

# Südafrika: 6 RBTS für den Transport von 234 Rotorblättern



Problemlose Kurvenfahrt mit den RBTS-Transportsystem.

Die Firma Vanguard hat kürzlich 6 RBTS Systeme von TII SCHEUERLE beschafft und fährt damit nun in den nächsten Monaten insgesamt 78 Sätze Windkraftanlagen, also 234 Rotorblätter mit 83 Meter Länge, vom Hafen in Ngqura zum Installationsort in Noupoort, Südafrika.

**A**uch in Südafrika wird der Ausbau von erneuerbaren Energien vorangetrieben. Dies belegt die Planung von 78 Windkraftanlagen in Noupoort. „Die Planung dieses Projekts hat Monate gedauert und es ist großartig zu sehen, wie die gesamte Vorbereitungs- und Technicarbeit mit Beginn der Transportphase zum Leben erweckt wird“, erklärte Joost Heystek, Projektmanager bei Vanguard während den Testfahrten mit dem SCHEUERLE RBTS.

## *Auch für zukünftige Rotorblattgeneration gerüstet*

Das Rotorblatt-Transportsystem von TII SCHEUERLE transportiert alle am Markt erhältlichen Rotorblatttypen sicher und wirtschaftlich an ihren Bestimmungsort. Die Kombination mit einem Nachläufer eignet sich hervorragend zum Bewegen sehr langer Rotor-

blätter. Das System wird auch in der Lage sein, die nächsten Generationen von Rotorblättern mit noch größeren Abmessungen aufzunehmen und damit seine Zukunftsfähigkeit unter Beweis zu stellen. Das Rotorblatt-Transportsystem besteht aus einem 2-Achs-Jeep-Dolly, Freidreher mit Wurzeladapter plus einem 4-Achs-Anhänger als Nachlaufeinheit oder einem optional erhältlichen Freidreher, der direkt an die Zugmaschine gekoppelt wird, plus einer Nachlaufeinheit. Die Montage des Windflügels geschieht nach dem Plug-and-Play-Prinzip. Mit





Eindrucksvolle Kurvenfahrt unter schwierigen Bedingungen.



Rotorblatttransport auf ebener, gerader Strecke

Hilfe einer Hebeeinrichtung wird die Flügelwurzel bequem vom Boden aus aufgenommen. Die Schnellkupplungslösung besteht aus der Freidreheinrichtung mit dem Wurzeladapter und einem Wurzelrahmen, der mit der Flügelwurzel verbunden wird. Dieser Rahmen lässt sich dann im Handumdrehen mit Hilfe des Adapters an der Freidreheinrichtung befestigen. Eine Klemmvorrichtung auf dem Nachläufer fixiert wiederum die Spitze des Rotorblatts.

Auch bei Leerfahrten bietet das RBTS in Abhängigkeit von der Einsatzregion große Vorteile. In Europa beispielsweise lässt es sich zu einer Sattelzugkombination mit dem europäischen Standardmaß von 2,55 Meter Breite und weniger als vier Meter Höhe verkürzen. Gleichzeitig wiegt der leere Sattelzug nicht mehr als 40 Tonnen. So fällt beispielsweise bei Fahrten ohne Ladung ein geringerer Genehmigungsaufwand an. In Flächenländern wie Südafrika überzeugt wiederum die hohe Transportgeschwindigkeit.



Im Konvoi: zwei TII SCHEUERLE RBTS jeweils bestückt mit einem 83 m langen Rotorblatt.