

Erstling: Auf die Leistung kommt es an



Neu im Fuhrpark von Felbermayr: der Scania 770S.

Mit dem 770 PS starken Scania 770S hat die Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG im Juni 2021 eine Weltpremiere in den Fuhrpark übernommen. Für die schwierigsten Aufgaben des Transportgewerbes setzt der weltweit renommierte Spezialist für Schwer- und Sondertransporte auf die legendäre Kraft des Scania V8-Motors.

Mit der Auslieferung des vierachsigen Scania 770S ist nicht nur der stärkste Serien-Lkw, sondern auch die weltweit erste Schwerlast-Sattelzugmaschine des neuen Modells im Einsatz. Für das österreichische Schwertransportunternehmen Felbermayr mit Sitz in Wels ist der „King of the Road“ ein Aushängeschild für Innovationsfreude und Zukunftsorientierung.

Mit einem maximalen Drehmoment von 3.700 Newtonmetern verfügt der Scania 770S A8x4/4NB über ein Gesamtzuggewicht von 175 Tonnen. Neben all der Kraft und Transportkapazität setzt der „King of the Road“ auch hinsichtlich des Verbrauchs und Fahrkomforts





Bei Felbermayr erfolgen noch spezielle Einbauten.



Fahrer Andreas Hintringer zeigte sich begeistert vom neuen Scania 770S.

Maßstäbe. Der V8-Motor erhielt eine umfassende Überarbeitung und ist, je nach Version, drei bis sechs Prozent effizienter als die Vorgängergeneration.

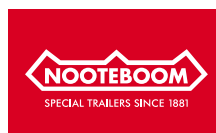
In den Werkstätten von Felbermayr erfolgen noch spezielle Einbauten: So wird eine Zentralschmieranlage für die automatische Schmierung von beispielsweise Sattelkupplungen und Federbolzen bei den Achsaufhängungen eingebaut. Für die zahlreichen Sonderaufgaben dieses Fahrzeuges ist außerdem eine entsprechende Lichtausstattung für die Ausleuchtung von Arbeitsbereichen, etwa für das Be- und Entladen sowie in der Transportüberwachung, notwendig. Schließlich muss für den anspruchsvollen Einsatz alles passen.

Auch im Innenraum bietet der Scania den Fahrerinnen und Fahrern noch mehr Komfort: Neben dem neuen Fahrerhaus-Design und der verbesserten Bedienung wird auch eine Wohlfühl-Einrichtung geboten wie etwa TV, Kühlschrank, Mikrowelle und Kaffeemaschine – fast alles ist möglich.

Fahrer Andreas Hintringer freut sich, diese besondere Sattelzugmaschine als Erster fahren zu dürfen. Er war bisher mit einem Scania S 730 unterwegs, mit dem er 90.000 Kilometer pro Jahr absolviert hat und der ihn nie im Stich gelassen hat.

Auf dem Felbermayr-Firmenareal fällt sein Urteil bereits nach wenigen Fahrmetern mit dem Scania 770S eindeutig aus: „Eine Wucht! Das ist eine Klasse für sich!“

ANZEIGE



Gets you there.

PAYLOAD THAT GETS YOU THERE



Die EURO-PX Baureihe ist die neueste Generation von Pendel-Achs-Tiefladern von Nootboom welche mit 2 bis 10 Achsen lieferbar sind. Charakteristisch, wegweisende Innovation ist die tiefe und breite Baggerstiellmulde im Fahrwerk in Verbindung mit maximaler gesetzlich möglicher Achslast. Die Kombination dieser Baggerstiellmulde mit 12 Tonnen pro Achsline macht den EURO-PX europaweit einzigartig. Unternehmen, welche sich mit besonderen Transportaufgaben beschäftigen, können den aktuellen Marktanforderungen gerecht werden und sich einen spürbaren Wettbewerbsvorteil verschaffen.

Nootboom. Gets you there.

WWW.NOOTEBOOM.COM

