Ab in die Wupper …

… heißt es am 7. Juli für zwei Arbeitsbühnen auf Raupenfahrwerk. Mit den Bühnen, die von der Cramer Arbeitsbühnenvermietung bereitgestellt werden, sollen von ihrem Standort in der Wupper aus Brückenkontroll-Arbeiten durchgeführt werden. Die Wilden Kranvermietung GmbH setzt ihren Liebherr LTM 1070-4 ein, um die Arbeitsbühnen in den Fluss zu heben.

Am Haken des LTM 1070-4 geht es für die Arbeitsbühnen …
Bild: Michael Bergmann.

… in die Wupper. Bild: Michael Bergmann.

Schornstein-Heber

Für den Bau eines neuen Schornsteins und einer neuen Absauganlage schickt die Wilden Kranvermietung GmbH ihren Liebherr LTM 1160 ins Rennen. Einsatzort ist ein Stahlberg in Witten in Nordrhein-Westfalen.

Bild: Micheal-Bergmann

Baustellen-„update“

Seit Februar 2011 arbeiten Mitarbeiter des Felbermayr-Bereichs »Bau-Salzburg« an dem Ausbau und der Errichtung eines Kraftwerks an der Mur. Im Juli 2012 schickt Felbermayr ein „update“ zum Stand der Dinge. Dabei geht es um die Errichtung des Herzstücks der Anlage, dem Krafthaus samt Einlaufbauwerk: Wie das Foto zeigt, kann nun das Einheben der Turbinen durchgeführt werden.

Helfen bei der Suche nach Gold: Raupenkrane von Manitowoc.

Gold-Krane

Die kanadische Minengesellschaft Barrik Gold zählt zu den größten Goldförderen der Welt. Im Rahmen des gewaltigen Bergbauprojektes Pascua-Lama in Chile und Argentinien setzt das Unternehmen diverse Grove RT-Krane und Manitowoc Raupenkrane ein. Dabei werden Mensch und Material aufgrund der Höhe von 5.000 m über dem Meeresspiegel enorm belastet. In Pascua-Lama werden 17,9 Millionen Unzen Gold erwartet und 676 Millionen Unzen Silber.

Bombensuche mit Ladekran

Bei Bauvorhaben in Hamburg, insbesondere im Hafengebiet, muss der Baugrund auf Grund eines Beschlusses des Hamburger Senats auf Bombenblindgänger aus dem Zweiten Weltkrieg untersucht werden. Hierzu werden ofttmals, wie auch in diesem Fall, die Spezialisten der Firma Eggers Kampfmittelräumdienst aus Hamburg gerufen, die mit einem Palfinger Ladekran PK 33002 EH und hydraulischem Bohrgerät das Erdreich sondieren. Montiert ist der Palfinger PK 32002 EH am Heck eines geländegängigen Mercedes Benz „Zetros“ Lkw. Auffällig präsentiert sich das Fahrzeug als Langhauber und mit der Aufschrift „Kampfmittelbergung“.

Hilft bei der Suche nach gefährlichen Bombenblindgängern: der Palfinger PK32002 EH.

„High & Heavy mit dem Binnenschiff“

400 t Raupenkran von Prangl beim Umschlag auf der Donaulände.

Gemeinsam mit der Firma Mierka Donauhafen Krems und der via donau erwirkt die Firma Prangl eine Spezialgenehmigung für den gewerblichen Umschlag auf der Lände Bad Deutsch-Altenburg. Damit wird ein wesentlicher Beitrag zur Initiative „High & Heavy mit dem Binnenschiff“ geleistet. Ziel dieser von der via donau ins Leben gerufenen Initiative ist die Verlagerung von Schwer- und Übermaßtransporten auf das Binnenschiff. Auf der rund 100 m langen Donaulände werden Betonsegmente für die Windenergie vom Hafenspezialisten Mierka Donauhafen Krems entladen. Es wurde eine bimodale Anlage geschaffen, die als strategischer Punkt zwischen dem Wasserweg und der Straße fungiert. Wöchentlich treffen ein bis zwei Binnenschiffe mit einer Ladung von bis zu 56 Betonsegmenten und einem Gesamtgewicht von durchschnittlich 1.600 Tonnen pro Schiff ein. Der Umschlag erfolgt durch einen 400 t-Raupenkran. Bei einer maximalen Ausladung von 30 m werden die einzelnen Betonteile mit Stückgewichten von bis zu 55,6 t entweder direkt auf Lkw geladen oder auf eigens dafür präparierte Stellflächen zwischengelagert. Aufgrund des engen Zeitplans müssen die einzelnen Schiffe jeweils innerhalb von zwei Tagen gelöscht werden.

Gruß aus der Schweiz

Grüße aus der Schweiz gehen Anfang August bei der KM-Redaktion ein. Philipp Alder von der Alder Transporte und Kranarbeiten AG aus Untereggen stellt uns dabei sein neues Krantransport- und Montagesystem von Kramer-Kran vor. Kramer-Kran aus dem baden-württembergischen Löffingen hat sich mit seinem KK-Verlegsystem eine interessante Innovation einfallen lassen, mit der Transport und Aufbau der Krane deutlich vereinfacht werden. Kran und Ballastierung kommen bei diesem System nämlich nicht mehr getrennt auf die Baustelle, sondern gemeinsam auf einem Tieflader. Am Einsatzort angekommen, wird der Kran auf Teleskopbeinen abgesetzt. Per Fernbedienung erfolgt dann in einem Schritt die Ballastierung. Nun kann das Fahrzeug unter dem Kran herausfahren, dann noch den Ausleger entfalten und der Kraneinsatz kann losgehen. Soll der Kran versetzt werden, fährt das Fahrzeug im sogenannten Underride-Verfahren einfach wieder unter den Kran. Die Krane lassen sich dank des Doll Panther-Fahrwerk mit Einzelradaufhängung auch bei schwierigen Bodenverhältnissen transportieren und rangieren sowie optimal ausnivellieren.

Der Kran wird auf Teleskopbeinen abgesetzt.

Auf einem Doll panther-Fahrwerk erreicht der Kran inklusive Ballast seinen Einsatzort.

Wenn der Ballastiervorgang abgschlossen ist, fährt das Fahrzeug unter dem Kran heraus.

Arbeiten, wo andere Urlaub machen …

…heißt es für diesen Liebherr LTC1045-3.1 des Betreibers Hugon. Er wird beim Einbau einer Klimaanlage auf dem Dach eines Hotels in der berühmten Altstadt von Carcassonne im Süden Frankreichs eingesetzt. Die Last wiegt nur 2 t, doch die Aufstellfläche des Krans ist so beengt, dass die Abstützbasis stark reduziert werden muss. So ist die Montage der Klimaanlage der einfachste Teil des anspruchsvollen Kraneinsatzes.

Der LTC1045-3.1 erreicht eine Durchfahrtshöhe von nur 3 m und bietet extrem kleine Wenderadien, das war von Vorteil beim Einsatz in Carcassonne.

Wölffe errichten Taunus Turm

Die Ed. Züblin AG errichtet in Frankfurt am Main den 170 m hohen TaunusTurm, der Büroräume, Wohnungen und Restaurants beherbergen wird. Zwei Wolff Wipper Typ 355 B und zwei Wolff Krane 180 B mietet Züblin für die Großbaustelle. Die Lage des Baugebietes mitten im Frankfurter Bankenviertel hält einige Besonderheiten bereit. Wegen der angrenzenden Hochhäuser und vor allem wegen der stark befahrenen Neue Mainzer Straße, die nicht überschwenkt werden darf, haben die Krane einen sehr eingeschränkten Bewegungsradius.

Wolff Krane im Einsatz in Frankfurt.

500-Tonner im Ersteinsatz

Kurz nachdem das Kranunternehmen Solley Crane Service aus Decatur, im US-Bundesstaat Alabama, seinen neuen Terex AC 500-2 erhalten hat, bringt das Unternehmen den neuen Kran am Güterbahnhof von Cullman (Alabama) in Stellung. Dort soll er neue Pressenteile für einen örtlichen Automobilzulieferer abladen. Während das Gegengewicht und die Auslegersegmente des Krans auf Tiefladern zum Einsatzort transportiert werden, gelangt der AC 500-2 in kurzer Zeit auf eigenen Rädern zur Verladeanlage. Während des auf vier Tage angelegten Einsatzes auf dem Güterbahnhof führt der AC 500-2 sechs Hubvorgänge durch, um alle Teile der Automobilpresse umzuladen. Das größte Teil ist der 127 t schwere Sockel der Presse. Eingerichtet auf einen Arbeitsradius von 10 m mit 28,6 m-Ausleger, lädt der AC 500-2 das 4,3 m breite, 9,1 m lange und 4,6 m hohe Bauteil vom Waggon auf den Lkw um, auf dem es dann die letzten 9,7 km zum endgültigen Ziel zurücklegt.

Von der Schiene auf die Straße: Der Terex AC 500-2 beim Verladen von Presseteilen im US-Bundesstaat Alabama.

Nachschlag

Nachdem das Familienunternehmen Barneveldse Kraanverhuur B.V. (BKV) bereits im Jahr 2011 seinen ersten Terex-Kran, einen Challenger 3160, erworben hat, folgt 2012 der Kauf eines zweiten Challenger 3160.

Albert und Henry Deij mit ihrem Challenger 3160.

Weg mit dem Heli

Im Auftrag der BBL Lüneburg demontiert der Krandienstleister Lange im Rostocker Seehafen vier nicht mehr benötigte Lichtgittermasten am Gleisgelände der Deutschen Bundesbahn. Die 32 m hohen und 7 t schweren Masten müssen in einem Stück über das rund 60 m breite Gleisbett gehoben werden – und das in einem sehr engen Zeitfenster, da der Bahnverkehr nur so kurzzeitig wie möglich unterbrochen werden darf. Für die sicherheitstechnisch anspruchsvollen Tandemhübe setzt das Unternehmen auf das Zusammenspiel eines Terex AC350/6 und eines Terex AC 80 als Hilfskran – und sticht damit einen alternativ erwogenen Helikoptereinsatz aus.

Neue Bahnsteige …

… bekommt die Schwebebahn an der Endhaltestelle in Wuppertal-Oberbarmen. In der Nacht vom 4. auf den 5. September und vom 6. auf den 7. September führt Baumann die Montagearbeiten durch. Zum Einsatz kommt dabei der Liebherr LTM 1500-8.1. Die beiden vormontierten Bahnsteige sind jeweils 37 m lang und circa 60 bis 70 t schwer. Während in der 500-Tonner in der ersten Nacht nur mit Hauptausleger zum Einsatz kommt, ist in der zweiten Nacht eine Wippspitze nötig, damit er über die bereits vorhandenen Schwebebahngerüste hinweg auslegen kann.

Bilder vom ersten Nachteinsatz – ohne Wippspitze.
Bild: Michael Bergmann

In der zweiten Nacht ist der 500-Tonner mit Wippspitze im Einsatz.
Bild: Michael Bergmann

Kunst kommt

Im Jahr 2015 soll in Singapur die National Art Gallery eröffnet werden. Auf 60.000 m² soll dann das größte Museum in der Region entstehen. Zwei historische Gebäude, das Rathaus und der ehemalige Oberste Gerichtshof werden hierfür umgebaut. Bei den Arbeiten kommen drei Comansa-Wipper vom Typ LCL 500 zum Einsatz. Sie bieten 24 t Maximaltragkraft und 38,5 m Hakenhöhe. Zwei Krane sind mit 55 m Ausleger, einer mit 65 m Ausleger im Einsatz.

Rekordmesse Husum WindEnergy 2012 sorgt für gute Stimmung

Am 22. September geht die Husum WindEnergy mit circa 36.000 Besuchern und 1.171 Ausstellern zu Ende. Gegenüber der letzten Ausgabe der WindEnergy im Jahr 2010 bedeutet das ein Wachstum der Ausstellerzahl um 20 %. Ein Rekord in der 23-jährigen Geschichte der Windmesse in Husum. Auch für die Messe in 2014 sind bereits 60 % der 58.000 Quadratmeter großen Ausstellungsflächen verkauft.

„Noch nie gab es so viele Staaten mit Windaktivitäten. In 75 Ländern sind Anlagen installiert. Noch nie gab es so viele Staaten, die die kritische 1.000-MW-Marke überschritten haben – derzeit 22. Um die Markterschließung in diesem Stil fortzusetzen, müssen die Rahmenbedingungen allerdings stabil bleiben", beschreibt Dr. Klaus Rave, Chairman des Dachverbandes Global Wind Energy Council GWEC, die Chancen des internationalen Windenergiemarktes.

Strahlende Gesichter und ein „Windbier": v.l.n.r. Dr. Klaus Rave (Chairman des Dachverbandes Global Wind Energy Council GWEC) , Andreas Eichler CV Director Sales Germany, Vestas Deutschland GmbH), Peter Becker (Messegeschäftsführer), Oliver Frese (Geschäftsbereichsleiter bei der Deutschen Messe AG).

Neue Krane für neue Halle

Krane von Konecranes unterstützen die Stahlfertigung bei Stelzer.

Konecranes konzipiert sechs Brücken- und Portalkrane für die neue Produktionshalle der Alfons Stelzer GmbH in Kempen. Um in der neuen Halle Profile, Bleche, Schweißteile und auch komplette Maschinen sicher und effizient zu transportieren, kommen Einträgerbrücken- und Einträgerhalbportalkrane von Konecranes zum Einsatz, die auf zwei Ebenen in der neuen Halle fahren. Die Brückenkrane haben eine Tragfähigkeit von 10 t mit Spannweiten bis zu 26,5 m. Die Halbportalkrane sind für Traglasten bis 5 t bei Spannweiten von 10,5 m ausgelegt und laufen auf einer Schiene seitlich an der Hallenwand sowie ebenerdig auf einer Stahllamelle, die im Hallenfußboden eingelassen ist. Sie dienen zur Bestückung der Schweißarbeitsplätze sowie zum Be- und Entladen der Maschinen. Die Brückenkrane werden beim Transport sowie zum Verladen von Bauteilen auf Lkw eingesetzt. Hinzu kommen die jeweils 130 Meter langen Kranfahrbahnen für die Einträgerbrücken- und Einträgerhalbportalkrane.