

Matthäi-Gruppe setzt auf ES-GE-Transportequipment



Die Matthäi-Gruppe erhielt vor wenigen Monaten einen 3-achsigen MAX Trailer MAX110 und einen Faymonville MultiMAX mit fünf Achsen von der ES-GE Nutzfahrzeuge geliefert.

Die Matthäi-Gruppe ist bekannt für ihre umfangreichen Dienstleistungen in nahezu allen Bereichen des Bauwesens. Über einen Zeitraum von mittlerweile fast neun Jahrzehnten hat sich das Unternehmen mit Hauptsitz in Verden als vertrauenswürdiger Partner für hochwertige Bauprojekte etabliert. In solch einem fordernden Umfeld sind, neben dem innovativen Team, moderne Technologien und ein kontinuierlich aktualisierter Fuhrpark die Stützpfiler der täglichen Arbeit.

Bei der Aufrüstung des eigenen Fuhrparks setzt Matthäi bereits seit vielen Jahren auf die Erfahrung und Kompetenz der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH.

„Wir sind stolz darauf, ein vertrauenswürdiger Lieferant der Matthäi-Gruppe zu sein und freuen uns, über viele Jahre hinweg eine konstruktive Beziehung aufgebaut zu haben. Die Arbeit mit innovativen Unternehmen treibt uns an, in unserem Betrieb kontinuierlich erstklassige Lösungen zu entwickeln“, sagt Markus Hurdelhey, Geschäftsführer Technik der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH. Die Essener setzen ihrerseits seit jeher auf ein hochwertiges Produktportfolio und arbeiten kontinuierlich an der Weiterentwicklung ihrer Leistungen. Dazu gehört insbesondere der Ausbau des eigenen Mietservices für Schwerlast-Nutzfahrzeuge. „Mit unserem Mietservice konnten wir bereits mehrere Matthäi-Standorte dabei unterstützen, um kurz-



Der 5-achsige MultiMAX ist ebenso wie der MAX110 mit zweiteiligen Rampen am Heck ausgestattet.

und mittelfristig auf bestimmte Nachfrageszenarien zu reagieren“, fügt Markus Hurdelhey an.

Zugriff auf Planungssoftware ermöglicht flexible, optimierte Lieferfristen

Die Kontinuität der Zusammenarbeit trägt auch in diesem Jahr Früchte. Wenige Monate nach Bestelleingang konnte das Team der Matthäi-Gruppe zwei neue Satteltieflader in Essen bei der ES-GE abholen. Ein MAX Trailer MAX110 mit drei Achsen sowie ein fünfachsiger MultiMAX von Faymonville standen bereit. Beide Fahrzeuge wurden den spezifischen Anforderungen der Matthäi-Gruppe entsprechend individuell gestaltet. Dank des direkten Zugriffs auf die Planungssoftware von MAX Trailer und Faymonville ist es dem Team der ES-GE möglich, Detailplanungen bis hin zum Fertigungsauftrag komplett intern abzuwickeln. Reservierte Bauplätze in der Fertigungsplanung bietet dem Vertriebsteam zudem die nötige Flexibilität, um Fertigungskontingente bei Bedarf zu tauschen und Lieferfristen zu optimieren.

Äußerlich folgen die beiden ausgelieferten Fahrzeuge dem charakteristischen Design von Satteltiefladern mit Schwanenhals. Ein genauerer Blick zeigt die anspruchsvolle Technik und die hohe Verarbeitungsqualität. Beide Fahrzeuge basieren auf einer robusten, metallisierten Stahlkonstruktion und verfügen über eine teleskopierbare Ladefläche. Zudem haben beide Satteltieflader hydraulische Lenksysteme und sind mit zweiteiligen Rampen am Heck ausgestattet. Weniger technisch, aber dennoch hochwertig: Die Ladefläche ist mit robustem Hartholz, Riffelblech und einer einlackierten Sandschicht ausgestattet und damit bestens für den Transport von Baumaschinen geeignet.



Äußerlich folgen die beiden ausgelieferten Fahrzeuge dem charakteristischen Design von Satteltiefladern mit Schwanenhals.

Der ausgelieferte Faymonville MultiMAX ist mit einem hydraulischen Lenksystem ausgestattet, das auf vier der fünf Achsen wirkt. Die erste Achse verfügt über eine Vorlauf Lenkung und ist abhängig vom Betriebszustand des Fahrzeugs liftbar. Die leistungsstarken BPW-Achsen können technisch bis zu 12.000 kg tragen, während der Schwanenhals Lasten von bis zu 30.000 kg bewältigen kann. Das Fahrzeuggewicht liegt bei etwa 16.120 kg. Das Lenkungssystem des MAX110 von MAX Trailer wirkt auf alle drei

Achsen – ebenfalls aus dem Hause BPW und mit einer technischen Kapazität von 12.000 kg. Die Sattelast des Fahrzeugs ist mit maximal 18.000 kg angegeben.

Beide individuell geplanten Fahrzeuge dienen der Matthäi-Gruppe zukünftig als flexibel einsetzbare Werkzeuge und sind ein weiterer Baustein in der Kooperation des Bauunternehmens und der ES-GE Nutzfahrzeuge. Beide Parteien freuen sich zudem auf weitere gemeinsame Projekte.



Bei den Ladeflächen kommen robustes Hartholz und Riffelbleche zum Einsatz.

ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für
BF3/BF3 Neo/BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme

BF3/BF3 Neo/BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de

