



Neuen Tiefbettauflieger für langjährigen Kunden

Die Johann Bunte-Logistik GmbH hat ihren Fuhrpark ...

Die Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co. KG ist eines der führenden deutschen Bauunternehmen mit aktuell ca. 1.700 Mitarbeitern. Als Teil der Unternehmensgruppe gehört die Johann Bunte-Logistik mit über 180 LKW zu den größten Speditionen im Nordwesten Deutschlands und ist zuständig für die komplette deutschlandweite Baustellenlogistik.

Die neueste Erweiterung des Fuhrparks: Ein 3-achsiger Tiefbettauflieger des Typs MegaMAX von Faymonville.

Wie bei Faymonville üblich, bietet der Hersteller auch den MegaMAX in unterschiedlich konfigurierbaren Varianten an. So lässt sich der MegaMAX u.a. mit einer Baggerbrücke, einer Flachbettbrücke oder beispielsweise auch mit einer Kesselbrücke mit hydraulischer Verbreiterung ausstatten.

Teleskopierbar und verbreiterbar

Das von der ES-GE ausgelieferte Tiefbett verfügt über eine etwa 7.500 mm lange Ladefläche

mit außenliegenden Trägern. Mit Hilfe der ausziehbaren Träger lässt sich die circa 2.740 mm breite Ladefläche in Schritten von rund 500 mm

auf eine mögliche Gesamtlänge von etwa 12.500 mm teleskopieren. Die klappbaren Verbreiterungen ermöglichen eine Erweiterung der



... um einen 3-achsigen Tiefbettauflieger des Typs MegaMAX von Faymonville erweitert.



Ausgeliefert wurde das Tiefbett von ES-GE in Essen.

Ladefläche in der Breite um circa 230 mm je Seite. Werden die Verbreiterungsbohlen aufgelegt, beträgt die nutzbare Breite der Ladefläche des ausgelieferten MegaMAX somit etwa 3.200 mm.

Fahrwerk mit Pendelachsen

Faymonville bietet den MegaMAX mit unterschiedlichen Fahrwerkskomponenten an. Möglich ist eine Achsschenkelenkung, eine hydraulische Pendelachse oder das Twin-Axle-II-System mit Einzelradaufhängung. Unabhängig vom verbauten Fahrwerk sind alle Varianten mit einer Mulde für Baggerarme ausgestattet. Den Anforderungen entsprechend hat die ES-GE das neue Tiefbett der Johann Bunte-Logistik GmbH mit einem Pendelachssystem konfiguriert. Dieses System ermöglicht auch auf deutschen Straßen eine Achslast von je 12.000 kg. Die mit einem hydraulischen Achsausgleich ausgestatteten Achslinien lassen sich manuell nachsteuern. Als Upgrade zur serienmäßigen Kabel-Fern-

bedienung bietet sich die optional erhältliche Funkfernbedienung an.

Tiefbett für 3- oder 4-achsige Sattelzugmaschinen

Der hydraulisch heb- und senkbare Schwanenhals ist für den Betrieb mit 3- oder 4-achsigen Sattelzugmaschinen geeignet. Technisch bietet der Schwanenhals zwar eine weitaus höhere Nutzlast, geplant ist der Einsatz des neuen Fahrzeugs der Johann Bunte-Logistik GmbH jedoch unter Berücksichtigung einer Sattellast von maximal 18.000 kg. Im Zusammenspiel mit den drei Achslinien ergibt sich im Idealfall ein mögliches Gesamtgewicht von 54.000 kg beziehungsweise eine maximale Nutzlast von fast 36.000 kg. Potenzielle Güter für den MegaMAX von Faymonville sind beispielsweise schwere Baumaschinen Turmsegmente oder Generatoren von Windkraftanlagen, aber auch Boote und

Yachten. Selbstfahrende Fahrzeuge können die Möglichkeit nutzen, die Ladefläche von vorn zu befahren. Der abfahrbare Schwanenhals macht es möglich.

Hydraulikaggregat und optionale Ausstattungsmerkmale

Auch wenn der Hals abfahrbar ist: Sowohl am vorderen als auch am hinteren Ende des Fahrwerks befindet sich jeweils eine Einhängeleiste für lose Anlegerampen, mit deren Hilfe der Tiefbettauflieger auch von hinten überfahren werden kann. Denn nicht immer bietet sich die Möglichkeit, den Schwanenhals abzufahren, um mit einem Fahrzeug auf die Ladefläche zu fahren. Abgesehen von einer optional erhältlichen hydraulischen Seilwinde lassen sich sämtliche Hydraulikvorgänge mithilfe des am Fahrzeug verbauten Elektro-Hydraulikaggregats steuern. Die Stromversorgung des Aggregats erfolgt mithilfe einer NATO-Steckdose, wie bei der ebenfalls optional erhältlichen elektrischen Seilwinde.

Zentralschmierung erleichtert Wartung

Für die Langlebigkeit der meisten mechanisch beanspruchten Komponenten sorgt eine Zentralschmieranlage von BEKAMAX. Das eingesetzte System verringert die Wartungsintensität und sorgt sprichwörtlich dafür, dass alles „wie geschmiert“ läuft. Das manuelle Nachfetten wird von einer Steuerung übernommen. Lediglich der Schmierstoff muss an einer zentralen Stelle nachgefüllt werden. Nutzer und Eigentümer dürfen sich über längere Wartungsintervalle freuen. Schließlich verdient man mit einem stehenden Fahrzeug kein Geld.

ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für
BF3/BF3 Neo/BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme

BF3/BF3 Neo/BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de

