

Transportequipment für unterschiedlichste Anwendungen



Mit dem AnhängerTieflader AT-P 300 präsentiert ZANDT in St. Pölten einen 30to Drehschemelanhängler.

Auf dem Stand G31 der MAWEV präsentiert ZANDT cargo vom 10. bis 13. April 2024 acht Exponate aus seinem Produktprogramm. Auf dem 400 m² großen Messestand werden Anhänger für Schwerlast, Erdbau, Entsorgung und Materialumschlag ausgestellt.

Die MAWEV in St. Pölten, Österreich, zählt zu einer der bedeutendsten Demonstrationsmessen in Mitteleuropa. ZANDT cargo ist seit 2009 auf jeder MAWEV vertreten und schätzt dabei den direkten Kontakt und Austausch mit der Kundschaft aus Österreich.

Praxisgerechte Ladungssicherung: Lösungen für Anwender

ZANDT cargo beschäftigt sich intensiv mit der Entwicklung neuer Ladungssicherungssysteme. Hier steht im Mittelpunkt, maßgeschneiderte Lösungen für die Bediener und gleichzeitig eine hohe Sicherheit auf der Straße zu gewährleisten. Dies zeigt sich z.B. in den zertifizierten aus- und umklappbaren Zurrösen mit

10to Zugkraft, die heute an allen ZANDT cargo Tiefladern Serienbestandteil sind.

Baureihen ST Sattel-Tieflader und AT AnhängerTieflader mit Premiere

Die Premiere in Österreich hat der Sattel-Tieflader ST 480. Hier gelingt es ZANDT cargo nach eigenen Angaben, verschiedene Trägerkonzepte zu verknüpfen. Die 3D Konstruktion und die abschließende Berechnungsmethodik ermöglichen es, die außenliegenden Längsträger im Hochbett mit dem Zentralkastenrahmen im Tiefbett für eine optimierte Tiefbettladelänge zu verbinden, das Eigengewicht zu optimieren und folglich die Nutzlast zu erhöhen. Weitere Vorteile liegen im größeren Durchschwenkradius für die Zugmaschine und höhere Einschlag-

winkel für die gelenkten Achssysteme. In diese neue Baureihe ST können die vielfältigen Ausstattungsdetails aus dem umfassenden Baukasten für Tieflader von ZANDT cargo eingebaut werden.

Ein weiteres Beispiel für die Einsatzflexibilität liegt in der Baureihe AT-P 300 BTA als 30 to bzw. AT-P 400 BTA als 40 to Drehschmelanhängler. Mit diesem Baukonzept wird die stirnseitige Aufnahme von Abrollbehälter nach DIN 30722 als BehälterTransport-Anhängler BTA und mit niedriger Plattformhöhe beladen von unter 900 mm als BaumaschinenTransport-Anhängler verbunden. Zudem wird das Ladespektrum als Kombinationsanhänger für vielfältige Zwecke unterstützt, denn auch 20 ft ISO-Container als auch Schalung und Ballast können damit bedarfsgerecht verstaut und transportiert werden. Dies gewährleistet einen nachhaltigen Einsatz für die Disposition und bringt Kostenvorteile in der flexiblen Nutzung.

Ideale Partner für schwere Baumaschinenlogistik sind die ZANDT cargo AnhängerTief-



Wird auf der MAWEV Premiere feiern: der Sattel-Tieflader ST 480 von ZANDT cargo.

lader (AT) in der Bauausführung als Hochbett über den Drehschemel und als durchgängiges Plateau. Hier punktet die Baureihe AT durch das Zusammenspiel von Rampen, Baggermulden, elektronischen Bremssystemen mit Achslastwaagen in den Transportaufgaben. Zusammen mit den gummierten Ladeflächen an Rampen und Tiefbett als auch den vielfältigen Anschlagpunkten für Ladung wird der sehr hohe Sicherheitsaspekt deutlich.

Flexibler Tandem-Kipper und Tandem-Dumper

Der Tandemkipper TAT-K 180 bietet mit 19to Gesamtgewicht und einer Ladelänge im

Licht von 5.500 mm eine maximale Nutzlast für den Kippereinsatz. Sichergestellt wird dies sowohl durch die robuste und luftgefederte Rahmenausführung mit Breitreifen als auch mit dem Hardox-Boden und den Hardox-Bordwänden. Ein besonderer Nutzungswert ist dabei auch, dass sowohl ISO 20 ft Container bei geschlossenen Längsbordwänden transportiert als auch Baumaschinen mit Alurampen verladen werden können.

Der traktorgezogene TandemDumper TD 240 ist für den schweren Einsatz in der Gewinnungsindustrie, dem Erdbau und dem Abraumtransport konzipiert. Mit bis zu 20 m³ und einer innerbetrieblichen Nutzlast von 32 to werden in diesem Produktsegment höchste Leistungsparameter gesetzt. Damit betritt der gezogene TD 240 auch bei größeren Infrastrukturprojekten eine neue Leistungsklasse mit den nied-

rigsten Kosten pro Tonne. ZANDT bietet in der Serienausstattung eine 30,5 Zoll große Bereifung, Pendelachsen mit Nachlauflenkung und mit einer pneumatisch gefederten Zugdeichsel zielgerichtete Assistenzsysteme für die Traktoren an. Eine hohe Produktivität und Kippsicherheit wird mit den beiden außenliegenden, doppelwirkenden Kippzylindern mit bis 62 to Hubkraft bei nur 38 l/min und 200 bar Ölbedarf sowie 70° Kippwinkel erreicht.

Die MAWEV 2024 wird für ZANDT cargo wieder einen wichtigen Beitrag leisten, führt der Inhaber Dipl. Kfm. Manfred Zandt aus: „Der Kundenkontakt und die umfassende Beratung ist bei ZANDT cargo ein wichtiger Ansatz für Neuheiten. Die MAWEV ist dabei mit den kompetenten Besuchern ein perfekter Standort und Impulsgeber.“

ANZEIGE

kustech

...einfach sicherer!

...Ihr Spezialist für
BF3/BF3 Neo/BF3plus &
BF4-LED-WVZ-Systeme

BF3/BF3 Neo/BF3plus & BF4-LED-WVZ-Systeme

Unsere WVZ-Systeme bieten Ihnen Planungssicherheit im Geschäftsalltag. Durch robuste Grundsysteme und technologische Innovationen bieten wir Ihnen absolut zuverlässige Systeme. Zusätzlich bieten wir auf unsere Anlagen bis zu 5 Jahre Garantie. Unsere Qualität zahlt sich für Sie nachhaltig aus!

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Tel. 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de

