

Telematik ab Werk vereinfacht Service- und Flottenmanagement



Die Telematiklösungen der TII Group ermöglichen, dass wichtige Daten der Fahrzeuge beispielsweise auf dem Tablet abgelesen werden können.

SCHEUERLE SPMT und KAMAG Hoflogistikfahrzeuge ab Werk mit Telematik SCHEUERLE Connect und KAMAG Connect: Das neue System der TII Branchenspezialisten TII SCHEUERLE und TII KAMAG vereinfacht für alle Kunden das Flotten- und Servicemanagement deutlich und verbessert so die wirtschaftliche Effizienz sowie die Transparenz im Fuhrpark. SCHEUERLE Connect und KAMAG Connect ermöglichen so höhere Uptime und geringere Betriebskosten. Kunden profitieren von digitalen Diensten wie Ferndiagnose, intelligentes Wartungsmanagement und Condition Monitoring.

Noch vor dem Stillstand, weil sich ein Filter zugesetzt hat oder der Füllstand eines Betriebsmittels zu gering ausfällt, meldet das Fahrzeug selbstständig den Servicebedarf an. So hat die Disposition ausreichend Zeit, das Transportmittel rechtzeitig in die Werkstatt zu leiten und dies genau dann, wenn es die Abläufe am

wenigsten stört. Genau das ermöglichen nun die innovativen, laut Hersteller im Segment bislang einzigartigen Telematiksysteme von TII SCHEUERLE und TII KAMAG – die Branchenspezialisten für Schwerlasttransporte auf der Straße und Off-road beziehungsweise für die innerbetriebliche Logistik aus der TII Group. Mit der Folge, dass sich Einsätze und Service-

zeiten der TII-Transportlösungen besser planen lassen und die Uptime der Transport- und Manövrierlösungen deutlich zunimmt, während im Gegenzug die Betriebskosten sinken. Auch daraus resultierende Folgeschäden lassen sich so vermeiden. Deswegen ist die vollständige Transparenz über den technischen Zustand einer Flotte eines der zentralen Kundenbedürfnisse.

Zunächst profitieren bei TII SCHEUERLE die SPMT und SPMT PowerHoss Baureihe sowie die dazugehörigen PPU (Power Pack Unit) von der Telematik SCHEUERLE Connect. TII KAMAG rüstet als erstes die Terminalsattelzugmaschine KAMAG PrecisionTractor (PT) und den Wechselbrückenhubwagen KAMAG PrecisionMover (PM) mit KAMAG Connect aus. Auch eine Nachrüstung der Telematikeinheiten ist je nach Fahrzeugmodell und in Abhängigkeit von technischer Generation beziehungsweise Baujahr möglich, sodass selbst Bestandsflotten von den Vorteilen von SCHEUERLE Connect und KAMAG Connect profitieren können.

Speziell auf die jeweiligen Kunden-Bedürfnisse angepasste Telematiklösungen

Da sich die Einsätze von Schwerlast-Manövrierlösungen und Hoflogistikfahrzeugen deutlich unterscheiden, hat TII die Leistungsumfänge der Telematik exakt auf die spezifischen Bedürfnisse der jeweiligen Kundschaft von TII SCHEUERLE und TII KAMAG zugeschnitten. Gemeinsam ist ihnen die hohe Leistungsfähigkeit. Während andere Systeme im vergleichbaren Transportsegment nur vergleichsweise einfache Ferndiagnosefunktionen bieten, eröffnet das TII Telematiksystem darüber hinaus mit Hilfe intelligenter Analyse bestimmter Parameter Smart Services. Hierzu zählen vorausschauendes Wartungs- und Servicemanagement, vielfältige Möglichkeiten der Datenanalyse und Prozessvergleiche (Business Intelligence) sowie die Überwachung des technischen Zustands (Condition Monitoring).

Um individuelle Kundenwünsche berücksichtigen und ein attraktives Preis-Leistungsverhältnis bieten zu können, haben die TII Branchenspezialisten Funktionen zu Paketen mit abgestuften Leistungsumfängen gebündelt, die sich in den jährlichen Kosten unterscheiden. Die beiden TII Branchenspezialisten rüsten alle Neufahrzeuge der betroffenen Baureihen ab Werk und im Standard mit der für den Dienst unerlässlichen Telematik-Hardware aus. Die Kunden haben in beiden Fällen die Wahl zwischen verschiedenen Telematik-Paketen. Das Paket Basic ist im Fahrzeugkauf enthalten und bietet allen Kunden einen deutlichen Mehrwert. Im Rahmen von Basic kann die TII Group durch den Zugriff auf die Daten und Fehlercodes aus der Transport- beziehungsweise Manövrierlösung Vorteile für den Kunden generieren. Damit haben TII SCHEUERLE beziehungsweise TII KAMAG die Möglichkeit, im Rahmen einer Ferndiagnose proaktiv auf Ereignisse wie Fehlermeldungen zu reagieren. Droht beispielsweise in absehbarer Zeit ein Ausfall der

Transportlösung, werden die Experten der TII Branchenspezialisten einen Servicetermin vereinbaren und geeignete Ersatzteile anbieten.

Advanced- und Premium-Pakete bieten eine Fülle von Funktionen und Analysemöglichkeiten

Noch mehr Möglichkeiten bietet das Paket Advanced, im Rahmen dessen auch der Kunden Zugriff auf die Daten aus dem Fahrzeug erhält. Diese werden in einer herstellerindividuellen Cloud-Lösung gespeichert und sind ihm über eine moderne, intuitiv verständliche Benutzeroberfläche zugänglich. SCHEUERLE Connect liefert in Verbindung mit dem Advanced-Paket zusätzlich zum Basic-Umfang den Standort des Fahrzeugs und die während der vergangenen 24 Stunden zurückgelegte Route. Außerdem hat der Flottenbetreiber Zugriff auf eine Fülle von Daten wie Betriebsstunden, Füllstände, Filterzustände, Informationen über die Batterie und Fehlercodes.

Der kurzfristig ebenfalls erhältliche Premium-Dienst bietet dem Kunden zusätzlich die Möglichkeit, Daten aus der Transportlösung umfassend zu analysieren und für eigene Prozessoptimierungen (Business Intelligence) zu nutzen. Premium umfasst die Darstellung von Motor- und Hydraulikdaten sowie Durchschnittsleistungen und -verbräuche. Hinzu kommen intelligente Erinnerungsfunktionen und die Möglichkeit, die Anzeigen der Transportmodule und PPU's beispielsweise während eines Transporteinsatzes als virtuelles Cockpit auf ein beliebiges Anzeigegerät zu spiegeln.

Der Leistungsumfang und die Bedienoberfläche von KAMAG Connect sind wiederum auf die Bedürfnisse der Hoflogistik zugeschnitten. In diesem Segment ist für die Betreiber von KAMAG PT und KAMAG PM unter anderem die Analyse von Logistikprozessen und der Vergleich zwischen verschiedenen Standorten von Interesse, um Arbeitsprozesse noch effizienter zu organisieren. Das Advanced-Paket von KAMAG Connect erlaubt es Kunden neben Daten wie dem Standort des Fahrzeugs und das Auslesen von Kilometerstand und Betriebsstunden wichtige Merkmale wie Aktiv- und Inaktivzeiten, Durchschnittsverbräuche und -geschwindigkeiten sowie Füll- und Filterzustände zu analysieren. Im Umfang des bald verfügbaren Premium-Paketes ist dann eine umfassende Nutzungsanalyse der Logistikfahrzeuge möglich. Auch das sogenannte Geo-Fencing ist vorgesehen.

Datensicherheit auf Basis modernster Übertragungsstandards ist gewährleistet

Alle Daten aus den Fahrzeugen speichern die TII Telematiken in separaten Cloud-Lösungen, dabei werden keine Daten im Fahrzeug gespeichert. Um die Betriebssicherheit zu gewährleisten, entsprechen die Datenübertragungsverfahren von SCHEUERLE Connect und KAMAG Connect den aktuellen technischen Anforderungen an Cyber-Security.



Alle Daten aus den Fahrzeugen speichern die TII Telematiken in separaten Cloud-Lösungen.