

Cometto Eco1000 löst innerbetriebliche Transporte



Der Eco1000 ist eine Erfolgsgeschichte und mit dem italienischen Unternehmen Rubiera Special Steel SpA nutzt ein weiterer Neukunde diesen selbstangetriebenen modularen Transporter. Das 6-Achs Fahrzeug verfügt über eine integrierte Power-Pack-Einheit.

Das italienische Unternehmen Rubiera Special Steel SpA nutzt ...

Mit einer Ladeflächenlänge von 11.600 mm wird Rubiera den Eco1000 zum Transport verschiedener Lasten im Rahmen der täglichen Produktionsarbeit einsetzen. Der Eco1000 hat eine Breite von nur 2.430 mm und ist damit sehr wendig innerhalb von Werksgeländen. Die Ladehöhe von 1.500 mm kann dank des 700 mm hohen Hubs der bewährten Pendelachstechnologie angepasst werden. Die Nutzlast von 264 Tonnen schließlich erlaubt es Rubiera, die Flotte um eine effektive Transportlösung für innerbetriebliche Projekte zu erweitern.

Einige erste Einsätze wurden bereits erfolgreich abgewickelt. Ein Kühlcontainer wurde auf eine spezielle Palette geladen, was zusammengerechnet auf ein von 175 Tonnen führte. Ein weiterer Einsatz ist der Transport von zwei runden Barren mit einem Gewicht von 63 Tonnen, die auf einem feuerfesten Boden eines Containers transportiert werden. Diese mit

einer speziellen Ladungsstruktur versehenen Elemente wiegen insgesamt etwa 98 Tonnen.

Rubiera Special Steel hat sich auf die Produktion von hochfesten Stählen spezialisiert

und bietet eine breite Produktpalette in allen Arten von hochwertigem Stahl an. Das Unternehmen hat eine Produktionskapazität von 200.000 Tonnen pro Jahr.



... einen Cometto Eco1000 für den innerbetrieblichen Transport.