



Außergewöhnlicher Transportvorgang

Ende Mai bestand eine Aufgabe darin, einen außergewöhnlichen Transport in der Stadt Assen (Provinz Drenthe) durchzuführen. Für die Erweiterung der Trafostation Zeijerveen wurden zwei Transformatoren mit einem Gewicht von jeweils 250 Tonnen zum entsprechenden Standort transportiert. Ein wahres Kunststück in Sachen Schwertransport!

Beide Transformatoren kamen aus Kroatiens Hauptstadt Zagreb. Bevor diese in den Niederlanden eintrafen, hatten sie bereits eine etwa 1.500 km lange Reise auf verschiedenen Flüssen Europas hinter sich. Doch die größte Herausforderung stand noch bevor.

In Rotterdam wurden beide Transformatoren auf kleinere Binnenschiffe mit dem Ziel Assen umgeladen. Nach einigen Tagen traf der Konvoi an dem eigens eingerichteten Umschlagplatz an der Noord Willemsvaart ein. Dort stand eine 350-Tonnen-Raupe von Wagenborg Nedlift bereit, um die Kolosse auf das Schiff zu heben. Nun konnte die letzte Etappe der Fahrt in Angriff genommen werden, wobei es gleichzeitig die größte Herausforderung zu überwinden galt: die Passage des Viadukts der A28.

Die Strecke zwischen dem Umschlagplatz zur Trafostation Zeijerveen ist zwar nicht einmal 2 Kilometer lang, doch was, wenn der Zielbereich genau auf der anderen Seite der Auto-



Mit Hilfe einer Girder Bridge wurden zwei Transformatoren transportiert.

bahn A28 liegt, die Passage unter dem Viadukt nur 4,60 Meter misst und der Transformator eine Höhe von 4,52 Meter aufweist? Diese besondere Herausforderung erforderte eine ein-

zigartige transportspezifische Lösung der Spezialisten von Wagenborg Nedlift: den Einsatz einer Girder Bridge. Dabei handelt es sich um eine ganz spezielle Transportkonstruktion, bei

der die schwere Ladung sozusagen zwischen zwei Seitenträgern „hängt“ und somit direkt über dem Boden transportiert wird.

Es war das erste Mal, dass eine derartige Girder Bridge in den Niederlanden eingesetzt wurde. Eine solche Transporttechnik wird vor allem in England und Deutschland genutzt. Dort liegen die Bestimmungsorte oftmals weiter von einem Wassertransportweg entfernt, als dies in den Niederlanden der Fall ist, wodurch sich auf den Strecken auch mehr Hindernisse befinden. Die Girder Bridge, die bereits über ein Eigengewicht von 135 Tonnen verfügt, wurde speziell für den Transport der Transformatoren in Zeijerveen aus England herantransportiert.

Am späten Abend war es dann soweit: Die komplette Transportkombination stand zur Abfahrt bereit. Was für ein imposantes Gefährt! Eine Zugmaschine, dahinter ein zehnwachsiger Trailer, darauf der vordere Teil der Girder Bridge, danach der in der Girder Bridge befindliche Trafo, dann der hintere Teil der Girder Bridge, wiederum ein zehnwachsiger Trailer und ganz hinten eine weitere Zugmaschine. Eine Transportkombination mit einer Länge von insgesamt 67 Metern und einem Gewicht von 460 Tonnen.



Hier war Millimeterarbeit gefragt.

Nun kam es auf die Steuerkünste und das Fachwissen der Transportspezialisten an. Mit äußerster Präzision manövierten sie die kolossale Kombination über die sorgsam vorbereitete Route. Am Viadukt schien es noch mal span-




nend zu werden: Mit nur wenigen Zentimetern Spielraum bewegte sich der Transformator im Schrittempo unter dem Viadukt hindurch. Alles passte haargenau!

ANZEIGE



Ihr starker Partner für schwere Lasten

Hand aufs Herz – haben Sie nicht auch schon einmal mit dem Gedanken gespielt, trotz langjähriger Zusammenarbeit mit Ihrem Versicherungsbetreuer eine zweite Meinung einzuholen? Unabhängig und ohne Verpflichtung, aber mit der Frage im Hinterkopf: Ist das, was uns empfohlen wird, wirklich das Richtige?

-  **Bieten Ihre Versicherungsverträge den individuell optimalen Schutz für Ihr Unternehmen?**
-  **Sind die Bedingungen noch zeitgemäß?**
-  **Empfinden Sie Ihre Versicherungsprämie als zu hoch?**

Als der Spezialversicherungsmakler für die Kranbranche stehen wir Ihnen gerne mit einer zweiten Bewertung Ihrer Kran- und Schwerlast-Risikoabsicherung zur Verfügung. Wir nehmen Ihnen offene Fragen ab und erstellen für Sie eine neutrale Überprüfung Ihrer bestehenden Verträge. Sprechen Sie uns einfach an.

Inter-Assekuranz Versicherungsmakler GmbH
Köln: +49 2234 9955-123 • München: +49 89 741154-123

www.multi-kran-konzept.de