

ES-GE liefert Ballast- auflieger an BKL



ES-GE Nutzfahrzeuge hat gleich drei ...

Die BKL Baukran Logistik GmbH ist führender Anbieter und ausgewiesener Spezialist in den Bereichen Kranvermietung, -verkauf und -service. Beim Einkauf überlässt BKL nichts dem Zufall und vertraut im Netzwerk der Lieferanten auf Erfahrung und Qualität. Mit der ES-GE Nutzfahrzeuge aus Essen beauftragte das Team von BKL einen Anbieter mit jahrzehntelanger Expertise im Bereich der Schwerlast-Nutzfahrzeuge. Gleich drei neue Ballastauflieger der Marke ES-GE hielten jüngst Einzug in den Fuhrpark von BKL.

Branchenweit hat sich BKL mit Hauptsitz in München in den vergangenen Jahrzehnten einen Namen gemacht. Verantwortlich für den Einsatz der unzähligen Maschinen und die maßgeschneiderte Projektbetreuung sind über 300 Mitarbeiter an insgesamt sieben Standorten. Das Team kann u.a. über eine Flotte von über 500 Baukränen, 100 Autokränen und 20 Mobilbaukränen verfügen.



... neue Ballastauflieger an BKL, die Baukran Logistik GmbH, geliefert.

Robuster 4-Achs-Sattelaufleger mit mechanischer Zwanglenkung für Kranballast

Der Transport von Kranballast, der als Gegengewicht bei Kranarbeiten verwendet wird, erfordert speziell geeignete Transportlösungen. Als Bindeglied zwischen Kranarbeiten und den dazugehörigen Transportleistungen gehört der Einsatz von Ballastaufliegern zum täglichen Business für BKL. Die ausgelieferten Fahrzeuge der Marke ES-GE sind speziell darauf ausgerichtet, den enormen Gewichten des Kranballasts standzuhalten. Daher verfügen sie über verstärkte Rahmenkonstruktionen, die eine hohe Tragfähigkeit ermöglichen. Die verarbeiteten Rohstoffe sowie die Komponenten namhafter Hersteller sorgen für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Die drei neuen Fahrzeuge sind allesamt mit einer mechanischen Zwanglenkung ausgestattet,

die auf drei Achsen wirkt. Gelenkt werden die Achsen zwei, drei und vier. Die erste Achse ist starr, verfügt zusätzlich allerdings über eine Liftfunktion. Für die nötige Fahrstabilität sorgt eine in dieser Fahrzeugklasse übliche Luftfederung. Zur Überwachung des Lastzustandes der Achsen, die allesamt von SAF stammen, wird der Balgdruck mit Hilfe eines am Auflieger montierten Manometers überwacht. Somit lässt sich die Last, die auf die trommelgebremsten Achsen wirkt, auf einen Blick ablesen.

Robuster Ballastauflieger mit geringem Eigengewicht und hoher Nutzlast

Inklusive Außenrahmen beträgt die Länge der nutzbaren Ladefläche der gelieferten Ballastauflieger ca. 11.200 mm. Das Chassis basiert auf einem geschweißten Rahmen aus Profilstahl und einem Seitenrahmen aus UNP-Stahl. Von den Längsträgern ist ein ca. 28 mm starker und widerstandsfähiger Hartholzboden eingefasst.

Hakenbleche, Zurringe und Rungentaschen im Rahmen sowie in der Ladefläche selbst bieten unzählige Möglichkeiten, Ladung auf dem Auflieger sicher zu verzurren. Ebenfalls Teil des Ladungssicherungspaketes: Rungentaschen inklusive der passenden Steckungen, die im Rungenmagazin vorn an der Stirnwand transportiert werden können.

Neben der Langlebigkeit und Robustheit im täglichen Einsatz stehen am Ende natürlich die möglichen Lasten im Fokus. Der 4-achsige ES-GE Ballastauflieger in der ausgelieferten Konfiguration bringt ca. 10.500 kg auf die Waage. Ausgehend von den maximal zulässigen Lasten von Hals (24.000 kg) und Achsen (4 x 10.000 kg), bietet der Auflieger theoretisch eine maximale Nutzlast von ca. 53.500 kg. Addiert man die Einzellasten, so kommt der 4-Achser auf ein Gesamtgewicht von 64.000 kg. Angaben zu möglichen Lasten und Gewichten sind selbstverständlich individuell abhängig von der jeweiligen Ausstattung und den gesetzlichen Rahmenbedingungen.

ANZEIGE



Fliegl
TRAILER
INNOVATING FOR YOU

steinexpo
2023

Besuchen Sie uns auf der Steinexpo:
Stand D8, VDBUM e.V.

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

+49 36482 830-0
+49 36482 830-60
triptis@fliegl.com

www.fliegl-trailer.de



**3-Achs-Satteltieflader
SDS 470 T**
**Schwerlasttransporte
leicht gemacht**

- Ab 9.000 kg Leergewicht
- Über 32.000 kg Nutzlast
- Niedrige Ladehöhe: nur 860 mm
- Mitnahme von 20" Materialcontainern möglich
- Verbreiterung auf 3.000 mm möglich
- Mit Baggerstiellmulde erhältlich
- 70 mm Holzboden für höchste Punktbelastung