

Unter dem Motto „Full Range. 100 % Elektro.“ feierte ...



Feierte auf der NUFAM Premiere: der vollelektrische Renault Trucks E-Tech.

STM-Bild

... Renault Trucks auf der NUFAM in Karlsruhe die Deutschlandpremiere der elektrischen schweren Baureihen. Zusammen mit den Partnern Tiropatrans, VanSelect und Orten Fahrzeugbau zeigte Renault Trucks seine Elektro-Lkw Renault Trucks E-Tech Master, E-Tech D und D Wide und E-Tech C und bot Probefahrten an.

Auf der diesjährigen NUFAM präsentierte Renault Trucks zusammen mit seinem Vertriebspartner Tiropatrans und den Aufbauherstellern Orten Fahrzeugbau und VanSelect seine geballte Kompetenz im Bereich Elektromobilität: die Baureihen Renault Trucks E-Tech D und D Wide für den Verteilerverkehr sowie den Renault Trucks E-Tech C für den schweren Baustellenverkehr und den Renault Trucks E-Tech Master für die Letzte Meile.

Diese Elektrofahrzeuge verdeutlichen, in welchen Segmenten der Einsatz von elektrischen Fahrzeugen heute schon möglich ist.

„Die NUFAM ist für uns das ideale Forum, um unsere Kundinnen und Kunden, vor allem im süddeutschen Raum, über unsere Vorreiterrolle in der Elektromobilität mit unserem 360-Grad-Beratungsansatz zu informieren. Was uns besonders freut, ist, dass wir im Rahmen der NUFAM die Deutschlandpremiere des Renault Trucks E-Tech C feiern können. Genau der

richtige Ort und das richtige Publikum für uns“, sagt Frederic Ruesche, Geschäftsführer Renault Trucks Deutschland.

Insgesamt acht Fahrzeuge hatten die Renault-Partner Tiropatrans, VanSelect und Orten Fahrzeugbau mit zur NUFAM nach Karlsruhe gebracht. Zudem standen den Besucherinnen und Besuchern drei Fahrzeuge zur Verfügung, um deren Leistungsfähigkeit und Vorteile bei Probefahrten selbst zu erleben.