

Komplettdienstleistung präsentiert



Der Gemeinschaftsstand der DAF Trucks Deutschland GmbH und der EBB Truck-Center GmbH auf der diesjährigen NUFAM.

STM-Bild

Die DAF Trucks Deutschland GmbH und ihr Handelspartner EBB Truck-Center GmbH mit Hauptsitz im süddeutschen Heilbronn präsentierten gemeinsam auf der NUFAM die Welt von DAF in all ihren Facetten.

Der niederländische Lkw-Hersteller DAF und sein Handelspartner präsentierten auf einem gemeinsamen Stand in Halle 1 (Stand A105) dem fachkundigen Publikum die neuen DAF-Lkw XDC und XFC für das Baugewerbe

Vor genau 18 Monaten wurden die ersten DAF-Lkw der neuen Generation der Transport- und Logistikwelt vorgestellt – beginnend mit den Baureihen XF, XG und XG+ für den Fernverkehr und dann ein Jahr später gefolgt von den Baureihen XD und XF für den Verteilerver-

Neben den zahlreichen Fahrzeugen der neuen Generation präsentierte die EBB Truck-Center GmbH zusammen mit DAF Trucks Deutschland aber auch weitere Dienstleistungsangebote. So befand sich auf dem Stand mit dem XG 480 FT PacLease auch ein Miet-/Leasingfahrzeug der hauseigenen Leasinggesellschaft des Mutterkonzerns PACCAR. Ferner wurde auch generalüberholte Gebrauchstrucks auf dem großen Stand in Halle 1 gezeigt. Abgerundet wurde der Auftritt auf der NUFAM durch Testfahrten, für die sich die Besucher am Stand anmelden konnten.

Neben „Neuer Generation“ auch weitere Dienstleistungen vorgestellt

sowie das komplette DAF-Angebot für Nutzfahrzeuge – vom Fernverkehr mit den Baureihen XF, XG, XG+ über den Verteilerverkehr mit den Baureihen XB, XD, XF, vom Dieselantriebsstrang bis hin zu den neuen elektrisch betriebenen Lkw. In diese Welt konnte der Messebesucher auf dem Stand eintauchen und die Produktfamilie der neuen Generation DAF (NGD) auch direkt kennenlernen.

kehr, die nach Herstellerangaben alle momentan als einzige Lkw in der Branche die neuen EU-Richtlinien für Maße und Gewichte nach § 9a erfüllen. Mit diesen Lkw setzt DAF seither neue Branchen-Standards und markiert Meilensteine in puncto Effizienz, Sicherheit und Fahrercomfort, den drei wichtigen Säulen, auf denen das Erfolgskonzept der NGD basiert.

Ausstellerstimmen vor der NUFAM

„Wir freuen uns, auch dieses Jahr wieder zusammen mit unserem Handelspartner EBB die Welt von DAF auf der NUFAM einem fachkun-



Sieht aus wie neu: ein gebrauchter DAF XF-Vorgängermodell.

STM-Bild

digen Publikum präsentieren zu können. Dieses Jahr ist es für uns im Vergleich zum Jahr 2021 noch eine Steigerung, haben wir doch nun die komplette NGD-Produktfamilie von XB bis XG+ vorgestellt und auch auf der Straße“, erklärt Willem van Sambeek, Geschäftsführer der DAF Trucks Deutschland GmbH. „Die NGD-Baureihen setzen aber auch unter dem ökologischen Gesichtspunkt einen Maßstab in der Branche, denn neben den herkömmlichen Diesel-Antriebssträngen gibt es die Baureihen XB, XD und XF für den Verteilerverkehr und die Shuttle-Routen auch mit batterieelektrischen Antrieben. Damit können wir unseren ökologischen Fußabdruck als Hersteller, aber auch den unserer Partner nachhaltig reduzieren“, so Sambeek ergänzend.

„Die EBB Truck-Center GmbH und DAF Trucks präsentieren auf der diesjährigen NUFAM nicht nur die DAF-Lkws der neuen Generation, sondern auch eine herausragende Partnerschaft, die für höchste Standards in Sachen Leistung und Kundenzufriedenheit steht. Gemeinsam setzen wir den Maßstab für die Zukunft der Nutzfahrzeugindustrie und zeigen, dass Innovation und Engagement die treibenden Kräfte hinter ihrem Erfolg sind“, sagt Thorsten Dreher, Geschäftsführer der EBB Truck-Center GmbH. Thorsten Dreher weiter: „Die Effizienz, Sicherheit und der Komfort sind

klare Eckpunkte der NGD-Lkw, die die Kunden überzeugen. Die Wirtschaftlichkeit, wie z.B. im Verbrauch, ist ein weiterer Vorzug, den die Unternehmer zu schätzen wissen. Die Fahrerinnen und Fahrer, die mit den NGD-Lkw seit einiger

Zeit Erfahrungen sammeln konnten, sind begeistert von dem Raumangebot und den technischen Innovationen im Innenraum, die die Lkw in allen Fahrbereichen wie Fern-, Verteiler- oder Nahverkehr zu ihren klaren Favoriten machen.“



DAF XFC 530 FT PXP mit hydrostatischem Vorderradantrieb, entwickelt zusammen mit der Firma Paul Nutzfahrzeuge GmbH in Vilshofen, im Baustelleneinsatz.

STM-Bild