

Extrembedingungen: ModulMAX meistert Magnetfelder



Beleg für die äußerst magnetischen Einsatzbedingungen.

Der 10-achsige Selbstfahrer vom Typ ModulMAX SP-E bietet bis zu 250 t Nutzlast.

Die Herstellung von Aluminium ist energieintensiv. Dies äußert sich in den Produktionshallen ganz konkret durch ein starkes Magnetfeld, messbar in der Einheit Gauss. Das norwegische Unternehmen Hydro Aluminium Metal nahm einen 10-achsigen selbstangetriebenen ModulMAX SP-E in Betrieb. Der liefert nicht nur 250 Tonnen Nutzlast, sondern ist auch bei einer magnetischen Flussdichte von 610 Gauss einsetzbar.

Dies ist absolut keine Selbstverständlichkeit. Denn die Funkfernsteuerung und die elektronische Lenkung des neuen Selbstfahrers vertragen sich eigentlich nicht mit diesen speziellen Anforderungen. In solch einem Umfeld bleibt nicht nur eine mechanische Armbanduhr stehen. Auch ein 41-er Gabelschlüssel richtet sich quasi wie von Geisterhand alleine senkrecht auf. Magnetische Momente, die beeindruckend sind.

Schutz der Ventile und Steuerkarten

„Durch gezielte Abschirm-Schutzmaßnahmen im Bereich der elektrischen Ventile und rund um den PC mit seinen elektronischen Steuerkarten gelang es unseren Entwicklern, das Fahrzeug einsatztauglich für solch ein besonderes Umfeld zu machen“, berichtet Joachim Kolb als Projektverantwortlicher über das spannende Lastenheft.

Der 3.000 Millimeter breite und je Achslinie 8-fach-bereifte Selbstfahrer – ausgerüstet mit dem Know-how von Cometto – nimmt im Werk von Hydro die Aufgabe ein, den PotShell von der Produktionshalle zum Reparaturbereich zu transportieren. Dort wird er dann mit neuen Kathoden und einer neuen Ausmauerung ausgestattet. Anschließend werden die im Kreislauf

befindlichen Ofen-Unterschalen wieder in die Produktionshalle gebracht.

Konstruktion sorgt für Kompaktheit

Die an Hydro gelieferte Fahrzeugkombination besteht aus einem 4-Achs Modul mit Spacer und einem 6-Achs Modul. Um die Baulänge möglichst kompakt zu halten wurde das 372 kW Powerpack mit seinen zwei Dieselmotoren der Abgasstufe Tier 5 sowie die Fahrerkabine übereinander auf die Fahrwerke positioniert. Diese Konstruktion gewährleistet dem Fahrer gleichzeitig die bestmögliche Übersicht während des Transportes.

Die erfolgreiche Zusammenarbeit erfüllte alle Anforderungen des Kunden und die Fähigkeiten des Fahrzeugs, das in Karmøy eingesetzt wird.

Hydro ist ein führendes Unternehmen im Bereich Aluminium und erneuerbaren Energien. Seit 1905 verarbeitet Hydro natürliche Ressourcen zu wertvollen Produkten. Aktuell arbeiten über 31.000 Beschäftigte an mehr als 140 Standorten in 40 Ländern für das Unternehmen.



Schwere und große Lasten stellen für den Selbstfahrer kein Problem dar.



Eine kompakte Bauweise wurde durch die Positionierung des Power-Packs und der Fahrerkabine auf dem Vier-Achs-Modul realisiert.

ANZEIGE

DER ALLROUNDER!

DAS UMFANGREICHSTE SORTIMENT AN SEMI-TIEFLADERN

MULTIMAX | MULTIMAX PA-X | MULTIMAX PLUS

**EINFACH MEHR.
EINFACH STARK.
EINFACH LEICHT.**

- » Permanent weiterentwickelte Technologie
- » Verlässlichkeit und Betriebssicherheit
- » Basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung

Entdecken Sie die **NEUE**
Broschüre auf
www.faymonville.com

T: +352 26 90 04 155 | sales@faymonville.com | www.faymonville.com

Powered by **FAYMONVILLE GROUP**