Achtung! Baum!

Bäume sind was Schönes, doch manchmal stehen sie auch einfach nur im Weg. So wie bei dem Einsatz, den die Kran- und Schwertransportmannschaft von Auto-Klug im Werk Nickelhütte Aue durchführt. Zunächst wird innerhalb des Werksgeländes auf einer 4+9-achsigen Tiefladerkombination ein 80 t schwerer Heizkessel transportiert. Danach muss der 16 m lange, 4,8 m breite und 6,8 m hohe Kessel über eine 16 m hohe Rohrbrücke hinweggehoben und aufgerichtet werden. In der Folge wird der Kessel nochmals zweimal zwischen den Gebäuden umgesetzt, bevor er seine endgültige Position erreicht. Zum Einsatz kommt hierbei ein 500 t-Kran, der mit seinem auf 47,2 m ausgefahrenen Hauptausleger Ausladungen von bis zu 18 m bewältigten muss. Als Nachführkran dient ein 220-Tonner.

Und als wenn es auf dem Werksgelände nicht schon eng genug zuginge, steht ausgerechnet im Schwenkbereich des Ballasts ein Baum, der nicht beschädigt werden darf. Dass im Rahmen des Einsatzes auch noch das komplette Dach einer der Hallen demontiert und eine Trennwand entfernt werden muss, sei hier noch der Vollständigkeit halber erwähnt. Dach, Trennwand und Baum – alle haben den Einsatz unbeschadet überstanden.

Kohlekran wird abgebaut

Den Einsatz von gleich drei Tadano Faun Mobilkranen erfordert die Demontage der letzten freistehenden Kranbrücke aus den aktiven Zeiten des traditionsreichen Maschinenbauers SKL in Magdeburg. Die Verladebrücke war 1967 vom Saalfelder Hebezeugbau auf dem Magdeburger SKL-Gelände errichtet worden und bis zu ihrer Stilllegung Anfang der 1990er Jahre als Kohlekran im Einsatz. Im Oktober 2009 wird die Brücke nun endgültig demontiert.

Dabei setzt das beauftragte Unternehmen Engel-Krane aus Burg auf die G-Serie aus Lauf. Die Mobilkrane ATF 65G-4, ATF 110G-5 und ATF 160G-5 übernehmen gemeinsam die Demontage der 80 t schweren Konstruktion. Während die beiden 5-Achser den Querträger sichern, ist der 4-Achser für die Demontage der Stützen zuständig.

Raupe für China

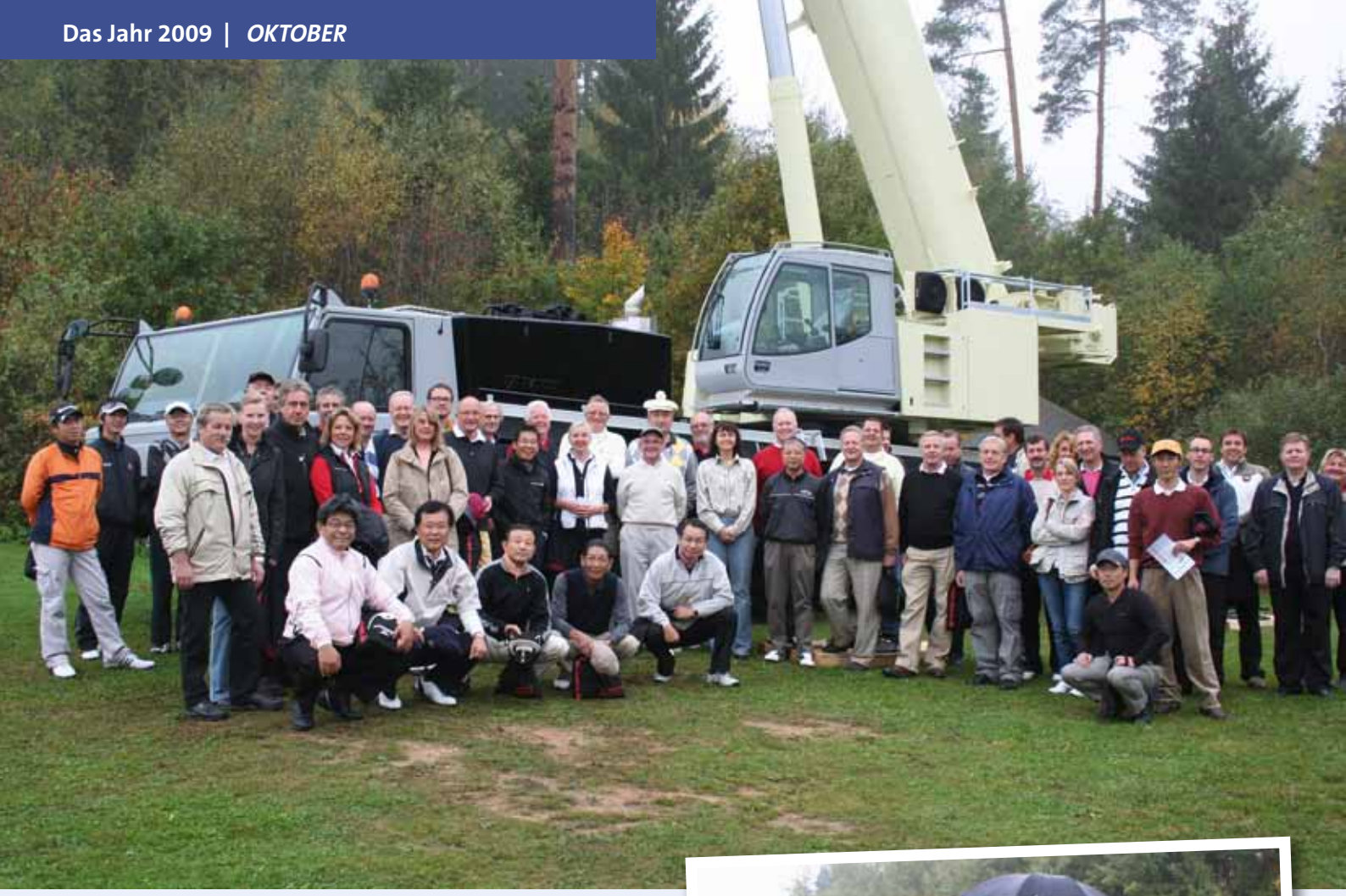
Manitowoc führt auf dem chinesischen Markt einen 100 t-Raupenkran ein. Der MLC100 wurde von dem Unternehmen in China entwickelt und markiert das erste Gerät einer neuen Produktlinie von Manitowoc Cranes. Gefertigt wird der Kran in Manitowocs chinesischem Werk in Zhangjiagang, wo seit den 1980er Jahren auch die Turmdrehkrane von Potain gefertigt werden.

So klappt's auch mit dem Sekt

Mitte Oktober 2009 präsentiert die italienische Firmengruppe Fagioli ihren neuen Raupenkran LR 11350 einer Gruppe internationaler Kunden im Liebherr-Werk in Ehingen. Geordert hat das Unternehmen den Kran mit 114 m Hauptmast, 84 m Wippspitze, Derrick und Schwebeballast. Bei der Präsentation in Ehingen können sich die Teilnehmer von der hohen Tragkraft des Krans überzeugen. Um zu demonstrieren, wie feinfühlig sich die Hubbewegungen des 1350-Tonners steuern lassen, greift man auf ein besonderes Show-Element zurück: Mit einem hohen Gewicht am Kranhaken drückt der Kran einen Korken in eine Sektflasche.

Der Partner für Vermieter
Europaweite Vermietung
Alles unter einem Dach
BEYER Mietservice KG
- Arbeitsbühnen
- Baumaschinen
- Teleskopstapler
- Minikrane
- Stapler
- Generatoren
- Forstgeräte
- Event-Technik

Bundesweite Miethotline 0 18 05 / 92 99 70 nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz ggf. abw. Preise aus dem Mobilfunknetz www.beyer-mietservice.de



Wetter schlecht, Stimmung gut

Der Tadano Faun Cup hat sich als Golfturnier der Kranbranche längst einen Namen gemacht. Viele bekannte Gesichter finden sich alljährlich zum Wettstreit in Königstein ein.
Doch in diesem Jahr mussten die Golfer einiges aushalten.

Am 10. Oktober findet der 6. Tadano Faun Cup in Königstein statt. Zahlreiche Gäste folgen der Einladung der Tadano Faun GmbH. Doch statt goldenen Herbstwetters erwartet die Golfer Nebel und Regen. Beim Tee-Off fängt es sogar an zu schneien. Im Laufe des Tages regnet es sich dann ein, und ab Mittag – also nach dem Half Way – gießt es in Strömen.
Aber die echten Golfer lassen sich nicht davon abhalten, eisern durchzuhalten, wobei heißer Tee und Glühwein willkommen sind.
Trotz widriger Bedingungen ist aber der Weg nach Königstein leicht zu finden, da der Ausleger eines ATF 220G-5, der an die Steil Kranarbeiten GmbH verkauft worden ist, mit einer großen Tadano Faun-Flagge am Haken unmissverständlich den Weg zeigt. Auf der Terrasse des Golfclubs ist zudem der ATF 130G-5 ausgestellt.
Doch ab 9.00 Uhr morgens gebührt die ganze Aufmerksamkeit der Gäste dem Golfsport. Die Flights haben die Organisatoren in diesem Jahr so eingeteilt, dass 1 bis 6 von Tee 1 abschlagen und 7 bis 13 von Tee 10. Und natürlich gibt es auch wieder besondere Spiele: „Longest Drive“ und „Nearest to the Pin/Crane“ kommen bei den Gästen wieder gut an.
Als Bruttosieger des 6. Tadano Faun Cups und Gewinner des Spiels „Nearest to the Pin/Crane“ geht John Lewis aus Großbritannien hervor. Nettosieger ist Peter Bleyenberg von Waterland Trading aus den Niederlanden und Johan Drüger von Mobillyft aus Dänemark wird Sieger beim Spiel „Longest Drive“.

Die vielleicht längste Rohrtraverse der Welt …

… stellt Pfeifer im November im Detail vor und lüftet damit das Geheimnis, wie eigentlich genau die Rotorblätter für Offshore-Anlagen wie „Bard Offshore 1“ sicher verladen werden. Im Auftrag der Bard Emden Energy GmbH & Co. KG hatte Pfeifer eine derartige Rohrtraverse entwickelt. Die Traverse besteht aus drei Rohrstücken, die über Flanschverbindungen verschraubt werden. Mit 39 m Länge ist die Traverse nach Einschätzung des Herstellers die vielleicht längste Rohrtraverse der Welt. Die Aufhängung der Traverse wird mittels vier 16 m langer Seilen mit 43 mm Durchmesser realisiert. Die Herausforderung für die Pfeifer-Ingenieure bei der konstruktiven Entwicklung ist weniger die Tragfähigkeit von 35 t als vielmehr die mit circa 60 m beeindruckende Länge der Rotorblätter.

Die letzte Anlage …

… für den Offshore-Windpark alpha ventus stellt Repower am 16. November auf. Insgesamt hat das Unternehmen sechs Anlagen des Typs 5M zum Offshore-Windpark, der 45 km vor Borkum liegt, beigesteuert. Anders als bei der Errichtung des belgischen Offshore-Windparks Thornton Bank hat Repower diesmal mit einer größeren Transport Jack-up Barge gearbeitet, sodass jeweils eine komplette Anlage – also Rotorstern, Gondel und zwei Turmteile – zum Standort verschifft werden konnte.

Bild: Jan Oelker / Repower

BAUMA 2010: Ein Tadano-Raupenkran ist dabei!

Wird auf der BAUMA auch im Maßstab 1:50 erhältlich sein: Der HK 70!

Wer möchte nicht jetzt schon wissen, was genau die Kran- und Nutzfahrzeughersteller auf der BAUMA Ende April präsentieren werden. Die KM-Redaktion hat einmal in Lauf bei Tadano Faun nachgefragt und auch eine Antwort erhalten.
Erstmalig wird es einen Teleskopraupenkran von Tadano zu sehen geben. Mit der Übernahme des US-Herstellers Mantis Cranes Ende 2008 hat das Unternehmen eine Palette von Teleskopraupenkranen bis etwa 90 t (100 US-t) erworben. Ganz neu vorgestellt wurde der Tadano Mantis 15010, der in München Europapremiere feiern wird. Der Kran bietet einen Tragkraft von 70 t (77 US-t).
Außerdem wird es eine Modellpremiere am Tadano Faun-Stand geben: In München wird es den HK 70 im Maßstab 1:50 in Mammoet- oder auch in Tadano Faun-Farben zu kaufen geben.

Newcomer!

Vianor-Niederlassungen sind jetzt in Nürberg/Fürth umd Memmingen eröffnet worden.

Die zu Nokian Tyres aus Finnland gehörende Reifenhandelskette Vianor expandiert nach Deutschland und eröffnet die ersten zwei Standorte in Nürnberg/Fürth und Memmingen. In Deutschland will das Unternehmen weiter wachsen, neue Filialen eröffnen und sucht deshalb gute Reifenhändler als Franchisenehmer. Vianor bietet Reifen für Pkw, SUV, Lkw und schwere Fahrzeuge an.

Letzte Meldung

Nach seinem Einsatz im Hafen von Bendorf, bei dem der LR 1600/2 zwei Pressenteile umgeschlagen hat, reist der 600-Tonner in den Norden Deutschlands. Dort wird er an einem Tademhub mit dem CC 6800 beteiligt sein.

Bild: Hermann Schulte

Der LR 1600/2 als „Hafenkran“ beim Umschlag zweier Pressenteile vom Binnenschiff auf eine Schwertransportkombination von Bohnet.
LESEN Sie die ganze Story im nächsten KRANMAGAZIN!

Sie interessieren sich für die richtig schweren Brocken?

Dann kommen Sie am SCHWERTRANSPORT-MAGAZIN nicht vorbei!

In der nächsten Ausgabe lesen Sie:

1.500 t im Querverkehr

Rainer Bublitz

DIE SCHNELLE ANTWORT PER FAX: +49 (0) 61 55 / 82 30 32

Ja, ich will das KM-ABO!

KRAN MAGAZIN

☐ **Ja, schicken Sie mir das Kranmagazin-Abonnement.**
Ich erhalte das Kranmagazin sechsmal jährlich zum Preis von 38,00 EUR incl. Porto und Versand (Ausland 43,00 EUR).
*Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein weiteres Jahr, wenn es nicht sechs Wochen vor Ablauf des Kalenderjahres schriftlich gekündigt wird.

☐ **Abo-Kranmagazin***
Inland: 38,00 €, Ausland: 43,00 €

☐ **Kombi-Abo Kranmagazin + Schwertransportmagazin***
Inland: 70,00 €, Ausland: 80,00 €

☐ **Abo-Bühnenmagazin***
Inland: 38,00 €, Ausland: 43,00 €

Abonnent

Name/Vorname _____ Firma _____

Straße/Postfach _____ PLZ/Ort _____

☐ Den Betrag buchen Sie bitte von meinem Konto ab.

Werber

Name/Vorname _____ Firma _____

Straße/Postfach _____ PLZ/Ort _____

Ihre Prämie: ☐ Buch ☐ Modell

Konto-Nr. _____ BLZ _____ Geldinstitut _____

☐ Scheck liegt bei ☐ Überweisung ☐ American-Express ☐ Mastercard ☐ Visa gültig bis: _____

Card-Nr. _____

Datum _____ Unterschrift _____

Für Rückfragen und Informationen: Tel. _____ Fax _____ eMail _____

Immer mehr Leser informieren sich im KRANMAGAZIN, wenn sie über die neuesten Entwicklungen auf dem Laufenden bleiben wollen. Denn sie wissen, dass das KRANMAGAZIN kompetent und sachlich über die aktuellen Trends der Technik und Neuentwicklungen sowie Einsätze unterrichtet. Und darum entscheiden sich Tag für Tag mehr Leser für das KRANMAGAZIN.

Abonnement über den Buch- und Zeitschriftenhandel (ISSN 1867-7304) oder bei:

KM Verlags GmbH
Eichendorffstraße 47
D-64347 Griesheim

+49 (0) 61 55 / 87 81 69 0
+49 (0) 61 55 / 82 30 32
harth@kmverlag.de