

# Fünf XG+ 530 FAN Low Deck ergänzen Fehrenkötter-Flotte



DAF XG+ 530 FAN Low Deck mit Fliegl Tridem-Plateauzug.

Die Spedition Fehrenkötter nimmt das Top-Modell der neuen Generation DAF, das im Jahr 2022 zum „Truck of the Year“ gewählt wurde, mit in ihre Flotte auf: Fünf DAF XG+ 530 FAN Low Deck werden in den kommenden Wochen ihre Tätigkeit im täglichen Geschäft aufnehmen.

**D**ie Entscheidung von Fehrenkötter, nun auch die neuen DAF XG+ mit in den sonst sehr mitbewerberorientierten Fuhrpark aufzunehmen, beruht auf dem starken Ergebnis von DAF im durchgeführten Fehrenkötter-Praxistest durch Fachmagazine. Im Rahmen dieses Tests sind seit Juli 2021 sieben Lastzüge von sieben unterschiedlichen europäischen Lkw-Herstellern aus dem Fehrenkötter-Fuhrpark parallel im Einsatz. Dabei ist auch ein DAF XF 480 6x2 Super Space Cab des Modelljahres 2017 vertreten, der

eine sehr positive und vielversprechende Leistung abliefert. Aktuell liegt das Fahrzeug bei der Summe der Gesamtkosten, zusammengesetzt aus festen und variablen Kosten in Ct/km (Stand Fernfahrer Ausgabe Nr. 2/3|2024), auf den vorderen Plätzen. Das finale Ergebnis des Praxistests wird im Rahmen der IAA Transportation im September 2024 in Hannover bekannt gegeben.

Holger Stein, Berufskraftfahrer bei Fehrenkötter und Fahrer des DAF XF 480 innerhalb des Praxistests: „Der XF macht keine Probleme,

ist störungsfrei unterwegs und so lauffreudig wie am Anfang. Ich hatte mit dem DAF noch keinen außerplanmäßigen Stillstand. Motor und Getriebe sind von Anfang an super, genau wie Abstandsregler und Bremstempomat mit dem starken Retarder. Technisch ist alles vom Feinsten, und ich stelle innen wie außen auch noch keinen Verschleiß fest. Der DAF macht ganz einfach, was er machen soll – ich bin rundum zufrieden.“ (Fernfahrer Ausgabe Nr. 9|2023)

Das aktuelle Abschneiden des DAF-Lkw hat Joachim Fehrenkötter dazu veranlasst, über



DAF XF 480 6x2 Super Space Cab im Einsatz beim Fehrenkötter-Praxistest.

den DAF-Handelspartner Fricke Nutzfahrzeuge GmbH mit Sitz in Heeslingen fünf Lkw der neuen Generation DAF zu ordern – und zwar das Top-Modell der großen Baureihe für den Fern- und Schwerlastverkehr XG+ 530 FAN mit 530 PS und dem größten\* Fahrerhaus auf dem Markt (\*12.5 m<sup>3</sup>). Der Vorteil bei dem Fahrerhaus ist die elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse. Sie ermöglicht dem Kunden mit dem Lkw eine maximale Rangierfähigkeit im täglichen Betrieb.

Die fünf DAF-Lkw werden gerade beim Aufbauer Fliegl Fahrzeugbau GmbH mit Sitz im thüringischen Triptis an die geforderten Transportspezifikationen in Form eines Tridem-Plateauzugs angepasst und entsprechend aufgebaut. In den kommenden Wochen sollen sie dann in die Flotte eingegliedert werden. Die große Aufbaufreundlichkeit der neuen DAF-Baureihen war natürlich auch ein ausschlaggebendes Kriterium für Joachim Fehrenkötter. Alle fünf Fahrzeuge besitzen vom Werk her einen sehr hohen Ausstattungsstandard mit vielen Optionen, damit die Fahrer und Fahrerin-

nen ihre tägliche Arbeit komfortabel und auch sicher durchführen können.

„Mit dem Tridem-Plateauzug auf den fünf neuen DAF XG+ transportieren wir schwere Landmaschinen wie Traktoren, gezogene Landtechnik und Pressen quer durch Europa, und das heißt natürlich, dass ein Fahrer auch mal 14 Tage oder drei Wochen unterwegs ist. Da braucht er im Fahrerhaus Platz, Platz und nochmals Platz. Das haben wir im XG+ reichlich. Dazu ein bärenstarker Motor, der zudem noch superleise und sehr effizient ist. Also, wenn ich damit nicht auf Ferntour gehen kann, dann weiß ich es nicht mehr“, sagt Joachim Fehrenkötter, Geschäftsführer der Fehrenkötter Transport & Logistik GmbH.

## Fehrenkötter – Transportkompetenz seit 95 Jahren

Als einer der führenden Landmaschinen- und Fahrzeuglogistiker in Europa ist die Feh-

renkötter Transport & Logistik GmbH mit ihrem Hauptsitz im westfälischen Ladbergen heute für die meisten Hersteller und Vertriebsgesellschaften von Landtechnik, Transportern und Anhängern in ganz Europa tätig. Dabei schätzen die Kunden des vor 95 Jahren gegründeten Transportunternehmens nicht nur die hohe Qualität und die Sicherheitsstandards der angebotenen Dienstleistungen, sondern auch die Professionalität und Flexibilität der Transportdurchführungen.

„Wir freuen uns sehr – und sehen uns dabei in unseren Entwicklungen bestätigt –, dass die Lkw der neuen Generation DAF nun auch von der Firma Fehrenkötter ausgewählt wurden und in deren sehr spezifischem Transportumfeld zukünftig erfolgreich eingesetzt werden“, sagt Willem van Sambeek, Geschäftsführer der DAF Trucks Deutschland GmbH.



DAF XG+ 530 FAN Low Deck mit Fliegl Tridem-Plateauzug im Einsatz.

