10,7 Millionen Euro. Nach Steuern und Zinsen ergibt sich für das erste Geschäftsquartal 2009/10 ein Nettoergebnis in Höhe von 2,2 Millionen Euro (Vorjahreszeitraum: 5,9 Millionen Euro).

+ + +

Messe in Jordanien

Die internationale Fachmesse PNE – Project Near East 2010 – findet vom 3. bis 6. Mai 2010 in Amman, Jordanien, statt. Die Messe mit den Schwerpunkten Bau, Energie, Landwirtschaft, Wasser, Umweltschutz und Green Engineering wird jährlich durchgeführt und ist auf die Bedürfnisse der wachsenden Märkte Jordanien, Irak, Syrien und Palästina zugeschnitten.

Jubiläumsjahr

Die in Zweibrücken ansässige AKV Günter Hüther feiert in diesem Jahr ihr 10-jähriges Bestehen. Im Jubiläumsjahr wurden zwei weitere Neukrane angeschafft, ein GMK 3050-1 und GMK 4080-1, sodass Hüther nun sechs Krane mit Tragfähigkeiten von bis zu 120 t betreibt. „Geht nicht, gibt's nicht" – lautet die Devise von Günter Hüther. Ein Motto, das in der AKV tatsächlich jeden Tag gelebt wird und seit nunmehr zehn Jahren die Kunden von G.Hüther überzeugt. Neben Mobilkranen bietet Hüther auch Ladekrane und Hubarbeitsbühnen an und kann so auf alle Bedarfsfälle seiner Kundschaft reagieren.

Andreas Werner, Geschäftsführer KranAgentur Werner, (rechts), gratuliert Günter Hüther zum 10-jährigen Firmenjubiläum und übergibt zwei neue Grove-Krane.

Raupenkrane helfen beim Schiffsbau

Eine Flotte von Manitowoc-Raupenkranen des Typs Model 999 hilft im indonesischen Batam beim Schiffsbau. Eigentümer der Flotte ist der Schiffsbauer BT Britoil Offshore Indonesia. Das Unternehmen montiert mit den Kranen unter anderem Schiffssektionen, die Einzelgewichte von bis zu 335 t aufweisen können. Je nach Bedarfsfall kommen dabei bis zu vier der Raupenkrane gleichzeitig zum Einsatz.

Wenn auf der Werft in Batam schwere Brocken gehoben werden müssen, ist das ein Fall für die Model 999-Flotte.

Neuer Topless-Kran im Einsatz

Nachdem Comansa vor einigen Monaten den neuen spitzenlosen Turmdrehkran 21 LC 750 vorgestellt hat, befindet sich bereits der erste Kran in der Ukraine im Einsatz. Den 21 LC 750 gibt es in drei Varianten: mit 24, 36 oder 48 t maximaler Tragfähigkeit. Die Traglast an der Spitze gibt der Hersteller mit 7 t bei den 24- und 36 t-Modellen und mit 6,5 t bei dem 48 t-Modell an. Die maximale Auslegerlänge beträgt 80 m. Freistehend erreicht der Kran eine Höhe von 75,5 m.
Im ukrainischen Donestk kommt der 21 LC 750 mit 48 t Tragkraft in einer Gießerei zum Einsatz. Hier hilft er bei der Modernisierung des Werkes und der Errichtung eines neuen Ofens. Nach Abschluss dieser Arbeiten wird der Obendreher als Servicekran im Werk verbleiben.

Der neue 21 CL 750 ist bereits erfolgreich im Einsatz.

Ziel übertroffen

Die Continental Tire North America, Inc., hat die Vorgaben der SmartWay-Transport-Partnerschaftsinitiative der US-Umweltbehörde EPA nicht nur erfüllt, sondern nach nur einem Jahr übertroffen. Continental hatte sich erst im Juni 2008 der Initiative als Frachtpartner angeschlossen, sich damit zur Reduzierung der Umwelteinflüsse durch den Frachttransport zu Lande verpflichtet und dem Einsatz des elektronischen Leistungsmodells zur Messung der Emissionswerte „FLEET“ (Freight Logistics Environmental and Energy Tracking) für Spediteure zugestimmt.

+ + +

Produktpalette erweitert

Mit der Übernahme zweier Unternehmen hat Konecranes im Juli 2009 sein Produktportfolio erweitert: Zum einen hat das Unternehmen seine Beteiligung an der österreichischen ACS Konecranes GmbH (ehemals ACS Technologies GmbH) von 49,9% auf 80% erhöht und hält eine Kaufoption für die übrigen 20%. Zum anderen erwarb das Unternehmen die deutsche Knight Europe GmbH & Co. KG. Durch diese Übernahmen steigt Konecranes in den Markt für Handhabungslösungen mit Aluminium-Kransystemen und Manipulatoren ein.

Sicheres Handling einer Triebwerksschale.

+ + +

Stabilisierung der Nachfrage

Die Nachfrage nach Deutz-Motoren und Serviceleistungen hat sich im 2. Quartal 2009 auf niedrigem Niveau stabilisiert. Absatz und Umsatz des Kölner Motorenherstellers lagen mit rund 30.000 Motoren beziehungsweise 220 Millionen Euro nahezu auf gleicher Höhe mit dem 1. Quartal des Jahres. Insgesamt erreichte Deutz im 1. Halbjahr 2009 bei einem Absatz von rund 60.500 Motoren einen Umsatz von 441 Millionen Euro. Gegenüber dem 1. Halbjahr 2008, dem für Deutz stärksten Halbjahr der letzten Jahre, zeigt sich damit der weltweite Konjunktureinbruch in einer Halbierung von Absatz und Umsatz.

Jetzt auch in Italien

Die Ladekrane von Terex sind jetzt auch in Italien über ein wachsendes Händlernetz mit verstärktem Service und Support erhältlich. Terex ist zwar seit Langem mit einer Vielzahl von Kranen und anderen Baumaschinen in Italien etabliert, jedoch hatten die italienischen Bauunternehmen bisher keine Möglichkeit, Terex Ladekrane innerhalb Italiens zu erwerben.
Die treibende Kraft hinter der Markteinführung der Terex Lkw-Ladekrane auf dem italienischen Markt ist Stephan Wijkmans, Sales Manager Italy, der zuvor in der Forschungs- und Entwicklungsabteilung und als Leiter der Qualitätskontrolle bei Terex Cranes tätig war. Stephan Wijkmans blickt auf mehr als 12 Jahre Erfahrung in der Kranbranche zurück.

Terex-Ladekrane sind jetzt direkt auf dem italienischen Markt erhältlich. Im Bild ein TLC105.2.

Krantaufe in Crailsheim

Seit Juli steht den Kunden von Herzog Kran-Service in Crailsheim ein neuer 220 t-AT-Kran zur Verfügung. Er verstärkt die Flotte, die jetzt Krane mit Tragfähigkeiten von 35 t bis 220 t umfasst. Dank seines modernen Kranparks und seiner engagierten Mitarbeiter kann Herzog Kran-Service Kranaufträge für die Kunden effektiv und schnell ausführen.
Mit dem neuen Autokran kann jetzt maximale Arbeitshöhe von 101 m erreicht werden, die maximale Ausladung beträgt 88 m, somit lassen sich mit dem 220-Tonner auch Kranarbeiten über große Distanzen erledigen. Beim Kundenfest mit Krantaufe sprach Landrat Bauer Grußworte und taufte zusammen mit Katrin Wagner-Roll den größten Kran im Landkreis SHA auf den Namen Big Roll. Anschließend wurden sie von Big Roll und Kranfahrer Roland Helbig im Personenkorb bis auf 94 m Höhe hoch gezogen und konnten als erste einen Blick ins Hohenloher Land werfen. Auch viele Kunden und Gäste nutzten begeistert diese Chance.
Geschäftsführer Horst Wagner erläuterte die Vorzüge des neuen 220-Tonners und stellte das Team von Herzog Kran-Service sowie die Meister von Roll Truck-Service vor. Gleichzeitig wurden einige der 60 verschiedenen Arbeitsbühnen wie Scheren, Teleskope und Gelenkteleskope präsentiert. Herzog Kran-Service ist Mitglied der Kooperation Systemlift und kann so bundesweit und im angrenzenden Ausland Arbeitsbühnen-Vermietungen anbieten. Zudem stellte die Firma Roll Truck-Service GmbH die neuesten Modelle der Vertragspartner DAF, Iveco und Volvo aus. Bei Musik und einem Imbiss vom Autohof Wörnitz – ebenfalls ein Unternehmen der Roll-Gruppe – klang der Abend in geselliger Atmosphäre aus.

Mit dem neuen 5-Achser wurde die Flotte von Herzog Kran-Service nach oben hin verstärkt. Sie bietet jetzt 220 t Tragkraft.

Katrin Wagner-Roll taufte zusammen mit Landrat Gerhard Bauer den neuen 220-Tonner auf den Namen Big Roll.

Landrat Gerhard Bauer (Mitte) sprach beim Kundenfest in Crailsheim Grußworte und gratulierte der Geschäftsführung, die sich hier mit dem Nachwuchs präsentiert.

1.200 t-Kran übergeben

Der größte Kran der Liebherr-AT-Kranpalette, der LTM 11200-9.1, wurde Ende Juli an H.N. Krane aus Groß Schwaß übergeben. „Stark vor Ort“, so lautet der Slogan des Kran- und Schwertransportunternehmens. Mit der Übernahme des weltweit stärksten Teleskopkrans wird H.N. Krane noch stärker. In Ehingen übergab Christoph Kleiner, Geschäftsführer Vertrieb der Liebherr-Werk Ehingen GmbH, offiziell den neuen LTM 11200-9.1 an Herbert Nadolny, Geschäftsführer von H.N. KRANE und seinen Prokuristen Mirko Schreiber. Der 1.200 t-Mobilkran mit dem 100 m Teleskopausleger wird einen Großteil seiner Einsätze in der Windkraft erledigen. Mit einem Liebherr 500-Tonner ist das Unternehmen bereits in diesem Bereich aktiv, und im November wird H.N. Krane einen weiteren LTM 1500-8.1 erhalten. Der LTM 11200-9.1 ist für die größeren Anlagen der 2 bis 3 MW-Klasse vorgesehen, die auf Türmen von über 100 m montiert werden. Weitere Einsatzbereiche des LTM 11200-9.1 werden Montagearbeiten und der Hafenumschlag sein. H.N. Krane wurde 1993 in Groß Schwaß gegründet. Zum Fuhrpark zählen 30 Teleskop-Mobilkrane von 30 t bis 1200 t Traglast und 30 Schwertransporteinheiten.

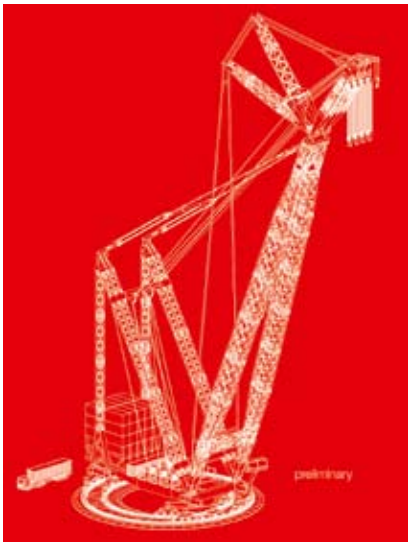
Ende Juli erhielt H.N. Krane den LTM 11200-9.1 (v.l.n.r.): Mirko Schreiber, H.N. Krane, Herbert Nadolny, H.N. Krane, Christoph Kleiner, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Andreas Bettels, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Johannes Metzger, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, und Dieter Walz, Liebherr-Werk Ehingen GmbH.

Eine neue „Mammoet“-Generation

Neue Super-Heavy-Lift-Krane – es gibt wirklich keinen besseren Begriff für diese Hebefabriken – hat jetzt Mammoet für das dritte Quartal 2011 angekündigt. Unter der Bezeichnung PTC 120 DS und PTC 160 DS bietet das Unternehmen zwei neue Maschinen, der auf Containerabmessungen demontierbaren PTC-Reihe.

Alles an den neuen Geräten ist gigantisch: Maximal 200 (PTC 120) beziehungsweise 205,5 m (PTC 160) Arbeitsradius bieten die Krane, was einer Fläche von acht Fußballfeldern entspricht. Das Lastmoment gibt Mammoet mit sagenhaften 120.000 (PTC 120) beziehungsweise 160.000 mt an, die maximale Tragkraft beider Krane beträgt 3.200 t, der maximale Ballast wird mit 3.400 t angegeben. Der Ring des PTC 120 misst 30, der des PTC 160 41 m.

Mit demontiertem Ring kann der Kran auf SPMTs oder den eigenen Bogies (Anm. d. R.: Ursprünglich, engl.: Drehgestelle bei Schienenfahrzeugen) umgesetzt werden. Auf den Bogies kann dies auf einer Schienenstrecke auch unter Last geschehen.



Wissen schafft Sicherheit!

…für Ihre Mitarbeiter, den Betrieb und für Sie selbst.

Sind alle gemäß den einschlägigen Vorschriften ausgebildet und unterwiesen?

Wir führen u. a.
Aus- und Fortbildungsunterlagen
für:

Mit diesen Unterlagen ist zeitsparende sowie fachlich und rechtlich einwandfreie Schulung und Unterweisung möglich.

Weitere ausführliche Informationen zu unseren Lehrsystemen inkl. Downloadmöglichkeiten:

www.resch-verlag.com

– Partner für qualifizierte Ausbilder –

Besuchen Sie uns! A+A 2009 Düsseldorf 3.-6. November 2009 Halle 10 Stand B41

Verlag Dr. Ingo Resch GmbH
Maria-Eich-Str. 77 · D-82166 Gräfelfing
Telefon 0 89 / 8 54 65-0
Fax 0 89 / 8 54 65-11
eMail: info@resch-verlag.com