

# Schwere Lasten sicher transportieren



Lennert Neugebauer, Projektmanager bei der Langendorf GmbH, vor dem Flatliner SB-15 H zum Transport von Beton- und anderen Fertigelementen.

STM-Bild

## Auf der NUFAM 2023 verzeichnete Langendorf ein reges Interesse an den vier Exponaten für moderne Baulogistik.

**A**uf der viertägigen Karlsruher Nutzfahrzeugmesse im Südwesten demonstrierte Langendorf im Rahmen vieler kleinerer Produktupdates das Thema Leichtbau in Verbindung mit dem bewährten langlebigen Grundkonzept der Fahrzeuge. Langendorf-Geschäftsführer Dr. Klaus P. Strautmann war mit der Resonanz rundum zufrieden: „Wir waren überrascht, dass sich der Besucherstrom und das Interesse an unseren Produkten auf der NUFAM so ausgesprochen positiv darstellten – trotz aller widrigen Marktumstände und der doch recht zurückhaltenden Entwicklung insbesondere auf dem deutschen Markt.“

### *Großes Interesse für Flatliner und Smart-line*

Im Mittelpunkt stand die Tieflader-Baureihe „smart-line“, die Langendorf auf Basis eines

smarten Baukastens in einer großen Vielfalt produziert. Bis zu 80 Prozent der Ausstattungswünsche können mit dieser Serienproduktion abgedeckt werden. Der in Karlsruhe ausgestellte überfahrbare dreiachsige Langendorf Satteltieflader SATÜ 30 RM-Smart mit Radmulden und Baggerstiellmulde lässt sich sowohl mit Zweiachs- als auch mit Dreiachs-Sattelzugmaschinen bewegen. Dieser vielseitige, rundum ausgestattete Tieflader bringt nur 10,9 t Leergewicht auf die Waage, bei 9.300 mm Ladelänge sowie 37,1 t Nutzlast. Durch die teleskopierbaren Ladebrettverbreiterungen bis 225 mm je Seite lassen sich die verschiedensten Baumaschinen transportieren. Das Handling wird durch die verzinkte hintere Laderampe mit hydraulischer Verschiebevorrichtung erleichtert.

Zahlreiche praxisgerechte Details zeichnen auch den Langendorf Flatliner SB-15 H zum Transport von Beton- und anderen Fertigelementen aus, der sich wahlweise mit Zweiachs- und Dreiachs-Sattelzugmaschinen bewegen lässt. Dank des neuen Langendorf „Kombitor plus“ ist für den Flatliner bei Ladungsüberstän-

den bis 1.500 mm (auf Strecken von maximal 100 km bis 3.000 mm) keine Ausnahmegenehmigung erforderlich. Bei 45 t technisch zulässigem Gesamtgewicht geht der vollausgestattete Flatliner mit einem Leergewicht von nur 9.360 kg an den Start. Weitere Ausstattungsdetails: die hydraulisch betätigte Langendorf-Hubschwinge zum waagerechten Absenken des Innenladers, die Langendorf-Einzelradaufhängung, die beleuchtete Fahrhöhenanzeige und die vier LED-Arbeitsscheinwerfer für den Ladeschacht.

### *Zwei Dreiachs-Sattelaufleger komplettierten Ausstellungsprogramm*

Der in Karlsruhe gezeigte Langendorf Dreiachs-Sattelaufleger SKS-HS-ISOXX 24-7.500 mm ist mit seiner Hinterkipp-Vorrichtung und der Stahl-Halbschalenmulde in





Langendorf-Geschäftsführer Dr. Klaus P. Strautmann vor den verzinkten Laderampen des Satteliefladers SATÜ 30 RM-Smart. STM-Bild

thermoisolierter Ausführung auf den Transport von Schüttgütern ausgelegt. Das Volumen beträgt 24,3 m<sup>3</sup>, das Leergewicht 6.380 kg bei 39 t technisch zulässigem Gesamtgewicht. Durch die Vollisolierung nach DIN70001 ist der SKS-HS-ISOXX 24 für den Transport von Asphalt prädestiniert.

Als solider Allrounder machte der Langendorf Dreiachs-Sattelaufleger SKA 24-7.500 mm

Standard das Baulogistik-Quartett auf der NUFAM 2023 komplett. Mit der Hinterkipp-Vorrichtung und der Aluminium-Kastenmulde ist dieser Standard-Sattelkipper in Kombination mit Zweiachs-Sattelzugmaschinen auf den wirtschaftlichen Transport von Schüttgütern ausgelegt. Die Kapazität beläuft sich auf 25,9 m<sup>3</sup> Volumen bei einem Leergewicht ab 4.900 kg. Für eine lange Lebensdauer der Aluminium-Kastenmulde sorgt als Verschleißboden die 12 mm starke Quicksilver Kunststoffausklei-

dung „HD gelb-grün“, die vorn und seitlich 850 mm hochgezogen ist.

Auch die weiteren Fahrzeuge aus dem Langendorf-Programm stießen auf reges Interesse. Besonders gefragt war der nachhaltige Doppelstockaufleger Flexliner, der bis zu 66 Prozent mehr Ladung im Vergleich zu einem Standard-Kofferaufleger transportieren kann. Den Flexliner gibt es neben der dreiachsigen Long-Range-Version auch als zweiachsigen City-Flexliner sowie in Varianten für den Frischdienst-Transport.



Stieß bei den Besuchern auf reges Interesse: der Sattelieflader der „smart-line“.

STM-Bild

ANZEIGE

## We move.



Viktor Baumann GmbH & Co.KG  
Siemenacker 12 · 53332 Bornheim

T. +49 (0)2222 8303-0  
www.baumann-move.com

**BAUMANN**