

Airbus setzt mit McRad Sonderfahrzeug erneut auf Greiner



Der neue Sonder-SEFIRO für Airbus.

Greiner liefert ein weiteres Spezialfahrzeug an Airbus zum Transport von Flugzeugsegmenten. Der Sonder-SEFIRO mit den imposanten Abmessungen von 16.500 mm x 3.500 mm und einer Nutzlast von rund 40 Tonnen ergänzt bereits vorhandene Greiner-Fahrzeuge bei Airbus um ein weiteres Exemplar.

Mit dem sehr kundenspezifischen Fahrzeug werden unterschiedliche Taktgestelle, die mit Flugzeugsegmenten sämtlicher aktuellen A-Baureihen bestückt werden, innerhalb des Airbus Standortes Finkenwerder transportiert.

Emissionsfrei und mit autonomen Fahrprogramm

Wie alle Fahrzeuge auf Basis der Greiner SEFIROs verfügt auch diese Variante über eine elektro-hydraulische Vielwege-/Allradlenkung mit zahlreichen Lenkprogrammen. Das Fahrzeug ist vollelektrisch und somit emissionsfrei ausgestattet. Insgesamt sechs Lithium-Eisen-Batterieblöcke, die zwei komplette hydraulische Antriebsstränge versorgen, können von insgesamt 12 Ladegeräten und einem intelligenten



Belastungsprobe der andren Art mit einigen Greiner-Mitarbeitern

Batteriemanagementsystem in kurzer Zeit geladen werden.

Die Bedienung erfolgt über eine Haupt-Funkfernbedienung. Über ein weiteres Bedienteil können durch einen zweiten Operator weitere der zahlreichen Features zeitgleich angesteuert werden. Ein weiteres Highlight ist ein zusätzliches autonomes Fahrprogramm, welches über LiDAR Sensoren und Reflektoren das

Fahrzeug millimetergenau an die gewünschten Positionen navigiert. Eine umfangreiche Beleuchtung, viele Sicherheitseinrichtungen, sowie eine optische und akustische Bedienerunterstützung runden das Gesamtkonzept ab.

Auch für andere Anwendungen bei Airbus sind weitere Aufträge bei Greiner in der Produktion und werden in den kommenden Monaten fertiggestellt.

SCHWER TRANSPORT MAGAZIN

www.schwertransportmagazin.de



www.greiner-fahrzeugtechnik.com
GREINER
Fahrzeugtechnik

