

DAF führt Ladestationen für Elektrofahrzeuge ein



DAF Trucks führt ein vollständiges Sortiment an High-End-Lösungen ein, mit dem Nutzfahrzeuggbatterien aller Arten, einschließlich Lieferwagen, geladen werden können.

DAF Trucks führt ein vollständiges Sortiment an High-End-Lösungen ein, mit dem die Batterien der CF Electric und LF Electric sowie andere batterieelektrische Nutzfahrzeuge, einschließlich Lieferwagen, geladen werden können.

DAF Trucks bietet ein komplettes Sortiment an festen Ladestationen mit einer Leistung von 20 kW bis 360 kW. Darüber hinaus sind mobile Ladegeräte mit einer Leistung von 24 kW bis 40 kW verfügbar, um maximale Flexibilität zu gewährleisten.

Ladelösungen für alle Elektrofahrzeuge

Die PACCAR-Ladegeräte mit 20 bis 50 kW unterstützen den täglichen Betrieb einzelner Fahrzeuge, die abends oder nachts geladen werden können. Die PACCAR-Ladegeräte mit 120 bis 180 kW sind für bequemes und schnelles Laden konzipiert und eignen sich perfekt für Flotten mit Elektrofahrzeugen auf mehreren Routen oder in mehreren Schichten. Die 180-kW-Einheit liefert genügend Leistung, um die meisten Lkw-Typen in weniger als drei Stunden komplett zu laden.

Die leistungsstärkste Version ist das 350-kW-Ladegerät von PACCAR, eine ultraschnelle Lösung, mit der Fahrzeuge mit voller Nennleistung in weniger als zwei Stunden oder zwei Fahrzeuge gleichzeitig mit einer Schnellladung geladen werden können.

Mobile Ladegeräte sind ideal für die Pannenhilfe oder in Werkstätten, in denen maximale Flexibilität in der Ladeinfrastruktur erforderlich ist.

Problemlose Kommunikation

DAF und seine Partner, die über bis zu zehn Jahre Erfahrung mit modernen Ladelösungen verfügen, kümmern sich um die nahtlose Integration vollelektrischer DAF-Lkw, die Ladehardware und die Netzwerksoftware in den Fuhrpark. Bei Bedarf führen DAF-Partner Standortbewertungen, eine Energiemodellierung und das Engineering am Kundenstandort durch. Sie übernehmen auch die Wartung der Ladeausrüstung. Dadurch wird eine einwand-

freie Kommunikation zwischen den Lkw und den Ladegeräten gewährleistet.

„Umstieg leicht gemacht“

„Der Einsatz von vollelektrischen Lkw erfordert eine besondere Planung und Betriebsweise“, erklärt Richard Zink, Director Marketing & Sales bei DAF Trucks. „DAF macht den Umstieg für die Kunden so einfach wie möglich. Wir beraten sie stets darüber, wie ein elektrischer Lkw die höchste Rentabilität im täglichen Betrieb erzielt. Und ab heute bieten wir unseren Kunden auch Ladeausrüstung in Premiumqualität an, damit eine optimale Integration von Lkw und Ladestation sichergestellt wird.“

Kunden können die PACCAR Ladegeräte bei DAF-Partnern und in TRP Niederlassungen erwerben. Das komplette Sortiment an Ladestationen für Elektrofahrzeuge wird durch eine zweijährige Garantie abgedeckt.