Guter Start ins Jahr

Die niederländische Hiab B.V. erhält zusammen mit den Lkw-Herstellern Volvo und Scania einen umfangreichen Auftrag aus dem niederländischen Innenministerium. Der Auftrag umfasst 100 Absetzkipper sowie 20 Lkw-Ladekrane, die sowohl auf Volvo- als auch auf Scania-Chassis montiert und an die Feuerwehr und Autobahnpolizei geliefert werden sollen. Das Gesamtvolumen des Auftrags beläuft sich auf mehr als fünf Millionen Euro. Der Auslieferungsvertrag läuft über vier Jahre.

Bei den Absetzkippern handelt es sich um Multilift XR Hakenlifte. Als Lkw-Ladekran kommt der HIAB XS 111 zum Einsatz, ein Ladekran der 8 bis 11 mt-Klasse.

Coole Sache

Die Upgrade-Version eines Liebherr-Raupenkrans, die von Sarens unter der Bezeichnung LR 1800 betrieben wird, kommt im Januar keine 100 km vom Gaza-Streifen entfernt zum Einsatz. In einer neuen Methanol-Produktionsanlage wurden die Kühlboxen einer ASU (Air Separation Unit) eingehoben.

Baustellenbesuch

Am 19. Januar 2009 haben Valery Shantsev, Gouverneur und Vorsitzender der Regierung des Gebietes Nizhny Novgorod, und Dr.h.c. Dipl.-Ing. (ETH) Willi Liebherr, Präsident des Verwaltungsrates der Liebherr-International AG und Gesellschafter der Firmengruppe Liebherr gemeinsam das Baugelände der Firma Liebherr an der Autobahn M7 in der Nähe der Stadt Dzerzhinsk besucht.
Im Rahmen ihres Treffens platzierten Valery Shantsev und Willi Liebherr eine Kapsel mit einem „Gruß an die Nachkommen“ im Fundament der neuen Produktionsstätte und unterstrichen damit ihre Zusammenarbeit bei der Realisierung des Bauvorhabens.
Liebherr hat im Herbst 2008 auf einem etwa 120 Hektar großen Grundstück mit der Errichtung der neuen Produktionsstätte begonnen. Die Liebherr-Nizhny Novgorod OOO wird am Standort Dzerzhinsk Baumaschinen wie Erdbewegungsgeräte oder Turmdrehkrane produzieren beziehungsweise montieren. Darüber hinaus wird die Gesellschaft Hydraulik-Komponenten, Getriebe und Stahlbau herstellen. Außerdem sollen auf dem gleichen Gelände durch die Liebherr-Aerospace Nizhny Novgorod OOO Komponenten für die Luftfahrt gefertigt und auch gewartet werden.
Das geplante Investitionsvolumen für das gesamte Projekt wird rund 200 Millionen € betragen. Die Firmengruppe Liebherr wird mit dieser Investitionsmaßnahme mehr als 600 neue Dauerarbeitsplätze im Gebiet Nizhny Novgorod schaffen.

Michael Schenk neues Präsidiumsmitglied im VDI

Der 55-jährige Professor Dr.-Ing. habil. Dr.-Ing. E.h. Michael Schenk rückt für zwei Jahre neu ins Präsidium des VDI und übernimmt den Vorsitz des Regionalbeirates. Damit folgt Schenk zum ersten Januar 2009 auf Prof. Dr.-Ing Rainer Hirschberg, dessen Amtszeit turnusgemäß mit Ablauf Dezember 2008 endete.
Schenk führt an der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg den Lehrstuhl für Logistische Systeme und bekleidet zudem seit Oktober 2006 die Position des Geschäftsführenden Institutsleiters des Instituts für Logistik und Materialflusstechnik an der Magdeburger Universität. Neben seiner Lehrtätigkeit ist er darüber hinaus seit 2007 ehrenamtlicher Vorsitzender des VDI Landesverbandes Sachsen-Anhalt. Sein technisches Fachwissen bringt Schenk auch in zahlreiche andere wissenschaftliche Gremien mit ein, so zum Beispiel bei der Bundesvereinigung Logistik e.V. oder in den wissenschaftlichen Beirat der Jenaoptik AG.

Fliegende Fußgängerbrücke

Bild: Böhm/Benz

Eine 20 t schwere Fußgängerbrücke schwebt ihrer Bestimmung am Haken eines AC 160/2 entgegen. Dabei ist der 160-Tonner mit 54,2 t Ballast ausgestattet, der Teleskopausleger ist auf 36,1 m austeleskopiert. Die maximale Ausladung beträgt 21 m.

Eine gute Sache

Wer beim Stöbern auf www.wagenborg-store.nl, dem Webshop von Wagenborg-Nedlift, fündig wird, unterstützt zugleich auch eine gute Sache. Die Erlöse aus den Verkäufen kommen nämlich der Stiftung Transport4transport zugute, die Transportprojekte in Entwicklungsländern unterstützt, wie zum Beispiel ein „Carecar“ zum Krantransport an Fahrrädern für Malawi.

Rotor komplett

Da muss schon ein CC 9800 ran, um den 303 t schweren Rotor einer E-126 von Enercon auf 136 m Nabenhöhe zu hieven. Im Februar ist dies das Highlight für die norddeutschen Kranfans.

Bild: Rainer Bublitz

Drei Kranvarianten …

… kommen beim Entladen von Turbinen, Generatoren und Transformatoren mit jeweils bis zu 230 t Stückgewicht zum Einsatz, die bis Februar vom saarländischen Ensdorf ins französische St. Avold zum dortigen Gaskraftwerk transportiert wurden. Nachdem der Umschlag vom Binnenschiff auf die Straße zuvor durch einen CC 2500 und einen CC 2400 erfolgte, sind im Februar zwei AC 700 im Tandemeinsatz vor Ort.

Bild: Hermann Schulte

Die PALFINGER Innovations-Förderung.

Nur bis 31. 12. 2009!

Die neue PALFINGER Innovations-Förderung ist da! Holen Sie sich für Ihren alten Kran gutes Geld und sparen Sie mit der neuen Palfinger Krantechnologie!

Nähere Informationen und Bedingungen finden Sie im Internet unter
www.palfinger.de/krantauschaktion

PALFINGER

PALFINGER GMBH
Feldkirchener Feld 1
83404 Ainring
Tel.: +49-(0)8654-477-0
Fax: +49-(0)8654-477-4000
E-Mail: info@palfinger.de
www.palfinger.de

Erschwerte Bergungsarbeiten

Einen LTM 1040, einen LTM 1100 und einen LTM 1160-2 setzt der niederländische Kran- und Schwertransportdienstleister Royal Saan zur Bergung einer in Schiphol verunglückten Boeing 737-800 ein. Erschwert werden die Bergungsarbeiten dabei durch die Tatsache, dass die Einzelteile zum Teil noch direkt vor Ort untersucht werden.

… und noch eine Bergung

Diesmal in Österreich und diesmal eine U-Bahn! Einen 160- und einen 200-Tonner setzt Prangl zur Bergung einer entgleisten U-Bahn ein. Der Tandemhub ist aufgrund der Gegebenheiten vor Ort notwendig, da die schmale Stellfläche neben der U-Bahn-Linie den Einsatz eines größeren Krans unmöglich macht.

Kranführerausbildung

Intensiv bemüht sich die BSK um ein Berufsbild „Kranführer“. Bis dahin bilden viele Kranbetreiber ihr Personal in Eigenregie aus. Im März zum Beispiel findet auf dem Betriebsgelände der Jaromin Autokran-Dienst GmbH in Oberhausen eine Kranführerprüfung (BSK) durch Terex statt.

100ster Potain

Der Manitowoc-Händler D&G Hoist and Crane Hire in Australien übernimmt im März den 100sten Potain-Turmdrehkran in seiner 10-jährigen Unternehmensgeschichte.

Gefährliche Arbeit auf der Autobahn

Das Unternehmen Thomas Verkehrstechnik GmbH, mit Sitz in Haiger, ist spezialisiert auf die Montage und Demontage von Verkehrsschildern und anderen technischen Leitsignalen.
Die Einsätze auf den bundesweiten Autobahnen sind besonders gefährlich. Ein Außentrupp des Unternehmens muss im März mehrere Schilderbrücken in der Ausfahrt zur A1 am Kreuz Leverkusen abmontieren. Nachdem die Absperrung durchgeführt wurde, werden zwei Hubarbeitsbühnen vor der ersten Schilderbrücke platziert. Die Hauptarbeit des Einsatzes übernimmt ein MAN TGA 18.360. Dieses Fahrzeug wurde speziell für solche Einsätze aufgebaut. Als Montagekran kommt ein Palfinger PK 20002 zum Einsatz. Im Frontbereich verfügt der MAN über eine zusätzliche Abstützeinheit. So kann der Kran auch schwere Lasten vorne vor dem Fahrzeug bewegen.

HEINTZELMANN
Kran und Bühne – alles aus einer Hand
HEINTZELMANN Autokrane
im Traglastenbereich von 30 to bis 300 to.
Unsere weiteren Leistungen: Schwertransporte, Ladekranfahrzeuge, Maschinenumzüge.
Heintzelmann Autokrane GmbH
Saarlauterer Straße 8
67071 Ludwigshafen - Oggersheim
Telefon 0621-6812340, Telefax 0621-6812342
www.heintzelmann.de
E-Mail: autokrane@heintzelmann.de
HEINTZELMANN Arbeitsbühnen
Teleskop-Gelenk-Bühnen bis 28 mtr
Teleskop-Bühnen bis 40 mtr
Scheren-Bühnen bis 18 mtr
Anhänger-Bühnen bis 20 mtr
LKW-Bühnen bis 30 mtr
kompetente Beratung am kostenlosen Service-Telefon
Freecall
0800-724 824 0
Ludwigshafen - Mannheim
Karlsruhe - Rohrbach
Neustadt - Landau - Speyer

Zwei neue 5-Achser aus Lauf

(und auf der BAUMA 2010 auch als Modell)

Anlässlich der zweitägigen europäischen Händlertage stellt Tadano Faun Ende März 2009 gleich zwei neue 5-Achser vor. Die sogenannte ‚G'-(Global)-Typen-Serie wird um den ATF 130G-5 ergänzt, der die Lücke zwischen dem ATF 110G-5 und dem ATF 160G-5 schließt, die Aufbaukrane um den HK 70.

Der HK 70 darf für sich in Anspruch nehmen, der einzig in Deutschland hergestellte 5-achsige Aufbaukran mit einer maximalen Tragkraft von 70 t zu sein. Als Unterwagen dient ein 4-achsiges Lkw-Chassis, das eine Nachlaufachse erhält, der Oberwagen ist der des ATF 65G-4 mit dem 1-Zylinder-Teleskopiersystem und einer Hauptauslegerlänge von 44 m.

Auf der BAUMA 2010 wird der HK 70 ein weiteres Mal Premiere feiern und zwar als Modell im Maßstab 1:50, erhältlich in Mammoet- und in Tadano Faun-Farben.

Zwei neue 5-Achser hat Tadano-Faun im März vorgestellt.

Ein Fall für den CC 8800-1

Für eine Last mit einem Gewicht von 407 t benötigt man einen Großkran, das ist klar. Und wenn dann auch noch eine entsprechende Ausladung dazukommt, dann ist ein solcher Hub schnell ein Fall für den CC 8800-1. Bei der Montage eines Reaktors in China kommt der 1.600-Tonner im März zum Einsatz. Der Kran wird in 108-m SSL-Konfiguration, dem maximalen Gegengewicht von 300 t und einem Zentralballast von 60 t errichtet. Außerdem bringen das Superlift-Gegengewicht und dessen Gegengewichtswagen insgesamt 640 t auf die Waage. Als Nachführkran arbeitet ein CC 2500 mit 450 t Tragkraft.

Die Vorbereitungen für den (brutto) 440 t-Hub beginnen bereits früh am Morgen. Der Hub selber ist bereits nach lediglich einer Stunde, um 12:00 Uhr mittags, abgeschlossen.

Nachtarbeiten

Schon vor über zwei Jahren plante die Schweizerische Bundesbahn (SBB) die Vollsperrung der Bahnstrecke Othmarsingen-Lenzburg für die Nacht vom 14. Auf den 15. März 2009, um die Glexibrücke auszuheben. Mit den Kranarbeiten wurde die Toggenburger AG betraut, die für die bis zu 148 t schweren Brückenteile ihren CC 2500-1 einsetzt.