Erstmalig ausgeliefert: Der Kran für jede Abgasnorm

Der Kranverleih- und Schwertransport-Spezialist, NMT Crane Hire aus Bedfordshire in Großbritannien, hat den weltweit ersten ausgelieferten Terex Explorer 5800 in Empfang genommen.

Der im vergangenen Jahr vorgestellte, in der 220 t-Tragfähigkeitsklasse antretende Explorer ergänzt den Maschinenpark dieses langjährigen Terex Kunden, der vom 30 t-Citykran bis zum AC 350 mit 350 t Tragfähigkeit reicht. Im Rahmen eines langfristigen Investitionsprogramms ersetzt der Explorer 5800 nun einen altgedienten AC 200-1.

NMT-Geschäftsführer, Mark Ambridge, kommentiert den Kauf: „Als langjähriger Terex Kunde freuen wir uns, als erstes Mietunternehmen in den Genuss dieses neuen Terex Krans zu kommen. Im Sinne unserer Kunden ist es entscheidend, dass die NMT-Flotte stets die neueste und beste Krantechnologie bereithält. Zweifellos steht der neue Explorer bei diesen Entwicklungen in vorderster Linie. Die bisherigen Rückmeldungen unserer Kunden bestätigen einen einfach zu bedienenden Kran mit beeindruckender Tragfähigkeit, der mit ruckfreien Bewegungsabläufen aufwartet. Genauso sind immer mehr Nutzer von seiner Vielseitigkeit beeindruckt."

Alternativ sind für die Märkte in den USA, in Kanada, Norwegen, Australien und Japan Konfigurationen mit abmontierbarem Ausleger sowie Transport-Dolly erhältlich.

Aufbauend auf einem allradgelenkten 5-achsigen Unterwagen, der gerade einmal 13,2 m in der Länge und 3 m in der Breite misst, wurde der weltweit erste Explorer 5800 mit einem optionalen Antriebsschema 10x8x10 und einem 70 m langen, fünfteiligen Ausleger ausgeliefert. Alternativ sind für die Märkte in den USA, in Kanada, Norwegen, Australien und Japan Konfigurationen mit abmontierbarem Ausleger sowie Transport-Dolly erhältlich.

Das 70,2 t-Gegengewicht des Krans verfügt über ein automatisches Rüstsystem. 18,7 t davon lassen sich innerhalb der in Großbritannien geltenden Vorschriften für Schwerlasttransporte bewegen.

Auf der bauma 2013 erstmalig vorgestellt, konnte Terex schon jetzt den ersten Explorer 5800 ausliefern.

Außerdem garantiert die Höchstbreite von 2,5 m aller zusätzlichen Ausrüstungsteile einen effizienten Transport.

Darüber hinaus befindet sich eine 21 m lange, zweiteilige Hauptausleger-Verlängerung an Bord des Krans. Die Abstützung sorgt mit vier möglichen Positionen und einer maximalen Breite von 8,4 m für hervorragende Einsatzflexibilität. Ein zentrales neues Merkmal des Explorers ist das Einmotoren-Konzept. Das von Scania gelieferte 405 kW (550 PS) starke Triebwerk erfüllt die Abgasnormen Euromot 4/Tier 4F. Für eine optimale Leistungsfähigkeit, sowohl auf der Straße als auch im Hubeinsatz, verwendet der Kran zudem ein hochmodernes Motormanagementsystem. Zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs dient zum einen die Start-Stopp-Automatik und zum anderen ein flexibles Motormapping, das sich an die jeweilige Nutzung der Maschine, sei es Kranfunktion oder Transport, anpasst.

Die neueste Version des Touchscreen-Steuersystems vom Typ Terex IC-1 sorgt zusammen mit einer Funkfernsteuerung für Sicherheit und Effizienz bei Aufbau und Betrieb des Krans. Damit bietet der Explorer 5800 nicht nur hohe Präzision und Geschwindigkeit, sondern bleibt selbst bei den schwierigsten Hubeinsätzen einfach zu bedienen. Konzipiert für den internationalen Markt, verfügt das System außerdem über 14 vorprogrammierte Bediensprachen.

Ebenfalls neu ist die großzügige, hindernisfreie, 2,85 m breite Kabine des Unterwagens. Dank Klimatisierung und ergonomischem Design sorgt sie für einen hohen Bedienkomfort im täglichen Betrieb. Damit nicht genug, erlaubt eine leistungsstarke Hydraulik die Ausführung von bis zu vier gleichzeitigen Arbeitsbewegungen. Dies erfolgt über die beiden vorgesteuerten Zweiachs-Joysticks, die für bis zu drei Bedienmuster programmiert werden können. Der nächste Einsatz führt den Explorer 5800 nach London in die Tilbury Docks, wo er zusammen mit einem Terex AC 250-1 All-Terrain-Kran im Tandemhub einen 93 t schweren Hafenkran an seinen Platz heben wird.

Das 1976 gegründete und in der englischen Grafschaft Bedfordshire ansässige Unternehmen NMT Crane Hire verdankt seinen Namen den Brüdern Nick, Mark und Tim Ambridge, daher NMT. Mit Niederlassungen in ganz Großbritannien und Irland liegen die Spezialgebiete des Unternehmens auf dem Verleih geländegängiger Mobilkrane und auf Schwertransporten. Kunden schätzen insbesondere die persönliche Unterstützung, die hohen Sicherheitsstandards sowie die professionelle Herangehensweise an große und kleine Projekte. Darüber hinaus ist das nach wie vor in Besitz und unter der Leitung der Familie Ambridge befindliche Unternehmen verstärkt im Film- und Fernsehsektor aktiv. Ein neues Depot im Westen Londons steht kurz vor seiner Eröffnung.

KM