

Baumaschinentransport problemlos meistern



Der Transport eines schweren Radladers – vordere Räder in Mulde die hinteren eben – stellt für den 3-Achs-Tieflade-Sattelanhänger von Meusburger kein Problem dar.

Für den Transport schwerer Baumaschinen hat die Meusburger Fahrzeugbau GmbH verschiedene Optionen im umfangreichen Produktprogramm. Zur Verfügung stehen dabei Tieflade-Sattelanhänger oder auch Tiefbett-Sattelaufleger.

Um schwere Baumaschinen sicher zu transportieren bietet die Meusburger Fahrzeugbau GmbH insbesondere den 3-Achs-Tieflade-Sattelanhänger mit abgesetzter Fahrfläche, den 2-fach teleskopierbaren 6-achsigen Tieflade-Sattelanhänger sowie einen 2-Achs-Tiefbett-Sattelaufleger.

Sattelanhänger für Baumaschinentransport und Punktbelastungen

Der 3-Achs-Tieflade-Sattelanhänger mit abgesetzter Fahrfläche von Meusburger wurde hauptsächlich zum Transport von Baumaschinen entwickelt. Die abgesetzte Fahrfläche mit Alu-Abdeckungen im Tiefbett sowie zusätzliche Radmulden bieten hohe Flexibilität in der Höhe.

Ausgestattet mit hydraulischer Zwangslenkung (inkl. Zusatzlenkfunktion) gewährleistet dieser Anhänger ein optimales Rangier- und Fahrverhalten. Hydraulisch betätigte Auffahrampen am Heck mit einer Gesamtlänge von 4.500 mm (2.750 mm + 1.750 mm) ermöglichen einen flachen Auffahrwinkel. Alle hydraulischen Funktionen sind über eine Funkfernsteuerung bedienbar, zusätzlich ist auch eine Notbedienung über Kipphebel (ohne CAN-BUS) möglich. Technische Daten: Gesamtgewicht 60.000 kg, Eigengewicht 16.500 kg, Länge vorderes Plateau 3.925 mm, Länge hinteres Plateau 10.030 – 12.083 mm, Ladehöhe 890 mm (unbeladen).

Der 6-Achs-Tieflade-Sattelanhänger ist speziell für Punktbelastung gefertigt und verfügt über einen 2-fach teleskopierbarem Zentralrahmen. Das Achssystem wurde hier neu entwickelt und besteht aus Halbachsen mit je 8,24 t Achslast als Einzelradaufhängung mit einer Ladehöhe von 780 mm. Selbstverständlich ist dieser Sattelaufleger mit hydraulischer Zwangslenkung ausgestattet, welche optimales Kurvenlauf-



verhalten gewährleistet. Beidseitige, ausziehbare Verbreiterungen im Tiefbett runden das Transportsegment ab. Technische Daten: Gesamtgewicht 74.440 kg, Eigengewicht 21.500 kg, Länge vorderes Plateau 3.600 mm, Länge hinteres Plateau 12.000 – 31.100 mm.

Sicherer Transport verschiedener Baumaschinen

Abgerundet wird das Meusburger-Programm für den schweren Baumaschinentransport durch den 2-Achs-Tiefbett-Sattelaufleger. Entwickelt hauptsächlich zum Transport von Mähdreschern, aber auch in Ausstattungsvarianten für universellen Einsatz (Baumaschinen, Kisten, Container etc.) in Form von einhängbaren Bodenteilen sowie Radmulden und Containerverriegelungen umsetzbar. Das Fahrzeug ist mit AirSave von BPW ausgestattet, mit dem der Reifendruck während der Fahrt kontinuierlich kontrolliert und geregelt wird. Der abfahrbare Schwanenhals ermöglicht eine einfache Be- und Entladung. Selbstverständlich ist dieser Sattelaufleger mit hydraulischer Zwangslenkung ausgestattet, welche optimales Kurvenlaufverhalten gewährleistet. Ausschwenk- und ausziehbare Verbreiterungen runden das Transportsegment ab. Technische Daten: Gesamtgewicht technisch: 38.000 kg, Eigengewicht: ca. 9.600 kg, Eigengewicht Grundversion: ca. 8.950 kg, Länge Tiefbett: 7.230 mm, Fahrhöhe im Tiefbett: ca. 380 mm.



Die hintere Ladefläche wird mithilfe von Abdeckungen über dem Tiefbett verlängert.



Beim Transport des Raupenbaggers werden keine Radmulden benötigt und sind komplett abgedeckt.



Auf der bauma 2022 nahm der 6-Achs-Tieflade-Sattelanhängler den 2-Achs-Tiefbett-Sattelaufleger huckepack. STM-Bild

ANZEIGE

Verkehrssicherungen nach RSA 21
Spezialtransporte
Lagerungen

Richter GmbH

Berlauweg 5 74834 Auerbach
info@richter-spezialtransporte.de www.richter-spezialtransporte.de