

Partner zeigten umfangreiches Fahrzeugprogramm



Gemeinschaftsstand in der dm-arena auf der NUFAM: die fünf führenden Mercedes-Benz Nutzfahrzeug-Center aus Baden-Württemberg.

STM-Bild

Auf der diesjährigen NUFAM stellten die Partner von Mercedes-Benz Trucks zahlreiche Fahrzeuge des Lkw-Herstellers auf ihren Ständen aus. Die fünf führenden Mercedes-Benz Nutzfahrzeug-Center aus Baden-Württemberg präsentierten ihre geballte Kompetenz auf einem gemeinsamen Stand.

Im Schulterschluss zeigten sich das Nufam-Gründungsmitglied S&G Automobil AG, die Wackenhut GmbH & Co. KG, die Kestenholz GmbH, die Riess GmbH & Co. KG sowie die Südsterne – Böhle AG & Co. KG. Auf ihrem 3.600 m² großen Messestand in der dm-Arena sowie auf 400 m² Außenfläche präsentierten die Mercedes-Benz Trucks Partner mehr als 40 Nutzfahrzeuge.

Die Bandbreite reichte vom leichten Atego über die Actros Sattelzugmaschine bis hin zum schweren Arocs für den Bauverkehr. Hinzu kamen Fuso Canter Modelle für den variablen Einsatz sowie die altbewährte Kommunalmeile im Außenbereich der dm-Arena.

Jede Menge Aufmerksamkeit war dem Thema Elektromobilität sicher. So waren mit dem eActros 300, dem eEconic und dem eCanter drei vollelektrische Modelle mit verschiedenen Aufbauvarianten zu sehen. Ein weiteres Highlight im Thema alternative Antriebe stellte der

WaVe Unimog mit Wasserstoffverbrennermotor dar. F&B informierte außerdem über das Thema Nebenantrieb an batterieelektrischen Fahrzeugen sowie über das Zusammenspiel mit möglichen Aufbauvarianten. Hierzu war ein batterieelektrischer Mercedes-Benz eActros 300 mit eingebautem elektrischen Nebenantrieb ZF eWorX auf dem Messestand vertreten.

Der eActros 300 und der eEconic auf der NUFAM

Nachhaltig, zukunftsorientiert, innovationsgetrieben und leise: Das ist der vollelektrische Lkw für den CO₂-neutralen schweren Verteilerverkehr im urbanen Umfeld von Mercedes-Benz. Doch der eActros 300 für den schweren Verteilerverkehr ist mehr als nur ein Truck. Er

ist Teil einer integrierten Lösung, die neben dem Fahrzeug mit den klassischen Services auch noch das eConsulting und innovative digitale Lösungen beinhaltet. Alles, um dem Ziel der lokalen Emissionsfreiheit ein Stück näherzukommen. Der batterieelektrische Mercedes-Benz eActros für den schweren Verteilerverkehr rollt seit 2021 im Werk Wörth vom Band.

Mit dem eActros 300 Sattelschlepper wird das Portfolio für dieses Einsatzgebiet erweitert. Als Teil der integrierten eActros Lösung ermöglicht damit auch die eActros 300 Sattelzugmaschine eine nahtlose Transformation der Flotte hin zur lokalen Emissionsfreiheit. Das Fahrzeug mit M-Fahrerhaus kann dabei unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Gesamtzuglängen alle gängigen europäischen Auflieger ziehen.

Seit 25 Jahren ist der Econic von Mercedes-Benz Trucks das bewährte Referenzfahrzeug vieler Kommunen. Mit dem eEconic hat das Unternehmen bei dieser Baureihe eine neue Ära



In Karlsruhe war auf dem Messestand auch ein eActros 300 als 2-Achs-Sattelzugmaschine ausgestellt.

STM-Bild

eingeläutet. Der Niederfler-Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 27 Tonnen und der E-Achse mit integrierter Antriebseinheit sowie zwei Elektromotoren basiert auf dem eActros für den schweren Verteilerverkehr.

Auf der Nufam war ein eEconic, der im Mercedes-Benz Werk Wörth als werksinternes Transportfahrzeug eingesetzt wird, ausgestellt. Es handelte sich um einen Sonderaufbau mit elektrohydraulischen Rampen und Plangestell sowie einer Elektroseilwinde. Das vollelektrische Fahrzeug wurde dazu eigens ab Werk mit einem längeren Radstand von 5,5 m ausgestattet und dient dem witterungsunabhängigen Transport von eEconic-Fahrgestellen zwischen der Produktionshalle und der Lackierung. Aufgrund seiner Überbreite von 3 Metern erhält das Fahrzeug eine Zulassung per Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO. Das Fahrzeug war bei der Firma BICKEL-TEC GmbH, die den Aufbau realisiert hat, in Halle 3, Stand C 350 ausgestellt.



Mit dem eEconic wurde eine neue Ära eingeläutet.



Vor dem Eingang zur Messe war auch dieser 4-achsige ActrosL zu bewundern.

STM-Bild