

K.SLA & K.SPA MR: schwere Güter sicher transportieren



Der 4-achsige Tieflader K.SLA 4 von Kässbohrer beim Transport von schwerem Agrarequipment.

Unter dem Motto „*Enginuity*“ entwickelt Kässbohrer seit mehr als 125 Jahren robuste und zuverlässige Auflieger, um den Anforderungen seiner Kunden gerecht zu werden. Mit ständiger Innovation zur Erfüllung der Kundenanforderungen im Bauwesen bietet Kässbohrer robuste, langlebige Auflieger mit hoher Funktionalität in den Serien für feste, ausziehbare, Jumbo-, hydraulische Tiefbett-, Tieflader- und Tiefladeplattformen, und zählt nach eigenen Angaben so zu den besten Optionen im europäischen Schwerlastverkehr.

Kässbohrer entwickelt sein Produktsortiment im Bezug auf Erweiterungen, einschließlich einfacher oder doppelter, sowie einer Vielzahl von seitlichen Erweiterungen, Lenktypen, einschließlich hydraulischer Lenkung und Selbstlenker, Achszahl von 2 bis 6, Hauptabmessungen wie Plattformlänge, Breite und Höhe, einschließlich der niedrigsten Ladehöhen, Rad- und Baggerarmvertiefungen sowie hydraulischer Absenkung, ständig weiter, um den Bedürfnissen seiner Kunden in mehr als 55 Ländern besser gerecht zu werden.

Kässbohrers robuste Tiefbetten, Tiefladeplattformen und Tieflader werden in dem hochmodernen Tiefbett-Fertigungsbetrieb in Adapa-

zari aus hochwertigen Materialien hergestellt. Die Anlage, die seit 2019 in Betrieb ist, verfügt nach Herstellerangaben mit 2.500 Tiefladern pro Jahr im Zweischichtbetrieb über die höchste Produktionskapazität Europas. Die Anlage arbeitet nach den Prinzipien von Industrie 4.0 und ist mit RFID-Tracking-Verriegelungskränen, automatisierten Oberflächenvorbereitungs- und Lackierkabinen, sowie Metallisierungseinrichtungen für teilweise und vollständige Metallisierung der Fahrzeuge für eine längere Produktlebensdauer ausgestattet.

„Als Kässbohrer reagieren wir mit unserem kompletten Baubereich auf die anspruchsvollen betrieblichen Bedürfnisse unserer Kunden. Wir nehmen aufmerksam die Entwicklungen wahr,

indem wir den Schwerlastmarkt genau verfolgen und unsere Produkte basierend auf Rückmeldungen aus dem Alltag verbessern“, erläutert der Hersteller.

Effizienter Schwertransport neu konzipiert von Kässbohrer

Kässbohrer hat seinen ausziehbaren 4-Achs-Tieflader K.SLA 4 überarbeitet, um den vielseitigen Bedürfnissen seiner Kunden mit einer

breiten Palette an Optionen gerecht zu werden und die Nutzlast durch ein leichteres Chassis zu maximieren. Mit einem Eigengewicht von 11.850 kg erhöht die K.SLA-Serie die Nutzlastkapazität für den Transport schwerster Güter und macht gleichzeitig Sondergenehmigungen für den Transport überflüssig, was Zeit und Kosten spart. Der K.SLA 4 kann um 6.200 mm ausgefahren werden, um Lasten mit maximaler Länge zu transportieren. Für mehr Flexibilität und Sicherheit im Betrieb ist der Kässbohrer K.SLA 4 mit neuen Containerschlössern und neuen Zurringen mit einer erhöhten Kapazität von bis zu 10 Tonnen ausgestattet. Die neuen Zurringe von Kässbohrer sind am Schwanenhals, an der Plattform und an den Seitenwänden angebracht und tragen zu einer optimalen Lastverteilung bei.



Der Kässbohrer 3-Achs-Teleskop-Tiefbett-Plattform-Sattelaufleger K.SPA MR 2 verfügt über Radmulden.

Mit Kässbohrer bestens für den Transport von schweren Maschinen gerüstet

Kässbohrers 3-Achs-Teleskop-Tiefbett-Plattform-Sattelaufleger mit Radmulden K.SPA MR ist das beste Beispiel für Ingenieurskunst von Kässbohrer. Der K.SPA MR 3 ermöglicht den sicheren Transport langer, schwerer Lasten mit seinem robusten Chassis aus S700MC-Stahl und ermöglicht mit seinem geringen Leergewicht von 10.000 kg höhere Nutzlasten und Kraftstoffeinsparungen bei Leerfahrten.

Die Ladehöhe wird mit Hilfe von Radmulden auf 620 mm verringert, sodass der K.SPA MR 3 den Transport hoher Lasten ermöglicht. Der K.SPA MR 3 erhöht dank seines auf bis zu 6.900 mm ausziehbaren Chassis und den Schiebepattformfunktionen die betriebliche Flexibilität. Das Fahrzeug wird mit verschiedenen Ladungssicherungspunkten angeboten, wie z.B. Verzurringe mit einer Kapazität von 5 bis 10 Tonnen oder auch 4 x 2 Reihen von vertikalen Stütztaschen, sowie Stütztaschen an den Seitenwänden. Der K.SPA MR 3 kann mit einer Vielzahl von Optionen, wie beispielsweise Achsverlagerung, Metallisierung oder tragbaren Heckladerampen, ausgestattet werden.



ANZEIGE



MOST SOLID



MOST RELIABLE



LOWEST OPERATIONAL COST



EASIEST TO OPERATE



WWW.NOOTEBOOM.COM

