

Das 300.000ste Spezial-Fahrzeug ausgeliefert



Das Jubiläumsfahrzeug ist ein Mercedes-Benz Actros 8x4/4 Full-SLT für den Einsatz im Schwerlastbereich.

Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT), die Abteilung für Umbauten nach Maß von Mercedes-Benz Trucks, hat erfolgreich das 300.000ste Fahrzeug umgerüstet – ganz gemäß dem Motto: Das Besondere ist hier Routine. Das Jubiläumsfahrzeug ist ein Actros 8x4/4 Full-SLT für den Einsatz im Schwerlastbereich.

Marc Schulz, Leiter Produktentwicklung und Marketing von Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks: „In einer Welt mit steigender Komplexität kann es vorkommen, dass das passende Fahrzeug für eine spezifische Transportanforderung nicht in Serie produziert wird. Custom Tailored Trucks bringt eine Lösung, wo das breit gefächerte Serien- und Sonderausstattungsangebot von Mercedes-Benz Trucks aufhört. Als zentrale Anlaufstelle für Kundensonderwünsche liefern wir bei CTT passgenaue und einzigartige Lösungen für unsere Kunden.“

Seit mehr als 20 Jahren entwickeln, realisieren und verkaufen die Teams bei CTT maßge-

schniderte Lösungen. Über die Jahre hinweg wurde das Produktportfolio stetig erweitert. So ist es heutzutage beispielsweise möglich, die notwendigen Teile für die hohen Anforderungen im Schwerlasttransport nachzurüsten, eine weitere Achse einzubauen, Radstände anzupassen oder eine Doppelkabine für zusätzliche Sitzplätze beispielsweise bei Feuerwehr oder Kommunalfahrzeugen zu montieren. Die Umbauten zur Umsetzung von Kundensonderwünschen werden sowohl im Lkw-Werk Würth, im CTT-Werk im französischen Molsheim, knapp 100 Kilometer von Würth entfernt, und im CTT-Umbaupartner Netzwerk durchgeführt. Insgesamt können so täglich bis zu 70 CTT-Fahrzeuge umgebaut werden.

Das Jubiläumsfahrzeug Actros 8x4/4 Full-SLT

Nachdem der Actros in Würth vom Band gelaufen ist, wurde der ursprüngliche 3-Achser in Molsheim und bei TITAN in Sulzbach zu einem 4-Achser Full-SLT mit zwei angetriebenen Achsen umgerüstet, um ihn als Sattelzugmaschine für den Schwerlasttransport (SLT) einsetzen zu können. Dazu wurde eine 8 Tonnen Vorlaufachse eingebaut und ein Rahmen hinter dem Fahrerhaus montiert, der Platz für einen 900 Liter Tank, Luftdruckbehälter und eine Heckkühlanlage für die Kühlung im befeuerten Betrieb und

im Retarderbetrieb bietet. Die ebenfalls nachgerüstete Sattelkupplung und die Verschiebeeinrichtung erlauben eine effiziente Achslastverteilung. Das Gestell inklusive der Komponenten wurde im Anschluss mit einer Seitenverkleidung ausgestattet.

Custom Tailored (e) Trucks – eActros 300 Lowliner für hohe Ansprüche

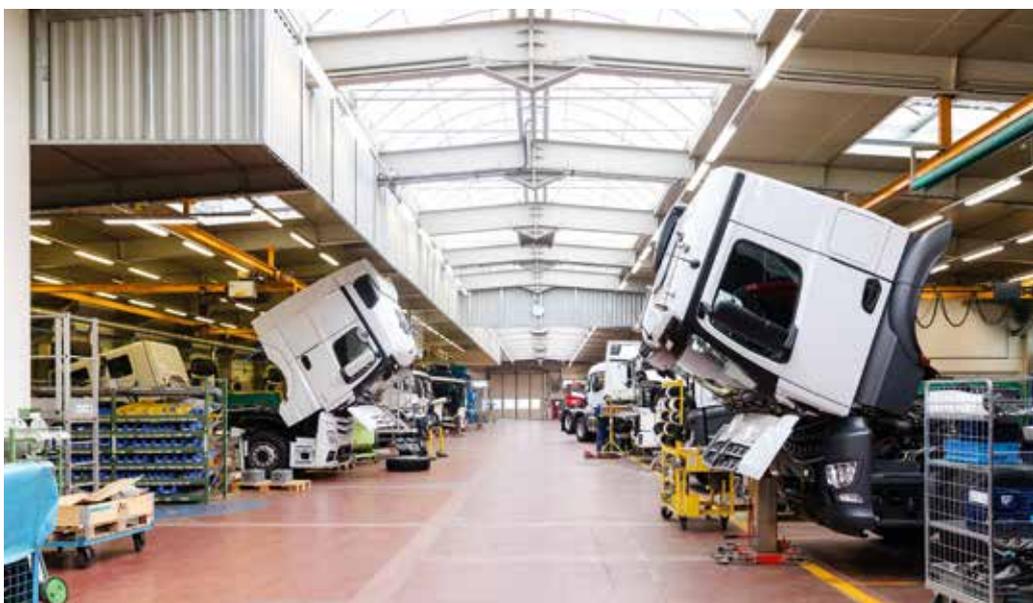
Elektro-Lkw spielen eine wichtige Rolle, um die Mercedes-Benz Trucks Strategie des lokal CO₂-neutralen Transports umzusetzen. Auf Basis der eActros 300 Sattelzugmaschine baut CTT in Molsheim derzeit als Pilotprojekt eine „Lowliner“ Variante des E-Lkw auf, die für den Einsatz mit Megatrailern und in der Automobil-Logistik geeignet ist. Auch bei Volumentransporten, die eine Innenhöhe von bis zu drei Meter benötigen, kann der eActros 300 als Lowliner eine passende Lösung darstellen. Die aufgebauten Lowliner sollen im ersten Schritt bei ausgewählten Kunden in der Werkslogistik von Mercedes-Benz Trucks eingesetzt werden.



Mercedes-Benz Actros 8x4/4 Full-SLT.



Mercedes-Benz Arocs 4-Achser JZAI 8x6 4: Umbau durch CTT von 6x6 Sattelzugmaschine auf 8x6/4 Full-SLT durch Einbau der vierten Achse und aller notwendigen Ausstattung für den Einsatz im Schwerlastverkehr mit Lastzuggesamtgewichten bis 500 Tonnen.



Die Halle des Custom Tailored Truck Werk in Molsheim.



Das Custom Tailored Truck Werk in Molsheim.