Am großen Rad gedreht

Text und Bild: Stephan Bergerhoff

Beiendruckendes Szenario: „Riesenrad" am Haken.

Auch einer der größten Bagger der Welt muss einmal technisch überholt werden. Im Tridem-Einsatz erledigten die Krane von Breuer & Wasel den Austausch des gewaltigen Schaufelrades.

Sprichwörtlich das ganz große Rad gedreht hat man bei Breuer & Wasel im Sommer 2009 im rheinischen Braunkohletagebau Hambach. Dort wurde einer der größten Bagger der Welt technisch überholt und modernisiert, was unter anderem auch den Austausch des Schaufelrades beinhaltete. Erstmals fertigte der Betreiber des Baggers ein solches Rad in den eigenen Werkstätten, sodass sich aus Gründen des Transports und der Montage vor Ort im Tagebau eine besondere Situation ergab. Bevor das liegende Rad aufgerichtet und am Bagger montiert werden konnte, musste es erst einmal gewendet werden.

Der ursprünglich für einen Raupenkran geplante Job erforderte eine vorbereitende Posi-

Zwei Telekrane mit 400 und 500 t Tragkraft übernahmen den Hub des 155 t schweren Rades ...

... während ein 350-Tonner als Nachführkran zum Einsatz kam.

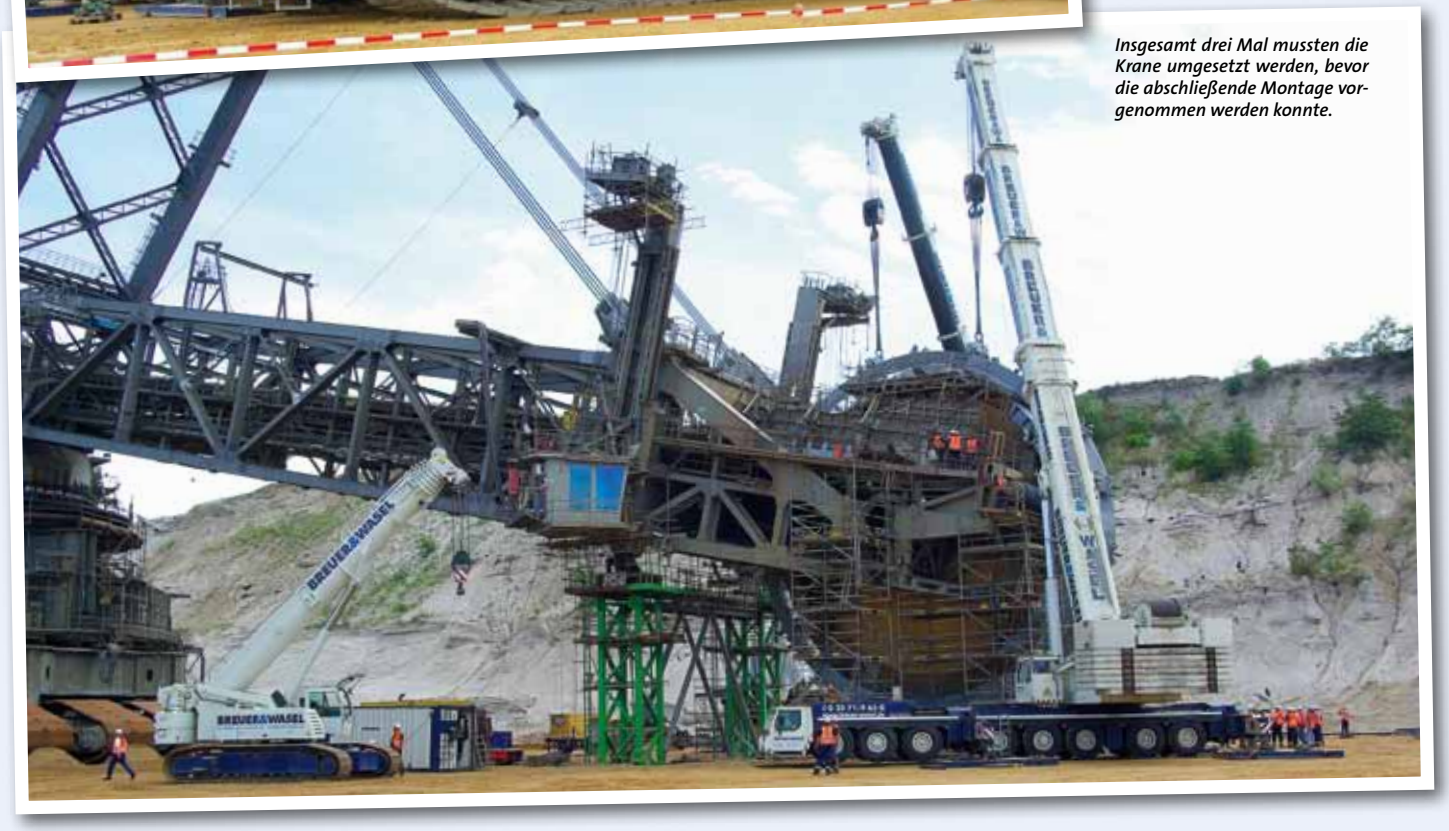
Die Breuer & Wasel-Krane bauten das alte Rad aus, wendeten das neue Schaufelrad und bauten es schließlich am Bagger an.

Eine Lastenraupe mit 700 t Tragkraft übernahm den Transport des neuen Schaufelrades vom Montageort zum Bagger.

tionierung des 155 t schweren Stahlbauteils, denn mit 22 m Durchmesser wäre der Spielraum dazu zwischen den beiden hebenden Teleskopkranen mit je 400 und 500 t Tragkraft etwas zu knapp gewesen.

Nachgeführt wurde sowohl beim Ausbau des alten Rades, beim Wenden des neuen, und schließlich auch bei dessen Einbau mit einem 350-Tonner. Dazu wurden die drei Krane innerhalb von drei Tagen dreimal umgesetzt. Den Transport des Rades vom Montageort zum Bagger übernahm indes der Tagebaubetreiber mit einer bis zu 700 t tragenden Lastenraupe, die eigens mit einem speziellen Tragetisch ausgerüstet worden war.

Vor zahlreichem geladenen Publikum, zumeist Vertreter der regionalen Medien, geriet die Montage des neuen Rades zu einer routinierten Aktion vor beeindruckender Kulisse. In etwa zwei Jahren, so die Planungen des Tagebaubetreibers, steht die nächste Generalüberholung eines solchen Großbaggers an, und damit auch wieder ein überdimensionaler Radwechsel.



Insgesamt drei Mal mussten die Krane umgesetzt werden, bevor die abschließende Montage vorgenommen werden konnte.

Unterstützung …

… bekommen im August drei XL-Turmdrehkrane des Typs Wolff 7532.16 von einem Wolff 4517 city, dem kleinsten Laufkatzkran der Baureihe. Gemeinsam arbeiten sie an der Errichtung des gößten Hotel Skandinaviens, dem Bella Zentrum, das in Kopenhagen entsteht.

Eisele Golf Cup

Viele Gäste folgen im Sommer wieder der Einladung der Eisele AG zum Golfturnier nach Hanau-Wilhelmsbad. Claus und Angela Eisele als Gastgeber und Veranstalter des Eisele Cups 2009 freuen sich über den regen Zuspruch und präsentieren am Rande des Grüns natürlich auch die jüngsten Zugänge des Eisele-Fuhrparks.

Back to the roots

Tirre Krantechnik geht zurück in seinen alten Standort, die Kranstraße 5 in 26160 Bad Zwischenahn. Zum 1. August ist das Unternehmen unter der neuen „alten“ Adresse erreichbar. Gleichzeitig wird nun für alle marktgängigen Fabrikate ein Kran- und Hydraulikservice angeboten.

Mit Schwerlastspitze …

… setzt BKL seinen Palfinger-Kran PK 100002 in München ein. Auf der Großbaustelle „Nymphenburger Höfe“ hilft der Kran beim Innenausbau der bereits fertig gestellten Büro- und Wohngebäude des ersten Bauabschnittes. Baulifte und Baukrane sind längst abgebaut, aber Türzargen mit einer Längen von 2,5 m passen nicht in die Personenaufzüge. Hier kommt der Palfinger-Kran ins Spiel, mit dem sich die Bauteile bequem von außen durch die Fensteröffnungen einheben lassen.

Bergung I

Vermutlich infolge eines Herzinfarkts verliert am 22. September bei Radevormwald ein Busfahrer das Bewusstsein. Dabei kommt er mit dem Bus von der Fahrbahn ab. Fünf Menschen sterben, sieben weitere werden schwer verletzt. Die Bergung übernimmt ein LTM 1160 des Krandienstleisters Kran Lorenz.

Bild: Michael Bergmann

Bergung II

Glücklicherweise ohne Personenschaden verläuft ein Baggerunfall auf der A 1 bei Remscheid.
Der Bagger wird durch Klingenberg-Montras LTM 1300/1 und durch Neebs GMK 5130 geborgen, nachdem zuvor zwei Abschlepper ein weiteres Abrutschen des Baggers verhinderten.

Bild: Michael Bergmann

Zoomlion baut 1.000-Tonner

Pünktlich zum 17. Jahresjubiläum präsentiert die Changsha Zoomlion Heavy Industrial Science & Technology Development Co., Ltd. Ende September am Produktionsstandort Changsha ihren ersten 1.000 t-Gittermast-Raupenkran.

Hirschmann entwickelte für den neuen Zoomlion QUY 1000 maßgeschneiderte Lösungen auf Basis des Lastmomentbegrenzungssystems iFLEX E5.

Gut informiert, gut geplant

Das Sammeln von Informationen auf Messen, in Fachartikeln und Anzeigen kann durchaus zu unternehmerischem Erfolg führen. So auch beim Finden einer optimalen Kran-Lösung für die Baustelle im Altstadtzentrum des baden-württembergischen Schorndorfs.
Bereits in der Angebotsphase zur Erweiterung des alt bekannten Wirtshauses „Pfauen“ hat sich der verantwortliche Planer an einen Fachartikel über Turmdrehkrane im Altstadtrevier erinnert. Daraufhin wird eine Mietanfrage an den deutschen Gelco-Händler AST GmbH in Blaustein gestellt. Schnell wird klar, dass für die engen, rechtwinklig aufeinander laufenden Gassen ein Gelco-Kran eine hervorragende Lösung ist. Der Gelco-Kran kann durch seine kompakte Bauweise und die hydraulische Verfahreinheit mit 4-Radlenkung sehr enge Ecken und Steigungen bewältigen. Sollte es dennoch zu eng sein, kann der Kran zudem mit aufgestelltem Turm verfahren werden.

On tour

Vom 17. und 19. September lädt Hiab zum zweiten Mal zum Daimler-Branchen Informations Center (BIC) nach Wörth ein. Besucher können an diesen Tagen unter anderem die aktuellen Neuheiten aus dem Hause Hiab hautnah erleben.

73.300 Besucher ...

... zählen die Veranstalter der NordBau in diesem Jahr. Das sind im Krisenjahr 2009 gerade einmal 3.000 Besucher weniger als 2008. Bei den Ausstellern kann die Messe sogar leicht zulegen.

Kranführer-Präsident

Luiz Inàcio Lula da Silva, volkstümlich Lula, ist der Präsident von Brasilien. Bei der Kiellegung eines Öltankers versucht er sich aber auch erfolgreich als Kranführer. Bei der feierlichen Veranstaltung bedient er den Raupenkran Model 18000 von Manitowoc, mit dem die mittlere Sektion des Tankers eingehoben wird.

Erstmalig …

… ist Vetter Krantechnik als Aussteller auf der MOTEK und stellt dabei in Stuttgart seinen neu entwickelten Aluminium-Schwenkkran vor. Der Schwenkkran ermöglicht durch den Aluminiumprofil-Ausleger leichtgängige Schwenkbewegungen. Das innenliegende Rollfahrwerk läuft laut Hersteller ebenfalls besonders leicht und geräuscharm. Dieser Handlingkran ist damit ein idealer Helfer für Arbeitsplätze, an denen Lasten bis 1.000 kg mit Ausladungen bis 6 m bewegt werden müssen.

3 neue …

… High Performance-Ladekrane in der 13 / 14 mt-Klasse präsentiert Palfinger auf der Matexpo in Kortrijk. Dies sind der PK 13001, der PK 13001-K sowie der PK 14001-EH.