

Fincantieri setzt erneut auf Cometto-Werfttransporter



Ein neues SYT-Modell ergänzt die Fincantieri-Flotte. Der 7/5 ist mit sieben Achslinien ...

Wenn es um den Bau von Kreuzfahrtschiffen geht, ist der Name Fincantieri einer der prägenden Global Player. Namhafte Kreuzfahrtanbieter wie MSC oder Costa Crociere vertrauen den italienischen Spezialisten. Fincantieri steht für Qualität und um diese hohen Standards zu gewährleisten, spielt Cometto eine Schlüsselrolle im Produktionsablauf.

Seit vielen Jahren setzt Fincantieri auf seiner Werft in Monfalcone (GO) Cometto Werfttransporter ein, um die beeindruckenden Schiffsteile und größten Schiffssektionen von einem Produktionsschritt zum anderen zu transportieren. Für diese Aufgaben verstärkt nun ein neues SYT-Modell die Flotte. Der 7/5 ist mit sieben Achslinien und insgesamt vierzehn Aufhängungen mit fünf angetriebenen Achsen ausgestattet. Seine Ladefläche misst 22x6 Meter, zwei Fahrerklabben befinden sich sicher unter der Ladeplattform. Der Cometto 7/5 von Fincantieri verfügt über eine Nutzlastkapazität von beeindruckenden 540 Tonnen, ein Schallschutzsystem für die Power Pack Unit und eine mechanische Kuppelungsmöglichkeit für eine Back-to-Back-Konfiguration mit dem bestehenden SYT 8, der bereits am Standort Monfalcone im Einsatz ist.

Der Cometto SYT zeichnet sich durch seine elektronische Lenkung, ein hydraulisches Hebesystem und die Möglichkeit, mit anderen Trans-

portern gekoppelt zu werden, aus. Diese Eigenschaft ermöglicht es, eine größere Plattform und eine höhere Nutzlastkapazität zu erzielen und gleichzeitig die perfekte Synchronisation des Konvois beizubehalten. Die vertrauensvolle Partnerschaft zwischen Cometto und Fincantieri S.p.A. geht auf das Jahr 1985 zurück, als der Fahrzeughersteller die ersten 16 Fahrzeuge aus verschiedenen Produktfamilien (SYT, ETH, ETL) an den Schiffshersteller lieferte. Fincantieri

ist einer der größten Schiffbaukonzerne der Welt, italienischer Weltmarktführer im Design von Kreuzfahrtschiffen und Referenzunternehmen in allen Bereichen der High-Tech-Schiffbauindustrie. Mit einer über 230-jährigen Geschichte und mehr als 7.000 gebauten Schiffen unterhält Fincantieri sein Know-how, seine Erfahrung und seine Managementzentren in Italien und verfügt über ein Produktionsnetz von 18 Werften auf vier Kontinenten.



... und insgesamt vierzehn Aufhängungen mit fünf angetriebenen Achsen ausgestattet.