Das EC-H-Flaggschiff in Rotterdam

Seit der Präsentation des 1000 EC-H auf der Bauma 2013 in München ist der größte Serienkran der Baureihe EC-H bei renommierten Projekten weltweit im Einsatz. Eine aktuelle Baustelle in Europa ist der Neubau des Krankenhauses Erasmus in Rotterdam, Niederlande.

Der Bau des neuen Erasmus-Krankenhauses in Rotterdam, Niederlande ist eine der Baustellen an der gegenwärtig der 1000 EC-H 40 Litronic eingesetzt wird. Schon beim Transport und der Montagezeit konnte der 1000 EC-H bei dieser Baustelle im Zentrum Rotterdams punkten. Die Transportgrößen- und gewichte sind bei diesem Großkran so optimiert, dass kein Sondertransport notwendig war. Auslegerteile konnten platzsparend im 1000 HC-Turmsystem geschachtelt transportiert werden.

Die Montagetechnologie des 1000 EC-H ist so ausgelegt, das die Drehbühne inklusive Schaltschrank und Kabine mit einem einzigen Hub auf den Turm aufgesetzt wird. Das Schnellverschlusssystem „Connect and Work“, das Liebherr für alle Turmdrehkrane als Standard anbietet, ermöglichte eine Optimierung der Montagezeiten. Innerhalb von vier Tagen war der Kran komplett mit einer Hakenhöhe von 67,9 m und einer Ausladung von 60 m montiert und einsatzbereit.

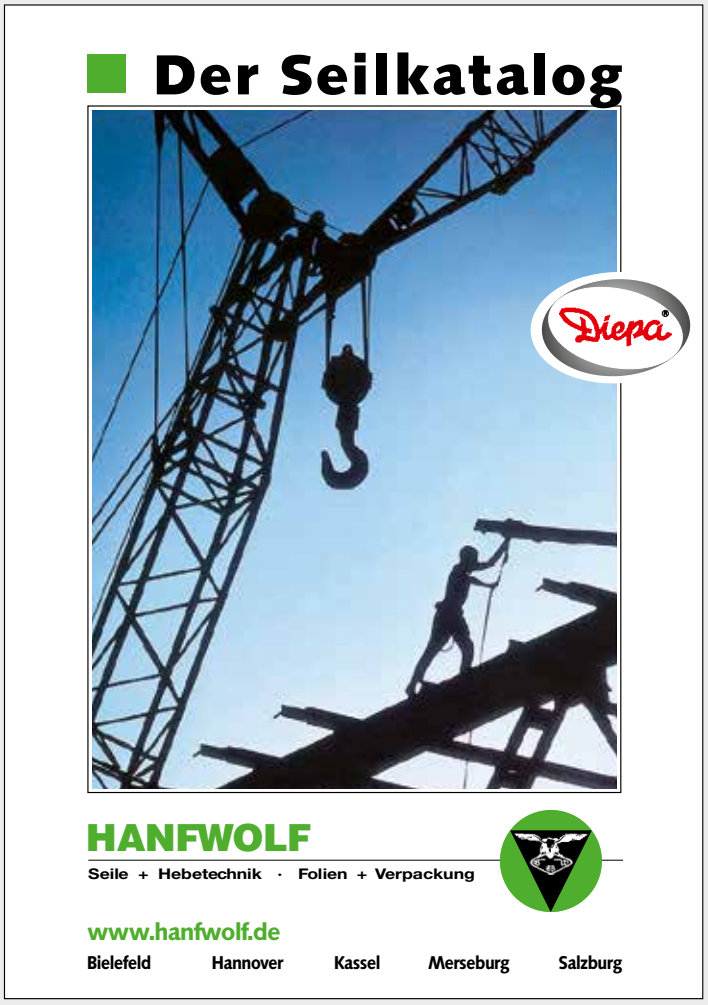
Weitere Liebherr-Turmdrehkrane, je zwei 550 EC-H 40 Litronic und 630 EC-H 40 Litronic, gewährleisten bei diesem Projekt einen optimalen Lastenumschlag. Alle EC-H- Krane wurden auf Fundamentanker montiert.

Hohe Hakenhöhen und schwere Traglasten sind bei der Montage mit Betonfertigteilen gefordert. Der eingesetzte 1000 EC-H 40 Litronic hebt die bis zu 32 t schweren Betonfertigteile und positioniert diese dank dem Feinpositioniermodus Micromove millimetergenau an ihrem Bestimmungsort.

Das neue Erasmus-Krankenhaus entsteht im Stadtzentrum von Rotterdam. Der Bauprozess verläuft über drei Phasen und wird nach heutiger Planung 2017 fertiggestellt sein. Die Gesamtfläche beträgt 185.000 m² und das höchste Gebäude wird 120 m hoch sein. Der Bau wird komplett mit Betonfertigteilen realisiert.

Der größte Serienkran von Liebherr ist prädestiniert für Einsätze mit hohen Lastmomentanforderungen. Das Flaggschiff der Kranbaureihe EC-H wird in vier unterschiedlichen Ausführungen angeboten. Für hohe Traglasten an der Auslegerspitze stehen als 2-Strang-Ausführungen die 20 beziehungsweise die 25 t-Versionen zur Verfügung. Maximale Traglasten von 40 beziehungsweise 50 t werden mit zwei Katzfahrwerken und 4-fach-Einscherung erreicht. Dank des Feinpositioniermodus Micromove können die hohen Traglasten feinfühlig positioniert werden.

Mit dieser Anpassungsfähigkeit ist der 1000 EC-H für vielfältige Einsätze geeignet wie beispielsweise Dammbaustellen, Kraftwerks- und Industriebauten, Brückenbaustellen oder auch in Schiffswerften.

KM

Liebherr-Turmdrehkran 1000 EC-H 40 im Einsatz in den Niederlanden.