

10-Achs SPMT side-by-side Kombination meistert 243 Tonnen



Noch ist der Elektrofilter am Haken. Die Cometto SPMT stehen für die Aufnahme bereit.

Die finnische Firma Boliden gewinnt in ihrem Schmelzwerk in Harjavalta neben Kupfer auch Nickel, Gold und Silber. Die Besonderheit dabei ist, dass es sich um die einzige Nickelschmelze in West-Europa handelt.

Im Vergleich zu anderen Nickelhütten in der Welt weist Harjavalta die geringsten Schwefeldioxidemissionen pro produzierter Tonne Nickel auf, heißt es in einer Pressemitteilung. Und damit das so bleibt, wurde ganz aktuell der Elektrofilter zur Reinigung der Rauchgase ausgewechselt.

Über ein Bürogebäude hinweg

Bei dieser Aufgabe kam die Firma Vuorsola aus Pori zum Zuge. Der Schwerlastspezialist hatte den Auftrag erhalten, mit einem 10-Achs Cometto SPMT in side-by-side Kombination und offenem Verbund den 243 Tonnen schweren



Der Elektrofilter ist auf den 10-Achs Cometto SPMT in side-by-side Kombination platziert und wird abtransportiert.

Elektrofilter zu transportieren. Die Ladung wies mit einer Länge von 16 Metern, einer Breite von 13,80 Metern und einer Höhe von 16,60 Metern beachtliche Ausmaße auf. Vom Arbeitsort nahe des Schornsteines ging es zur Entsorgung auf den Schrottplatz.

„Zuerst wurde der Elektrofilter am Kran angeschlagen und von Fachleuten mit der Sauerstofflanze aus der Stahlkonstruktion herausgeschnitten“, berichtet Petri Toriainen, Projektkoordinator bei Vuorsola, über die ersten Schritte. „Dann galt es den Klotz – so groß wie ein 4-Familienhaus – um 180 Grad über ein angrenzendes Bürogebäude zu schwenken und abzusenken, damit es an die SPMT-Kombination übergeben werden konnte.“

Unter einem Förderband hindurch

Dort stand dann schon Vuorsola-Mitarbeiter Arto Tammelin mit seinem nagelneuen Cometto SPMT parat. Er positionierte zusammen mit seinem Kollegen die beiden 10-Achs-Züge exakt unter der Ladung und bewältigte sofort nach dem Start eine enge 90 Grad-Kurve.

Weiter ging es mit der hohen Ladung unter einem Förderband hindurch. „Hier haben wir die Fahrhöhenmittelstellung des SPMT etwas nach unten verlassen“, ergänzt Firmen-CEO Mikko Vuorsola, „um oben die letzten Zentimeter ‚Luft‘ zu gewinnen. Das Ganze hat traumhaft funktioniert und wir sind mit dem Cometto SPMT nun wirklich – propelled to the MAX.“

Direkt im Anschluss wurden die auf Elefantfüßen stehenden Neuteile ebenfalls mit den SPMT vom Montageplatz zum Raupenkran gefahren, damit der sie wieder in luftige Höhen bringen konnte. „Time is money“, sagt Joachim Kolb Sales Manager bei Cometto zu dieser zügigen Abwicklung, „und ganz nebenbei haben wir mal wieder einen wichtigen Beitrag zur Reinhaltung der Umwelt geleistet. For a better tomorrow.“



Der Kran hebt den 243 Tonnen Elektrofilter über das Bürogebäude hinweg.



Auch der Weg unter einem Förderband hindurch wurde mit der hohen Ladung problemlos gemeistert.

ANZEIGE

Verkehrssicherungen nach RSA 21
Spezialtransporte
Lagerungen

Richter GmbH

Berlauweg 5 74834 Auerbach
info@richter-spezialtransporte.de www.richter-spezialtransporte.de