

# Mehr Flexibilität und Nutzlast für den amerikanischen Markt

Besondere und nahezu alltägliche Schwerlasttransporte in den USA werden künftig einfacher, schneller und günstiger durchzuführen sein. Goldhofer hat seine auf den nordamerikanischen Markt zugeschnittene Produktpalette jetzt mit dem neuen Goldhofer P12 PLUS weiter ausgebaut.

Speziell für den amerikanischen Markt entwickelt, der ...

**D**er mit ein oder zwei Mittelfahrwerken auf bis zu zwölf Achsen erweiterbare Sattelaufleger bietet nicht nur eine besonders lange Ladefläche und enorme Nutzlast. Er lässt sich dank zahlreicher Anpassungsmöglichkeiten auch für verschiedenste Transportgüter flexibel konfigurieren. Schwertransportunternehmen erhalten damit ein Fahrzeug, das Sattelaufleger, Anhänger und Nachläufer für Langmaterial in einem ist.

## Leichte Anpassung an unterschiedliche Ladegüter

Bauteile, -fahrzeuge und -geräte lassen sich ab sofort deutlich wirtschaftlicher als bisher transportieren. Große Flexibilität und ein hohes Spektrum an Einsatzmöglichkeiten, das verspricht der neue Goldhofer P12 PLUS. Das Fahrzeug bildet den entscheidenden Vorteil in einem modernen und erfolgreichen Fuhrpark. Dieses Transportfahrzeug sorgt für eine optimale Auslastung des Fuhrparks und passt sich an die täglich auftretenden unterschiedlichen Ladegüter an. So zahlt es sich im Einsatz rund um die Uhr rasch aus.

In der Version als 12-Achser bietet das Fahrzeug eine maximale Nutzlast von bis zu 281.000 lbs (127 t), bei 26.400 lbs (12 t) Achslast. Durch seine Flexibilität lässt sich auch ein 9-Achser und 6-Achser darstellen. Für die uni-

verselle Einsetzbarkeit sorgt eine umfangreiche Zubehörpalette, die zum Beispiel Ladebrücken oder Drehschemel umfasst, um auch lange und schwere Betonbinder im Nachläuferzug zu transportieren. „Viele Transportaufgaben



... neue Goldhofer P12 Plus.



ANZEIGE

mit einem Fahrzeug – das ist der Erfahrungsschatz aus unseren erfolgreichen THP-Baureihen auf diesen Sattelanhänger und damit auf die Strasse übertragen. Dank der Variationsvielfalt des Goldhofer P12 PLUS können Transportunternehmen nun unterschiedliche besondere und alltägliche Güter mit nur einem Fahrzeug innerhalb der verschiedenen Bundesstaaten pünktlich an ihren Bestimmungsort bringen“, so Stefan Kohler, Director of Sales – North America.

Eine großartige Stärke des neuen Goldhofer P12 PLUS, der nicht nur als Sattelanhänger, sondern auch als Anhängerkombination eingesetzt werden kann, ist seine hohe Manövrierbarkeit. Der 12-Achser mit integrierter Zwangslenkung bietet einen guten Kurvenlauf. Enge Platzverhältnisse oder Streckenverläufe sind damit kein Problem mehr, egal ob vorwärts oder rückwärts. Komplizierte Fahrmanöver werden zur einfachen Übung und dabei bleiben die Achslasten immer dieselben.

## *In Entwicklung auch Kundenerfahrung eingeflossen*

Stefan Kohler: „In die Neuentwicklung des Goldhofer P12 PLUS sind die zahlreichen Erfahrungen unserer Ingenieure und Kunden aus den letzten Jahren eingeflossen. Durch seine universelle Einsetzbarkeit, sein geringes Eigengewicht, die hohe Nutzlast, sein flexibles Handling und seinen wirtschaftlichen Betrieb im harten Alltagseinsatz erfüllt der neue Goldhofer P12 PLUS mehr denn je die Ansprüche eines erfolgreichen Transportunternehmens.“ Die ersten beiden Goldhofer P12 Plus sind schon unterwegs zu zwei US-amerikanischen Transportunternehmen.



It's not just about ideas.  
It's about to realize ideas.



- SEFIRO
- Scissor-lift bridges
- Lifting systems
- Loading platforms & load beds
- Heavy load trailers
- Ship-unloading bogies
- Crossing systems
- Road vehicles
- Transport & assembly accessories

**GREINER**  
Fahrzeugtechnik

Phone: +49 7942 94468-0  
Fax: +49 7942 94468-28

info@greiner-fahrzeugtechnik.de  
www.greiner-fahrzeugtechnik.de

Individual solutions for highest demands.