Heinz-Jürgen Löw …

… Präsident von Renault Trucks, hat die Volvo Gruppe verlassen. Er gab Ende November 2012 seine Position an der Spitze des Unternehmens Renault Trucks auf. Seine weitere Karriere wird er in einem anderen Unternehmen in Deutschland fortsetzen. Bernard Modat, Renault Trucks Global Brand Senior Vice President, fungiert als Interims-Präsident bis ein Nachfolger benannt ist.

+ + +

Arocs im Anmarsch

Mercedes-Benz Lkw setzt die Erneuerung seiner Nutzfahrzeugpalette mit hohem Tempo fort. Nach dem neuen Actros für den Fernverkehr und dem Antos für den schweren Verteilerverkehr folgt nun der Spezialist für den Bau: Von 2013 an fahren sämtliche Lastwagen und Sattelzugmaschinen von Mercedes-Benz in Onroad- und in Offroad-Einsätzen rund um den Bausektor unter dem Namen Arocs.

16 Leistungsstufen von 175 kW (238 PS) bis 460 kW (625 PS) wird der neue Arocs bieten.

+ + +

Verkauf

Die VR-Leasing AG veräußert ihre Tochtergesellschaft VR Bauregi GmbH an die AIP Consulting Unternehmensgruppe, Düsseldorf. Dieser Verkauf der als Baumanagementgesellschaft tätigen VR Bauregie ist Teil der strategischen Neuausrichtung der VR-LEASING, die sich künftig ausschließlich auf Finanzdienstleistungen für die Genossenschaftliche FinanzGruppe Volksbanken Raiffeisenbanken und deren mittelständische Kunden ausrichtet.

Mobilbaukran erweitert Flotte

Nachdem die Gebr. Markewitsch GmbH bereits im Jahr 2009 in den ersten Liebherr-Mobilbaukran MK 110 investiert hat, wurde die Kranflotte nun um einen MK 88 erweitert.
Die steigende Nachfrage nach Mobilbaukranen habe das Unternehmen dazu bewogen, den Fuhrpark auszubauen, erläuterte Rudolf Reichert, Niederlassungsleiter in Schweinfurt. Mit zwei Geräten sei das Unternehmen nun in der Lage auf die Kunden schnell und flexibel zu reagieren. Die Gebr. Markewitsch GmbH hat ihren Hauptsitz in Nürnberg und verfügt in der Region über vier weitere Niederlassungen. Eingebunden in die Multilift-Gruppe bewältigt Gebr. Markewitsch auch aufwendigste logistische Projekte rund um den Schwertransport. Hierzu steht ein umfangreicher Fuhrpark von Telekranen bis 500 t Kapazität und verschiedene Schwer- und Spezialtransport-Einheiten zur Verfügung.

Michael Findeiss (Liebherr-Werk Biberach GmbH) bei der Schlüsselübergabe mit Rudolf Reichert, Niederlassungsleiter Gebr. Markewitsch (Schweinfurt) in Biberach (v.l).

Erster 350-Tonner für Neuseeland

Als erstes neuseeländisches Unternehmen hat Titan Cranes unlängst den Liebherr LTM 1350-6.1 erhalten. Das Unternehmen modernisiert derzeit seine Kranflotte. Der LTM 1350-6.1 ist einer von vier Neukranen, die Titan Cranes in diesem Jahr angeschafft hat, und nun das Flaggschiff des Unternehmens. „Der Liebherr-Kran spielt eine bedeutende Rolle bei unseren Zukunftsplänen", so Gordon Stone, Geschäftsführer von Titan Cranes. „Er ist größer als sein Vorgänger, aber gleichzeitig extrem wendig. Er wird ein großes Spektrum an Einsätzen abdecken." Neben Neukranen hat Titan Cranes auch einige jüngere Gebrauchtkrane gekauft, um damit ältere Geräte aus dem Fuhrpark zu ersetzen. „Wir haben festgestellt, dass wir zusätzliche, moderne All-Terrain-Krane benötigen. Deshalb sind drei der neuen Geräte All-Terrain-Krane, einer ist ein Teleskop-Aufbaukran."

V.l.: Vaughan Clark, Titan Cranes, Tom Curran, Liebherr-Australia Pty Ltd., und Owen Whiley, Titan Cranes.

Zwei Neukrane nach Russland geliefert

Liebherr hat zwei neue Mobilkrane – einen LTM 1160-5.1 und einen LTM 1200-5.1 – an den russischen Kranbetreiber Topkran geliefert. Grigory Grigorjan, Inhaber des Moskauer Unternehmens war persönlich zur Kranübergabe ins Liebherr-Werk Ehingen angereist. Mehr als die Hälfte der rund 50 Krane des Fuhrparks von Topkran tragen den Markennamen Liebherr. Kürzlich wurde zudem ein Vertrag zur Lieferung von 33 Liebherr-Turmdrehkranen unterzeichnet. Bei Mobilkranen reicht die Palette bis zum 500-Tonner und bei Raupenkranen bis 750 t Tragkraft. Insgesamt gehören zehn Liebherr-Raupenkrane zum Fuhrpark, davon zwei 100-t-Teleskopraupenkrane LTR 1100. Die beiden neun 5-Achs-Mobilkrane erweitern den Fuhrpark, denn die Nachfrage ist weiterhin groß und Topkran bedient Kunden im gesamten Gebiet Russlands.

V.l.: Vitaly Laptev und Oleg Orlov, beide Topkran, Volker Ostenried, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Karen Mkhitaryan und Grigory Grigorjan, beide Topkran, Georg Huber, Liebherr-Werk Ehingen GmbH, Gor Saakyan, Topkran und Yury Lavochnik, Liebherr-Russland OOO.

Neues auf vier, fünf und sechs Achsen

Die in Würzburg, Schweinfurt und Aschaffenburg ansässige Firmengruppe Ziegler, die Autokrane, Arbeitsbühnen und Stapler vermietet, hat ihre Flotte dieses Jahr um weitere Grove-AT-Krane erweitert. Das Unternehmen hat in den letzten zweieinhalb Jahren bereits acht Grove-Modelle erworben; 2012 kamen ein GMK5130-2, ein GMK4100L und ein GMK6300L hinzu. Ziegler plant, die neuen Krane an unterschiedlichen Auftragsorten in Nordbayern und Hessen einzusetzen. AT-Krane von Grove sind laut Hersteller für Ziegler sehr attraktiv, da sie auch als Taxikrane über hohe Tragfähigkeiten verfügen. Durch diese hohe Mobilität kann Ziegler flexibel auf die Anforderungen eines anspruchsvollen Marktes reagieren.

Neben einem neuen GMK5130-2 erhielt Ziegler auch einen GMK4100L und einen GMK6300L.

ORMIG
PICK and CARRY
Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung
Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg
Tel: 04193/3443 - 0172/4117768
Fax: 04193/93826
E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de

ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com

Wenn es mal kälter wird

Für Einsätze bei eisigen Temperaturen bietet Evers die GreenPin-Polar-Schäkel an. Sie können bei extremen Einsatztemperaturen von bis zu -40 °C eingesetzt werden, während bei Standard-Schäkeln schon bei -20 °C Einsatztemperatur Schluss ist.

+++

Moderne Krantechnik für Yachthafen

Die Yachtwerft Heiligenhafen ist mit einem Vetter-Schwenkkran ausgerüstet worden. Der fast 13 m hohe Kran Typ „Boss“ mit einer Tragfähigkeit von 25.000 kg und einer Ausladung von 5 m ist in Kastenträgerbauweise ausgeführt. Sein Ausleger ist um 360° endlos drehbar. Zusätzlich zum Haupthubwerk wurde die Krananlage mit einem Takelkran versehen, der eine Tragfähigkeit von 500 kg und eine Gesamtbauhöhe von 19 m über Flur hat.

Neuer Vetter-Bootskran in der Yachtwerft Heiligenhafen.

+++

Nordamerika im Blick

Palfinger Marine baut seine Präsenz am nordamerikanischen Markt weiter aus. Mit Tim Tilleman und Ed Ramberg als Eigentümer von HP Dutch Harbor wurde ein erfahrenes Team für einen äußerst anspruchsvollen Markt gewonnen. Dutch Harbor gilt als entlegener, dafür aber als strategisch besonders wichtiger Anlaufhafen für die große nordpazifische Hochseefischerflotte.

Marine-Geschäft ausgebaut

Durch die Dreggen-Krane wird die Paflinger-Produktpalette um den Offshore-Sektor mit Jack-Up Rigs, FPSOs oder auch Drilling Vessels erweitert.

Durch die Übernahme der norwegischen Bergen Group Dreggen AS, will Palfinger sein Marine-Geschäft weiter ausbauen. Die Bergen Group Dreggen AS ist Hersteller von Marine- und Offshore-Kranen und Hebezeugen. Das Unternehmen mit Sitz in Bergen, Norwegen, verfügt über 25-jährige Erfahrung im Marine- und Offshorebereich. Als eine eigenständige Division der Bergen Group ist es auf kundenspezifische Kranlösungen für Schiffbau-, Öl- und Gasindustrie spezialisiert. Mit Repräsentanzen in Brasilien und Singapur sowie einem globalen Vertriebs- und Servicenetzwerk ist Dreggen nach Einschätzung von Palfinger auch für weiteres Wachstum gut aufgestellt. 2011 erzielte das Unternehmen nach Palfinger-Angaben mit 75 Mitarbeitern rund 30 Millionen Euro Umsatz. Künftig wird Dreggen als Palfinger Dreggen firmieren.

Einsätze in den Schweizer Alpen ...

… warten auf den neuen Terex AC 100/4L, der an das schweizerische Unternehmen Momect S.A. geliefert wurde. Im Werk Zweibrücken übergab Vertriebsrepräsentant Andreas Schramm den neuen 100-Tonner an die beiden Momect-Kranfahrer Gaylord Saudan und Cyrille Giroud. Neben unterschiedlichsten Hebeeinsätzen soll er hauptsächlich für Wartungsarbeiten an Wasserkraftwerk-Staudämmen. Kaufentscheidend für Momect war die Fähigkeit des Krans, auch angesichts der für die Alpen typischen engen Bergstraßen und schwierigen Bodenbedingungen genauso effizient wie sicher seine Arbeit zu verrichten.
Da der AC 100/4L mit der standardmäßigen Lkw-Breite von 2,55 m auskommt, stellt er eine optimale Lösung für schmale, kurvige Straßen und beengte Einsatzorte dar. Bereits einen Tag nach der Auslieferung konnte Momect den AC 100/4L erstmals bei einem Bauprojekt zum Heben vorgefertigter Betonbauteile zum Einsatz bringen. Einen Tag später war der Kran beim Verladen von Material am Hongrin-Staudamm zu beobachten. Ein weiteres Beispiel der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten des Krans war der Einbau von jeweils 12 t schweren Schiebern in 150 m Tiefe, die den Wasserabfluss am Emossan-Staudamm regeln.

V.l.:Cyrille Girould und Gaylord Saudan, beide Kranfahrer bei Momect, und Andreas Schramm, Vertriebsrepräsentant Terex Cranes, bei der Übergabe des AC 100/4L in Zweibrücken .

Rekordbeteiligung

Die bauma China übertrifft nochmals ihre Bestmarke: Über 2.600 Aussteller aus 39 Ländern nehmen an der Internationalen Fachmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte vom 27. bis 30. November 2012 im Shanghai New International Expo Centre (SNIEC) teil. Das entspricht einer Steigerung von fast 40 Prozent.

+++

Produktionsverlagerung

Aufgrund rückläufiger Nachfrage im Ladekrangeschäft verlagert Cargotec einen Teil der Ladekranproduktion vom schwedischen Werk Hudiksvall nach Polen. Dort sollen im Werk Stargard künftig Ladekrane bis 11 tm und von 21 bis 28 tm gefertigt werden. Ein Teil der Ladekranpalette sowie Recycling- und Forstkrane sollen weiterhein in Hudiksvall gefertigt werden. Trotzdem werden dort vermutlich 150 Arbeitsplätze entfallen.

+++

Zusammenarbeit neu geordnet

Die Deutz AG, die Robert Bosch GmbH und die J. Eberspächer GmbH & Co. KG haben sich darauf verständigt, ihre Zusammenarbeit im Bereich der Abgasnachbehandlung neu zu ordnen. Zu diesem Zweck verkaufen Deutz und Eberspächer ihre Anteile an der Bosch Emission System GmbH (BESG) an den Mehrheitsgesellschafter Bosch. Über den Kaufpreis wurde Stillschweigen vereinbart.

+++

Expansion

Euro Auctions, nach eigenen Angaben das größte Auktionshaus für Baumaschinen und industrielle Ausrüstung in Großbritannien, gibt die Fortsetzung der weltweiten Expansion mit dem Erwerb eines neuen Auktionsgeländes in Newnan, in der Nähe von Atlanta, Georgia, USA, bekannt – nur ein Jahr nach der Eröffnung des letzten neuen Auktionsstandortes in Brisbane, Australien.

Doppelsieg: Auszubildende gewinnen Deutsche Meisterschaft im Schweißen

Vom 16. bis 18. September 2012 veranstaltete der „Deutsche Verband für Schweißen und verwandte Verfahren e.V. (DVS) in Saarbrücken die Deutsche Meisterschaft im Schweißen. Dabei konnten sich Auszubildende von Terex Cranes an die Spitze setzen. Thomas Maske belegte mit 1568 von 1600 möglichen Punkten den ersten Platz, dicht gefolgt von seinem Kollegen Hans-Peter Lutz mit 1560 Punkten. Mit ihren hervorragenden Platzierungen haben sich die beiden Terex-Nachwuchsfachkräfte für internationale Meisterschaften qualifiziert: Thomas Maske wird als Deutscher Meister bei den Worldskills 2013 für Terex in Leipzig antreten. Für ihn war der Titelgewinn übrigens nicht sein erster Erfolg: Beim DVS-Bundeswettbewerb „Jugend schweißt“ belegte er 2011 in Hamburg den ersten Platz in der Disziplin des WIG-Schweißens. Hans-Peter Lutz wird als Deutscher Vizemeister am Weldcup 2013 in Essen teilnehmen. Die beiden angehenden Konstruktionsmechaniker im vierten Lehrjahr bei Terex Cranes in Zweibrücken hatten im Rahmen des Wettbewerbs eine anspruchsvolle Aufgabe zu lösen: Es galt, innerhalb von acht Stunden einen Druckbehälter aus Baustahl mit einer Belastbarkeit von 60 bar zu schweißen. Am zweiten Tag mussten die Teilnehmer dann noch zwei Schweißproben aus Aluminium und Chrom-Nickel anfertigen. Dabei mussten sie unter Beweis stellen, dass sie die vier erforderlichen Schweißverfahren Metallaktivgas-Schweißen (MAG), E-Hand, Fülldraht und Wolfram-Inertgas-Schweißen (WIG) beherrschen. Bei der abschließenden Bewertung der Arbeiten durch eine sechsköpfige Expertenjury wurden die Schweißnähte einer inneren und äußeren Prüfung unterzogen sowie die Dichtigkeit des Behälters berücksichtigt.

Francois Truffier (1.v.l.), General Manager, Zweibrücken (1.v.l.) und Kevin Bradley (1.v.r), Präsident, Terex Cranes freuten sich über die Siege von Thomas Maske und Hans-Peter Lutz.

Fünfter 90-Tonner übergeben

Die Hellmich Kranservice GmbH in Riedstadt hat einen neuen Tadano Faun AFT 90G-4 erhalten. Der an die Hellmich Kranservice übergebene ATF 90-G4 mit 100 t Tragkraft ist der fünfte ATF 90 G 4, der geliefert wurde. Kaufentscheidend war, dass der ATF 90G-4 alle Kriterien eines schnelleinsetzbaren Mobilkrans erfüllt: kompaktes Fahrgestell, langer Ausleger und als Taxikran mit Teilballast als 70-Tonner einsetzbar. Vollballastiert kommt der 4-Achser 100-Tonner zum Einsatz. Dabei lässt er sich hervorragend im Industriebau einsetzen – dem Haupteinsatzgebiet der Hellmich Kranservice GmbH. Auch längere Fahrtstrecken bewältigt der Kran dank gut abgestimmtem Antriebsstrang mit sehr guten Fahreigenschaften und hohem Fahrkomfort. Fuhrparktechniker Michael Franzmann (Bildmitte) nahm mit seinen Fahrer-Kollegen Alexander Kunz (links), Levent Kücüdere und Dieter Fiedler (rechts) das Gerät entgegen, das bereits am nächsten Tag bei der Montage eines Parkhauses eingesetzt wurde.

Übergabe an die Hellmich Kranservice GmbH: Fuhrparktechniker Michael Franzmann (Bildmitte) nahm mit seinen Fahrer-Kollegen Alexander Kunz (links) sowie Levent Kücüdere und Dieter Fiedler (rechts) den neuen Tadano Faun AFT 90G-4 in Empfang.

Küstenbauprojekt

Drei Potain-Turmdrehkrane verbringen die nächsten drei Jahre mit Arbeitseinsätzen bei starkem Wind und Seeluft für ein umfangreiches Küstenbauprojekt in Salerno (Süditalien). Die Krane heben diverse Baumaterialien und -ausrüstungen zum Bau eines siebenstöckigen, sichelförmigen Gebäudes, das eine neue Landschaft für den Hafen der Stadt definieren wird.

Drei Potain-Krane des Typs MD 310 C K12 mit 12 t Tragfähigkeit beim Einsatz und Salerno.

+++

6. BME-/VDV-Forum „Schienengüterverkehr“ …

… am 22. und 23. Januar 2013 in Köln. Güterverlagerungen von der Straße auf die Schiene haben Zukunft! Das Forum Schienengüterverkehr steht daher diesmal unter dem Motto „Eisenbahn und Logistik – Lösungen für die Zukunft“. Es diskutieren Praktiker aus unterschiedlichen Branchen und Unternehmensgrößen Trends, aktuelle Entwicklungen und umsetzbare Maßnahmen für den Schienengüterverkehr.

+++

BSK fordert weitere Aufhebung von Wochenendsperrzeiten

Weil immer mehr Bauwerke abgelastet werden, werden die Umwege für Schwertransporte und Kranverbringungen immer länger. Dem haben inzwischen einige Bundesländer Rechnung getragen, indem sie die Fahrzeitbeschränkung in der 5. Nacht von Freitag auf Samstag und teilweise auch von Sonntag auf Montag in der 6. Nacht, jeweils von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr freigegeben haben. Der BSK e.V. hat nun die Bundesländer offiziell angeschrieben, die bislang noch keine Fahrzeiterleichterung eingeführt haben. Infos unter: http://www.bsk-ffm.de

Neuen Raupenkran vorgestellt

Terex hat auf der Bauma China, die vom 27. bis 30. November in Shanghai stattfand, einen neuen Raupenkran vorgestellt. Das Gerät der 55 t-Klasse wird unter der dem Namen Powerlift 1000 vertrieben und bietet ein Lastmoment von 253,5 mt. Der Gittermastraupenkran ist mit einem 55 m langen Hauptausleger ausgerüstet und erreicht eine maximale Systemlänge von 61 m. Der Kran kann mit 6,- 9-, 12-, oder 15 m fester Spitze zum Einsatz kommen, die um 10 und 30° abgewinkelt angebaut werden kann. Der neue 55-Tonner ist nur 3 m breit und wird im chinesischen Terex-Werk in Jinan gefertigt. Mit der Neuvorstellung richtet sich Terex vor allem an Betreiber in China, Russland und Indien.

Terex hat auf der Bauma China den Powerlift 1000 vorgestellt.

Drei neue für Blansjaar

Das niederländische Unternehmen Blansjaar B.V. hat drei Terex Challenger 3160 erworben. „Wir sind ein kleines, aufs Wesentliche konzentriertes Unternehmen. Das Unternehmen hat 33 Krane im Fuhrpark, von denen keiner älter als sechs Jahre alt ist. Das Unternehmen ist besonders stolz auf seine speziellen Kenntnisse im Umgang mit wertvollen, einzigartigen Kunstwerken So hing sogar schon ein 5 x 2 Meter großes Gemälde von Andy Warhol mit einem geschätzten Wert von 25 Millionen Euro am Haken eines Blansjaar-Krans. Für das Unternehmen gehören die schmalen Straßen und teilweise 16 m hohen historischen Gebäude von Den Haag zum Arbeitsalltag. Hier hat sich der Challenger 3160 bereits als wertvolle Investition erwiesen. „Wir erreichen für den Kran gute Mietpreise; außerdem lässt er sich derart schnell auf- und abbauen, dass wir fünf oder sogar sechs Aufträge pro Tag erledigen können. Allein dadurch hat sich der Kauf rentiert. Ich gehe sogar von noch höheren Renditen aus, sobald der Markt wieder anzieht“, zeigt sich André van der Dussen, heutiger Besitzer und Geschäftsführer von Blansjaar, optimistisch.

Drei neue Challenger 3160 gehören jetzt zur Blansjaar-Flotte.