

Kategorie 7: Mobile Faltkrane



Liebherr MK 88

Das Gesamtkonzept des MK 88 ist konsequent auf Praxisnutzen und Leistungsfähigkeit ausgerichtet. Zentrale Bestandteile dieses Konzepts sind Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.

Der MK 88 setzt in der Vierachs-Klasse neue Maßstäbe hinsichtlich Größe, Ausstattung und Leistungsfähigkeit. Im Vergleich zum MK 80 ist der MK 88 bei unveränderten kompakten Transportmaßen mit einem deutlich größeren Kranaufbau ausgestattet. Dadurch konnten die Maximalwerte für die Hakenhöhe bei 45°-Super-Steilstellung auf 59,1 m und für die Ausladung auf 45 m gesteigert werden.

Der Mobilbaukran MK 88 ist äußerst kompakt und wendig konstruiert und dadurch prädestiniert für Einsätze in dicht bebauten Innenstädten. Der häufig als Taxikran eingesetzte Mobilbaukran ist äußerst anpassungsfähig und wie geschaffen für kurzfristige Hebeaufgaben bei beengten Platzverhältnissen.

Ein weiterer Pluspunkt für den Einsatz in Ballungszentren sind die leisen und emissionsarmen Kranantriebe. Die Stromversorgung für Kranmontage und Kranbetrieb kann wahlweise über das serienmäßige Oberwagenaggregat oder per Fremdstromanschluss erfolgen. Das sparsame und extrem leise 48 kVA Diesel-Stromaggregat ermöglicht einen netzunabhängigen Betrieb auch in lärmsensiblen Gebieten. Die maximale Traglast des MK 88 beträgt 8.000 kg beziehungsweise 1.850/2.050 kg bei 45 m Ausladung.

☐ Kennziffer: 7/01

Kategorie 7: Mobile Falkkrane



Spierings SK387-AT3 Eco-drive

Er war eine echte Sensation auf der Bauma 2010: Der Spierings SK387-AT3 Eco-drive. Ein-Kabine-Konzept für Falkkrane, so etwas hat es noch nicht gegeben und mit einem neuartigen Hybrid-Antrieb übernimmt Leo Spierings im Nutzfahrzeugbereich eine Vorreiterrolle.

Die Neuentwicklung verfügt über einen etwa 8.230 mm langen Unterwagen ohne Unterwagenkabine. Dadurch konnte neben einem superkompakten Unterwagen auch eine Gewichtsreduktion realisiert werden, wodurch ein drittes Turmteil ermöglicht wurde, was wiederum zu mehr Hakenhöhe führt.

Am horizontalen Ausleger bietet der Kran 36 m Ausladung satte 28,5 m Hakenhöhe. Bei 30- beziehungsweise 45°-Auslegersteilstellung werden 31,3 m Ausladung und 45,9 m Hakenhöhe beziehungsweise 25,8 m Ausladung und 53,14 m Hakenhöhe erzielt.

Der Clou aber ist das Antriebskonzept. In Verbindung mit einem Batteriepaket kann der Kran vollständig elektrisch fahren und arbeiten.

☐ Kennziffer: 7/02