

Tieflader unterstützt Dampflok-Nostalgie



Die 60 Tonnen und 13,86 Meter lange Lokomotive auf dem 2+4 Tiefbett.

Nicht nur im Miniaturformat, sondern auch im realen Ausmaß erzeugen Lokomotiven oftmals eine besondere Anziehungskraft. Die Ulmer Eisenbahnfreunde sind ein solcher Verbund von Passionierten, die sich die betriebsfähige Erhaltung von historischem Eisenbahnmateriale zum Ziel gesetzt haben. Ein weiteres geschichtsträchtiges Exemplar kam nun auf einem 2+4 Tiefbett zur Aufbereitung hinzu.

Schienenfahrzeuge stellen bei der Transportplanung über die Straße ganz besondere Herausforderungen an die Verantwortlichen. Die Firma Ehrig Arne KG aus Schwarzenberg baut in diesem Bereich auf einen großen Erfahrungsschatz und gehört demnach zu den stark nachgefragten Dienstleistern bei solchen Aufgaben. Diesmal handelte es sich bei der Ladung um eine Lokomotive vom Typ BR 86 346 im teilzerlegten Zustand. Bei der Deutschen Bahn schieden die letzten Exemplare der 86er im Jahr 1974 aus. 60 Tonnen bringt der schwarze Koloss auf die Waage, den es vom Karlsruher Hafen nach Ettlingen zu transportieren galt.





Der 2+4 VarioMAX Tieflader steht bereit die Ladung aufzunehmen.



Die alte Dampflokomotive wird auf den VarioMAX gezogen.

Fest verbaute Gleise im Tiefbett

Seine Reise trat die Lok auf einem 2+4 VarioMAX Tieflader von Faymonville an. Die eingesetzte Kesselbrücke wurde dabei um einen Meter teleskopiert. Zusätzlich baute das

Ehrig-Team die 6.000 Millimeter langen Verlängerungsträger ein. So war das Ganze ideal ausgelegt, um die 13,86 Meter lange Lokomotive nach Abkopplung des Schwanenhalses über eine spezielle Gleisrampe und einem fest verbauten Gleis am inneren Fahrzeugrahmen hinaufzuziehen.

Das Gesamtzuggewicht der Kombination belief sich auf 107 Tonnen bei gut 30 Metern Gesamtzuglänge. Die Vorarbeit war demnach geleistet, als die Lokomotive ihr Reiseziel erreichte. Nun beginnt der Auftrag der Ulmer Eisenbahnfreunde, die dem guten Stück wieder zu altem Glanz verhelfen wollen.



Die Ehrig Arne KG gilt als Spezialist für den Straßentransport von Schienenfahrzeugen.