

# Über neueste Entwicklungen informiert



Der Kässbohrer-Messestand auf der diesjährigen NUFAM in Karlsruhe.

STM-Bild

Das Team von Kässbohrer begrüßte seine Kunden und Besucher in Halle 1, Stand D125, um die neuesten Entwicklungen des Unternehmens, Innovationen, einschließlich der Entwicklung von längeren und schwereren Fahrzeugen sowie der Elektrifizierung vorzustellen und die effizientesten und hochwertigsten Fahrzeuge von Kässbohrer zu präsentieren.

**K**ässbohrer verfügt über eine umfangreiche Herstellungskompetenz für die Anforderungen aller Logistikbereiche und ist in der Lage, die individuellen Bedürfnisse seiner Kunden im Hinblick auf einen nachhaltigeren Transport zu erfüllen. Mit seiner preisgekrönten und nach eigenen Angaben konkurrenzlosen Produktpalette ist Kässbohrer führend im intermodalen Sektor. Die längeren und schwereren Fahrzeuge SEC (Super eco combi) und Intermodal-Kombinationen sind seit November 2022 auf der Straße. Der E-Kühler von Kässbohrer ist ein Schritt in Richtung Nachhaltigkeit im Kühlkettentransport, der in Zusammenarbeit mit BPW und Thermoking im Jahr 2023 eingeführt wird.

Zu den SEC-Entwicklungen von Kässbohrer gehören der K.SCS M DE Mega Planenaufleger Lang-LKW-Kombi mit CodeXLS und DOL XS 18. Kässbohrer hat den dynamischen Radstand auf die 32,5 m lange Kombination angewandt,

um dem Fahrzeug ein sicheres Abbiegen in ausfahrende Infrastrukturen zu ermöglichen. Der Kässbohrer Super Eco Combi zielt auf weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen und auf mehr Nachhaltigkeit im Stückgutbereich ab.

Um den Übergang zu einer kohlenstoffärmeren Kühlkette zu unterstützen, hat Kässbohrer seinen Kühltransporter K.SRI mit einer BPW e-power Achse in Kombination mit einem Thermoking Kühlaggregat elektrifiziert. Der K.SRI F weist bereits viele Merkmale für betriebliche Effizienz und Kohlenstoffeinsparungen auf. Die Trennwand und die Doppelstockoption für 66 Euro-Palettenkapazität ermöglichen den Transport bei verschiedenen Temperaturen und werden durch die Elektrifizierung noch ergänzt.

Die Achsen des Aufliegers, das BPW-Modul, erzeugen Energie aus der Drehbewegung des Rades, ähnlich einem Dynamo, und speichern diese in einer Batterie zur bedarfsgerechten Stromversorgung des Kühlaggregats, das ein-

wandfrei mit dem Thermoking Kühlaggregat arbeitet. Der E-Kühler reduziert den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck durch Einsparung von Kraftstoff und ermöglicht eine Senkung der Wartungskosten, was zur Effizienz und Nachhaltigkeit des Betriebs beiträgt.

## 3-Achs-Tieflader aus dem „Standard-Programm“

Auf der NUFAM 2023 zeigte Kässbohrer die schönsten Beispiele aus seinem kompletten Bau-Sortiment, den 3-achsigen Tieflader K.SLA R 3 im Innenbereich und das schnell arbeitende liegende Silo K.SSL 35 im Außenbereich.

Kässbohrer's ausziehbarer 3-Achs-Tieflader K.SLA R eignet sich insbesondere für Unternehmen, die sich auf den Transport von Bau-



maschinen, sowie Land- und Forstmaschinen spezialisiert haben. Der K.SLA R hat mit einer Plattformhöhe von 875 mm die niedrigste Ladehöhe unter den Standard-Tiefladern, wie betont wird.

Der ausgestellte K.SLA R war mit dem Kässbohrer Facelift für erhöhten Kundennutzen ausgestattet: Zurringe mit bis zu 10 Tonnen Kapazität, Containerverriegelungen mit Twistlocks, vertikale Rungentaschenreihen und mehr als 40 Rampenoptionen.

Kässbohrer bietet seinen Kunden rund 30 Tiefbett-Sattelaufleger in drei verschiedenen Serien an. Standard-Tiefbettserie umfasst dabei starre (K.SLS) sowie ausziehbare Fahrzeuge (K.SLA). Bei den K.SLS-Modellen kann zwischen 3- und 4-Achs-Tiefbetten und bei den teleskopierbaren Fahrzeugen zwischen 3, 4, 5 und 6 Achsen gewählt werden. Die zweite Serie mit hydraulischer Lenkung umfasst K.SLH- mit 3 oder 4 Achsen und K.SLL-Tiefbetten (Low-Loader) mit 2 oder 3 Achsen. Die K.SLL-Reihe verfügt dabei über sehr niedrige Plattformhöhen zwischen 300 und 400 mm. Abgerundet wird das Kässbohrer-Produktportfolio in diesem Segment durch die robuste Tiefbett-Plattform-Serie für schwere Lasten. Auch diese Serie unterteilt sich wieder in starre Fahrzeuge (K.SPS) sowie ausziehbare Tieflader (K.SPA).

Beide Reihen dieser Serie stellen entweder 3 oder 4 Achsen zur Verfügung. Wie Ali Serkan Nuhoglu, Produkt Management bei Kässbohrer, im Gespräch mit der STM-Redaktion auf der NUFAM erläuterte, sollen die Tiefbettserien im

kommenden Jahr nicht nur verschiedene neue Ausstattungen erhalten. Geplant sind ferner drei bis fünf neue Fahrzeuge in diesem Segment.



Der gezeigte teleskopierbare Tiefbettaufleger vom Typ K.SLA 3 mit drei Achsen war ferner mit Radmulden ausgestattet.

STM-Bild

ANZEIGE

# Schwerlast-Nutzfahrzeuge seit 1986



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH



**KAUF**  
**MIETE**  
**MIETKAUF**



**ES-GE.de**

Wir sind eingetragener Hersteller und unabhängiger Händler für Schwerlast-Nutzfahrzeuge mit über 30 Jahren Erfahrung. Profitieren Sie von unserem umfassenden Marken- und Produktportfolio. Sie möchten ein Fahrzeug mieten? Sehr gern. Unser Team freut sich auf Ihren Anruf.

