

# Starker Vertriebs- und Servicepartner für Frankreich



Bei einer Nutzlast von 85 Tonnen stellen 24 Personen den SPMT PowerHoss vor kein sonderlich großes Problem.

Der Standort der TII Group in Champs-sur-Yonne ist der Vertriebsstützpunkt für Transportlösungen von TII SCHEUERLE und das Kompetenzzentrum für Service an Bestandsfahrzeugen in Flotten französischer Kunden einschließlich der Industriefahrzeuge von TII KAMAG und der TII Marke NICOLAS. Ein weiterer Schwerpunkt am Standort ist die Modernisierung von Bestandsfahrzeugen, das sogenannte Retrofit, sowie die Versorgung der französischen Kunden mit Ersatzteilen.

**M**it dieser klaren Aufgabenstellung, innovativen Produkten, der umfassenden Kenntnis der Bedürfnisse französischer Kunden und des langjährigen Kontakts zu ihnen, werden die Branchenexperten der TII Group ihre Marktstellung in Frankreich weiter ausbauen, wie der Hersteller betont. Diese Strategie sowie ausgewählte Produkte und Dienstleistungen stellte die TII Group in Champs-sur-Yonne Mitte September Kunden vor. Von der Leistungsfähigkeit des Produktangebots zeugten vor Ort ein teilmodularer Tiefbettauflieger der Baureihe EuroCompact sowie einen SCHEUERLE SPMT PowerHoss.

*TII Experten in Champs-sur-Yonne kennen Bedürfnisse französischer Kunden*

Die Spezialisten des TII Group Standorts in Champs-sur-Yonne, etwa 1,5 Autostunden südlich von Paris, wiederum besitzen eine besondere Expertise für die Bedürfnisse der Kunden in Frankreich. Ihr Know-how umfasst den Vertrieb der Transportlösungen von TII SCHEUERLE in Frankreich sowie den Service daran und an den

Industriefahrzeugen von TII KAMAG, während die Logistikkfahrzeuge von TII KAMAG weiterhin vom langjährigen und bewährten Partner Aprolis betreut werden. Zu den Serviceleistungen des Standorts in Champs-sur-Yonne zählen neben der klassischen Instandsetzung und Wartung insbesondere das sogenannte Retrofit, also die umfassende Modernisierung und Nachrüstung von Bestandsfahrzeugen. Durch die Erneuerung vor allem von Elektrik, Elektronik und Hydraulik erhalten bewährte Fahrzeuge neue Funktionalitäten. Möglich sind selbst weitreichende Umbauten – etwa solche, die Arbeiten am Fahrzeugrahmen einschließen.



Der Tiefbettauflieger der Baureihe EuroCompact U9 mit der Achsformel 0+3 am Kundentag in Champs-sur-Yonne.

Dank dieser Maßnahmen entsprechen die Transportlösungen, die aufgrund ihrer hohen Werthaltigkeit oft viele Jahre in einem Fuhrpark verweilen, weiterhin dem Stand der Technik und sind für alle Herausforderungen gerüstet. Retrofit stellt somit für Flotten eine besonders wirtschaftliche Maßnahme dar, um flexibel auf veränderte Bedürfnisse ihrer Auftraggeber zu reagieren. Die Nachfrage nach Modernisierung und Nachrüstung von Bestandsfahrzeugen nimmt beständig zu. Zugleich erfordern Retrofit-, Wartung- und Serviceleistungen von hochwertigen Transportlösungen wie sie die Branchenexperten der TII Group fertigen, Experten, die jedes Detail der Fahrzeuge und die Bedürfnisse der Kunden genau kennen.

## *Retrofit-Projekt im Auftrag von Airbus in Champs-sur-Yonne durchgeführt*

Um das umfassende Leistungsangebot zu gewährleisten, bietet das insgesamt 3.500 Quadratmeter große Firmengelände neben den Verwaltungsgebäuden eine Sandstrahlanlage, eine Lackiererei sowie den 1.400 Quadratmeter gro-

ßen Servicebetrieb. Dort wurden bereits Reparatur- und Retrofit-Aufträge erfolgreich umgesetzt. Die Serviceexperten haben unter anderem sechs selbstangetriebene Transportfahrzeuge aus der Flotte des Flugzeugherstellers Airbus überholt und deren Elektronik und Powerpack-Antriebseinheiten modernisiert.

Verantwortlich für das Retrofit- und Serviceangebot des TII Standorts ist Aymeric Pasquier. Jean-Louis Jonet leitet den Vertrieb. Ein Team aus 25 Vertriebs- und Serviceexperten unterstützt die beiden Geschäftsführer. Alle Mitarbeiter besitzen langjährige Branchenerfahrung, im Durchschnitt arbeiten sie seit mehr als zwei Jahrzehnten für die TII Group.

## *Hohe Verfügbarkeit von Ersatzteilen und kurze Lieferzeiten*

Der Standort Champs-sur-Yonne versorgt zudem alle Kunden in Frankreich auf dem schnellsten möglichen Weg mit Ersatzteilen, wozu das Unternehmen am Firmensitz großzügige Lagerkapazitäten vorhält. Zu den weiteren Leistungen der Experten am französischen TII Standort gehören Lastfallplanungen mit SALSA + und Schulungen im Umgang mit der

Simulationssoftware sowie die Ausrüstung der Transportlösungen von TII SCHEUERLE mit dem Flottenmanagementsystem SCHEUERLE Connect. Die Telematik liefert Fahrzeugdaten in Echtzeit und erlaubt so die effiziente Planung von Standzeiten. Außerdem vermeidet SCHEUERLE Connect mit Hilfe von „Condition based Maintenance“ ungeplante Ausfälle und optimiert so die Betriebskosten des jeweiligen Fahrzeugs.

## *TII SCHEUERLE: der Spezialist für Schwer- guttransportlösungen auf der Straße und Offroad*

Das Angebot von TII SCHEUERLE umfasst teilmodulare, gezogene Fahrzeuge mit Nutzlasten ab 37 Tonnen bis hin zu modularen, selbstfahrenden Transport- und Manövriertlösungen, die theoretisch unbegrenzte Zuladung ermöglichen und sich präzise auf den jeweiligen Einsatz hin konfigurieren lassen. Hinzu kommen Spezialanwendungen für den Transport besonders anspruchsvoller Ladungen, wozu Trans-



Der Tiefbettauflieger der Baureihe EuroCompact U9 mit der Achsformel 0+3 am Kundentag in Champs-sur-Yonne.

portlösungen für Windturmsegmente und Rotorblätter ebenso wie Schiffsektionstransporter gehören.

Um die Leistungsstärke und Vielseitigkeit seines Produktangebots zu demonstrieren, zeigte TII SCHEUERLE am Standort Champs-sur-Yonne einen teilmodularen Tiefbettauflieger der Baureihe EuroCompact U9 mit der Achsformel 0+3 sowie einen SCHEUERLE SPMT PowerHoss 85 mit zwei Achsen und 85 Tonnen Nutzlast.

## *EuroCompact-Tiefbettauflieger: hohe Nutzlast, geringes Eigengewicht*

Die gewichtsoptimierten EuroCompact Modelle bieten eine im Segment herausragende Nutzlast, einfachste Bedienbarkeit und niedrige Betriebskosten. Besonders nutzlaststark ist die teilmodulare EuroCompact Baureihe U7. Sie

umfasst gewichts- und längenoptimierte Sattelauflieger mit bis zu zehn Achsen, verteilt auf ein Front- und ein Heckfahrwerk mit vier beziehungsweise sechs Achsen. Durch ihre vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten sind sie für Transportaufgaben bis 106 Tonnen geeignet. Das Zusatzfahrwerk SmartAxle bietet noch zusätzliche Flexibilität. Mit den zwei- und dreiachsigen Ausführungen der Baureihe U9, die über ein besonders günstiges Verhältnis von Zuladung zu Eigengewicht verfügen und Nutzlasten bis 37 beziehungsweise 48 Tonnen ermöglichen, rundet SCHEUERLE das Programm für Straßentransporte nach unten ab.

Im Fokus steht bei allen EuroCompact Modellen neben der Nutzlast außerdem die im Segment kompakteste Bauweise und hohe Wirtschaftlichkeit, wie der Hersteller betont. Sowohl der Zwei- als auch der Dreiachser bieten eine einfach ausziehbare Teleskopplattenbrücke und erreichen damit eine Ladelänge bis zu 12.270 beziehungsweise 12.610 Millimeter. Darüber hinaus lassen sich die EuroCompact Modelle intuitiv bedienen. Dazu trägt maßgeblich das Clever Coupling System bei. Mit dessen Hilfe kann der Schwanenhals auch im Gelände problemlos getrennt und wieder angeschlossen werden.

Hinzu kommt der große Hub im Pendelachs-Chassis von 650 Millimeter. In Kombination mit einem großen Lenkwinkel kann die Sattelzugkombination auch Engstellen problemlos passieren. Wegen des günstigen Verhältnisses von Gesamtzug- zu Ladelänge und der hohen Wendigkeit unterliegen die EuroCompact-Auflieger geringeren Auflagen während des Transports. Das erleichtert Genehmigungsverfahren und beschleunigt die Arbeitsabläufe während des Einsatzes deutlich. Das ermöglicht geringere Betriebskosten und eine deutlich verbesserte Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge.

Die teilmodularen Tiefbettauflieger der Baureihe EuroCompact kommen in der Baubranche und im Speditionsgewerbe zum Transport von Containern, Baumaschinen, aber auch von Steinbrechern, Trafos und anderem schweren Gerät zum Einsatz. Sie sind in speziellen Branchenausführungen verfügbar und aufgrund des umfangreichen Zubehörs vielseitig einsetzbar. Zudem schreitet die Entwicklung bei TII SCHEUERLE beständig fort. Weitere praxisgerechte Ergänzungen der Baureihe werden den Kunden nach und nach zusätzliche Vorteile erschließen.

## SPMT PowerHoss: der Alleskönner in der Intralogistik

Der SPMT PowerHoss ist der Allrounder in der Intralogistik und für kleine und große Ladungen aller Art geeignet. Durch die kompakte Bauweise mit integriertem Motor ist das Transportfahrzeug nach dem Plug-and-Play-Prinzip sofort einsatzbereit. Die PowerHoss Baureihe umfasst Fahrzeuge mit wahlweise zwei, vier oder sechs Achslinien. Nutzlasten bis zu 85, 175 beziehungsweise 330 Tonnen pro Modul sind so möglich. Zudem lassen sich SCHEUERLE SPMT PowerHoss Module nach dem Plug-and-Play-Prinzip entweder mechanisch oder elektronisch im offenen Verbund betreiben, um noch höhere Nutzlastanforderungen zu erfüllen. Ein Verbund von SPMT PowerHoss 330 mit je sechs Achslinien ist in der Lage, Ladegut mit einem Stückgewicht bis zu 1.320 Tonnen zu versetzen.

Der Montagehelfer und Umsetzer ist leicht zu bedienen und kann sowohl im Gelände als auch betriebsintern genutzt werden. Durch das Containermaß von 2.430 Millimeter Breite lassen sich die SPMT Module mithilfe eines Standard-Containers (Flat Rack) in kürzester Zeit



SPMT PowerHoss330 – kompakter Allrounder. „Plug and play“ mit geringem Fahrertraining. STM-Bild

und gleichzeitig so wirtschaftlich wie möglich auch zu den entlegensten Einsatzorten weltweit transportieren und zu Lande ist ein Transport der Module auf Autobahnen möglich. Alle SPMT PowerHoss Modelle bieten die Vorteile der konventionellen SPMT Fahrzeuge, nämlich die robuste Bauweise der Pendelachsfahrwerke

mit 700 Millimeter Hub und die elektronische Vielweglenkung mit allen bekannten Lenkprogrammen, die ein hoch präzises Navigieren des Transportguts ermöglicht. Auch sie basieren auf der seit vier Jahrzehnten bewährten Technik der SPMT Baureihe.

ANZEIGE

**DOLL®**



DAS WARTEN HAT EIN ENDE:

## Das DOLL® Tiefbett X mit der Pendelachse DOLL tera® ist endlich da!

Nach tausenden Kilometern intensiver Tests steht es bereit für Ihren Transporterfolg.

Zögern Sie nicht, kontaktieren Sie uns!  
Tel.: +49 7804 49-530 oder E-Mail: schwer@doll.eu

MEHR UNTER [WWW.DOLL.EU](http://WWW.DOLL.EU)



SCANNE MICH