

Enge Zusammenarbeit bei Länderfrachtlieferung



Mammoets Erfahrung im Landtransport und Hansa Meyers enge Abstimmung mit verschiedenen Regierungsstellen sorgten für die entsprechenden Genehmigungen, die für den Landtransport von entscheidender Bedeutung waren.

Mammoet hat kürzlich den Transport von rund 50 Ladungen von Thailand nach Laos im Rahmen des Nam Theun 1 Hydropower Project abgeschlossen. Dieses Projekt wurde Mammoet von Hansa Meyer verliehen und beide Teams arbeiteten eng zusammen, um mehrere Operationen gleichzeitig durchzuführen. Jedes Team zeigte seine Stärken und sein Know-how in Zusammenarbeit mit kombinierten Fähigkeiten.

Vor der Ausführung arbeiteten Mammoet und Hansa Meyer bei der Detailplanung eng zusammen, an denen Teams aus den Standorten Thailand und Niederlande von Mammoet sowie Hansa Meyers vertrauenswürdiger Engineering-Partner in Laos beteiligt waren. Mammoets Erfahrung im Landtransport und Hansa Meyers enge Abstimmung mit verschiedenen Regierungsstellen sorgten für die Beschaffung entsprechender Genehmigungen, die für den Landtransport von entscheidender Bedeutung waren.

Land- und Flusstransport über 1.000 km sicher und erfolgreich in Partnerschaft abgeschlossen

Die Transportroute umfasste eine 1.100 km lange Landfahrt von Laem Chabang nach Ban Phaeng in der Provinz Nakhon Phanom und eine weitere 1,1 km lange Flussüberquerung über den Mekong zu einem Steg über die Grenze in Laos. Mammoets conventional Anhänger

in verschiedenen Konfigurationen wurden für den Transport verwendet. Der Transport ging über verstärkte Brücken entlang verbreedeter Straßen und unter Begleitung, um sicherzustellen, dass der Transport sicher abgewickelt werden konnte.



Was die Flussüberquerung betrifft, so hatten beide Teams erfahrene Betreuer und Betreiber, um zu gewährleisten, dass hohe Standards im Einklang mit den neuesten Vorschriften der Regierungsbehörden und wichtige Projektfristen eingehalten werden. Speziell für die Binnenschiffstechnik wurde eine Untersuchung durchgeführt, um die Wassertiefe genau zu messen, bevor das Flussroll-on durchgeführt wurde. Aufgrund des niedrigen Wasserstandes

wurde auch eine Rampe für die Flussüberquerung hergestellt.

Mammoet und Hansa Meyer erhielten von den Behörden in Thailand eine Sondergenehmigung, den Standort Ban Phaeng für diesen Flusstransport zu nutzen. Die Binnenschiffsüberquerung wurde erfolgreich und sicher unter Einhaltung der COVID-19 Präventionsmaßnahmen durchgeführt.

Die schwerste transportierte Ladung belief sich auf 236 t während die größte Abmessungen von 1027cm x 370cm x 383cm hatte. Das Wasserkraftprojekt Nam Theun 1 wird in diesem Jahr abgeschlossen und wird rund 650 MW Energie produzieren.



Für die Flussquerung hatten Mammoet und Hansa Meyer erfahrene Betreuer und Betreiber, um sicherzustellen, dass hohe Standards im Einklang mit den neuesten Vorschriften der Behörden eingehalten werden und wichtige Projekttermine eingehalten werden.