

# Fokus Holztransport & Tiefbett-Sattelaufliieger mit Premiere



Der DOLL-Stand auf dem Freigelände der diesjährigen NUFAM.

STM-Bild

Auf der diesjährigen NUFAM zeigte DOLL auf dem Freigelände Nord u.a. ein nachhaltiges Logistikkonzept für den Holztransport, die innovative Lenktechnologie ratio plus sowie als Premiere, die zivile Ausführung der Pendelachse DOLL tera 17,5 Zoll im Tiefbett-Sattelaufliieger.

**D**er Auftritt von DOLL stand dieses Jahr ganz im Zeichen des Holztransports. Mit dem Logistikkonzept für LOGO 10 und LOGO 14 präsentierte der Transportfahrzeughersteller eine innovative Lösung, die den Holztransport optimiert, indem sie die Vorteile des Aufliegers voll ausschöpft, Kosten verringert und überflüssige Fahrten vermeidet. Das Konzept verbessert Arbeitsabläufe und maximiert die Effizienz und Produktivität. Es hilft, Transporte optimal auszulasten und Kosten zu senken, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Durch eine Gewichtseinsparung beim kranlosen Zug bis zu 8.000 kg kann sowohl mit dem LOGO 10 als auch dem LOGO 14 deutlich mehr Holz transportiert werden.

Transportaufgaben von mehreren Sattelaufliegern übernimmt nur ein Fahrer, der über entsprechende Kran-Kenntnisse verfügt. Das reduziert Personalkosten und erhöht die Flexibilität

bei der Personalplanung. Die Investition in nur eine Verlademaschine – Lkw mit Kran – senkt zudem Investitionskosten. DOLL bietet die Möglichkeit, die Fahrzeuge zwei Wochen lang zu testen. Der LOGO 10 sorgte – prominent am Messeingang platziert – für einen Hingucker, während der LOGO 14 die Blicke der Fachbesucher am DOLL Messestand auf sich zog.

Mit dem Lenksystem ratio plus präsentierte DOLL zudem live eine intelligente Lenktechnologie für den Langholztransport. Vor 11 Jahren speziell für den Wald entwickelt, verbindet sie die positiven Eigenschaften der Selbst- und Zwanglenkertechnik. Das Lenksystem wird zentral über das übersichtliche DOLL tronic Bedienfeld im Fahrerhaus gesteuert. Der Lenkeinschlag des Lkw-Schemels wird über Hydraulik an den Nachläufer weitergegeben, der somit der Spur des Lkw folgt. In der Praxis bedeutet dies mehr Sicherheit, mehr Stabilität und mehr Freude am Fahren.

*DOLL tera:  
600 mm Hub,  
10° Pendelwinkel &  
60° Lenkeinschlag*

Premiere feierte die Pendelachse DOLL tera, die DOLL zum ersten Mal live im zivilen Bereich im DOLL Tiefbett-Sattelaufliieger zeigte. DOLL tera ist die robuste Achse im harten On-Roadbereich und schwierigstem Off-Roadbereich. Sie verfügt über einen sehr hohen Hub von 600 mm, einen maximalen Pendelwinkel von 10°, höchste Manövrierfähigkeit dank des 60° Lenkeinschlags und garantiert somit absolute Zuverlässigkeit auch unter schwersten Bedingungen. DOLL tera – für den anspruchsvollen militärischen Einsatz entwickelt, und dort erprobt und bewährt – wurde von DOLL im Technologietransfer für den



Premiere für die Doll tera Pendelachse im zivilen Tiefbett-Sattelaufleger.

STM-Bild

zivilen Einsatz im DOLL Tiefbett-Sattelaufleger angepasst. DOLL tera ist perfekt mit dem einzigartigen Steuerungssystem auf CAN-Bus-Basis DOLL tronic, DOLL connect und DOLL control synchronisiert. Diese intelligenten, elektronischen Assistenzsysteme vereinfachen zentrale Tätigkeiten des Arbeitsalltags. Sie automatisieren komplexe Arbeitsschritte und machen die Bedienung des Fahrzeugs und der Komponenten einfach – ob für langjährige Mitarbeitende oder Quereinsteiger mit weniger fundierten Kenntnissen.

Mit Intellilight von TYRI präsentierte der DOLL Service außerdem ein LED-Beleuchtungssystem, das sich ganz einfach mit dem Smartphone oder per Fernbedienung steuern lässt. Dank einer benutzerfreundlichen App können Anwender u.a. zwischen Warm- und Kaltlicht umschalten, um nur eines von vielen Features, wie Dimmbarkeit, Gruppierfähigkeit etc., zu nennen. Um die optimale Beleuchtung für diverse Anforderungen zu gestalten, stehen fünf verschiedenen Lichtkegel zur Auswahl. Diese innovative Technologie garantiert höhere Sicherheitsstandards und Flexibilität beim Gütertransport auch unter extremsten Licht- und Arbeitsverhältnissen.

DOLL setzt nicht nur auf technologische Neuerungen, sondern auch auf Nachhaltigkeit.

DOLL Service bietet umfassende Refurbishment-Dienstleistungen an, um ältere Fahrzeuge instand zu setzen, aufzufrischen und zukunftstauglich zu machen.

## *Vielfältigkeit begrüßte Besucher schon im Eingangsbereich*

Die beeindruckende Bandbreite der DOLL-Fahrzeuge wurde nicht nur am DOLL-Stand, sondern auch bei namhaften Partnern und Ausstellungspunkten der Messe präsentiert. Die Besucher der Messe wurden bereits am Eingang mit der Präsenz von DOLL-Fahrzeugen begrüßt. Ein DOLL Kurzholzzug stand dort Seite an Seite mit dem markanten DOLL LOGO 10-Sattelaufleger, was die Aufmerksamkeit auf die Vielfältigkeit der DOLL-Flotte lenkte. Ein weiteres beeindruckendes Fahrzeug zeigte das DOLL Tiefbett X mit panther Fahrwerk.

Die Kombination aus DOLL Kurzholzaufbau und Palfinger-Kranen präsentierte auf dem Palfinger Stand eine einzigartige Lösung, die sowohl die Transport- als auch die Hebeteknologie vereint. Die Partnerschaft mit der S&G Automobil AG fügte eine weitere Dimension hinzu, da ein DOLL Kurzholzaufbau vorgestellt wurde. Dies unterstreicht erneut die Fähigkeit von DOLL, kundenspezifische Lösungen zu entwickeln und die Anforderungen verschiedener Branchen zu erfüllen.



Vollbeladener Tiefbett-Sattelaufleger; u.a. mit MAN Sattelzugmaschine.

STM-Bild