

Teleskopierbar, mit Rampen, Pendelachsen und Löffelstielmulde



Faymonville verfügt mit seinem 6-Achs MultiMAX PA-X Satteltieflader über ein Fahrzeug, das den Transport schwerer Maschinen und Lasten einfacher und gewinnbringender gestaltet.

Der 6-Achs MultiMAX PA-X Satteltieflader von Faymonville ist für den ...

Der Schwanenhals mit einer technischen Sattellast von 30.000 kg beruht auf einer Außenträgerkonstruktion und verschafft eine maximale Ladelänge. Die offene Bauweise zwischen den Außenträgern erlaubt es, Ladungen möglichst weit nach vorne zu verladen. Auf diese Weise können beispielsweise Kessel zwischen die Außenträger hineinragen.

Der hydraulische Ausgleich ermöglicht das Heben und Senken auch im vorderen Bereich der Ladefläche. Speziell für Unterführungen lassen sich so die letzten kritischen Millimeter absenken.

Dank der Auswahlmöglichkeiten beim Durchschwenkradius kann der Kunde die Gesamtfahrzeuglänge von Sattelzugmaschine und Semi-Tieflader optimal auslegen.

Durch die Verwendung von Pendelachsen ergibt sich ein sehr hoher und breiter Zentralträger. Die Abmessungen sorgen für ein hohes Biegemoment und eine hohe Torsionsteifheit. Die PA-X Ladefläche ist in den Grundbreiten 2.850mm und 3.000mm erhältlich und durch-



... den Transport schwerer Maschinen und Lasten konzipiert.



Um den Transport schwerer Maschinen und Lasten zu gewährleisten, ist der Satteltiefloader auch teleskopierbar.

gängig mit einer einlackierten Antirutsch-Oberfläche versehen.

Ein verriegelbarer Zwischentisch mit Rad-Einfahrtschragen sorgt für eine optimale Positionierung eines Radfahrzeugs. Durch drei Verbreiterungen in der Heckanschragung legt Faymonville höchsten Wert auf die Sicherheit beim Be- und Entladen.

Dazu verfügt der 6-Achs MultiMAX PA-X Satteltiefloader nach Herstellerangaben über die

stärksten Rampen am Markt bei 80 Tonnen Gesamtlast und 20 Tonnen Radlast! Die Öffnung der Rampenspitze geschieht mit einem separaten Zylinder. So ist sichergestellt, dass die Rampe immer vollständig geöffnet ist, bevor sie den Boden berührt. Eine praktische stufenlose Verschiebbarkeit wird erreicht durch je einen Verschiebezylinder pro Rampe.

Das Fahrzeug ist

Kompakt!

Gesamtzuglängen unterhalb von 20 Metern.

Tief!

790 mm minimale Ladehöhe. Mit 440 mm die tiefste Löffelstiellmulde am Markt. 600 mm Hub und 60° Lenkeinschlag.

Schnell!

Zeitgewinn beim Verladeprozess sowie schnell Einsatzbereit. Gewinnmaximierung je Einsatzkilometer

ANZEIGE



we think transport



STRENGTH BEYOND LIMITS

In den anspruchsvollsten Umgebungen können Sie sich auf die Expertise und die leistungsstärksten Lösungen von BPW verlassen. Für all Ihre Transportaufgaben bieten und entwickeln wir das jeweils individuell passende Fahrwerk. Erfahren Sie mehr:



WWW.BPW.DE