Der stärkste Tele-Kran (der Schweiz)

Kategorie: Teleskop-Mobilkran

Abgebildeter Rüstzustand:	Fahrstellung
Typ:	Liebherr Teleskop Mobilkran LTM 11200-9.1
Tragkraftklasse:	1.200 t
Anzahl Achsen:	9
Sonstiges:	erster Liebherr-Kran dieser Bauart in dieser Tragkraftklasse
Unterwagen:	(All Terrain) AT-Fahrgestell, geländegängig mit Straßenzulassung
Antriebsformel:	18 x 8 x 8 = 18 (Zahl aller Räder) x 8 (Zahl der angetriebenen Räder) x 8 (Zahl der lenkbaren Räder)
Fahrmotor/Leistung:	Liebherr, 8-Zylinder-Turbo-Diesel, 500 kW

Senn AG

Gründungsjahr:	1957
Firmensitz:	Oftringen, Schweiz
Erster Fahrzeugkran:	1962
Tochterunternehmen:	Hebag AG, Hetramo AG
Geschäftsfelder:	Stahl- und Metallbau, Blech- und Edelstahlcenter, Notstromanlagen, Fahrzeugkrane (in der Schweiz: Pneukrane) bis 1.200 t Tragkraft und Transporte bis 250 t Gesamtgewicht
Mitarbeiter:	250
Unternehmensphilosophie:	«Fortschritt aus Tradition»

Getriebe:	automatisches Schaltgetriebe mit Drehmomentwandler und Intarder, ZF TC-Tronic
Zulässige Achslast:	in Europa in der Regel erlaubt: 12 t
Zulässiges Gesamtgewicht:	108 t (bei Straßenfahrt)
Fahrgeschwindigkeit:	75 km/h
Oberwagen:	Teleskopkran
Max. Traglast bei Ausladung:	1.200 t bei 2,5 m Radius
Teleskopausleger Variante 1:	19,9 m – 55 m
Teleskopausleger Variante 2:	18,3 m – 100 m, Teile des 100 m-Teleskop-ausleger werden bei der Straßenfahrt als separates Auslegerpaket transportiert!
Hauptauslegerverlängerungen:	6,5 m - 126 m
Kranmotor/Leistung:	Liebherr, 6-Zylinder-Turbo-Diesel, 270 kW
Gesamtballast:	202 t

Abgebildeter Rüstzustand:	Einsatzbereit mit 100 m Teleskopausleger und seitlicher Hauptausleger-abspannung (Liebherr-Bezeichnung: Y-Abspannung)
Einsatzort:	Molkerei