

# Krandienst Schulz: Modernisierung in Mannschaftsstärke



Praktisch: Auflieger transportiert Auflieger.

Die ES-GE Nutzfahrzeuge aus Essen hat die Krandienst Schulz GmbH & Co. KG bei der Modernisierung des Fuhrparks unterstützt. Der Krandienstleister aus Hamburg hat ein Gesamtpaket übernommen, das aus insgesamt 11 Fahrzeugen – eine komplette Fußballmannschaft – besteht. Neu im Fuhrpark sind Satteltieflader, Ballastauflieger und geeignete Sattelzugmaschinen.

**M**arkus Hurdelhey von der ES-GE: „Wir pflegen seit vielen Jahren einen guten Kontakt zu den Verantwortlichen von Krandienst Schulz. Das Unternehmen adressiert eine anspruchsvolle Kundschaft und das Team stemmt mit Begeisterung komplexe Aufgaben.“

Als Dienstleister mit dem Schwerpunkt im Bereich Krane steht u.a. der Transport von

Kranteilen und Kranballast im Fokus der täglichen Arbeit von Krandienst Schulz. Markus Hurdelhey ergänzt: „Sowohl die Ballastauflieger unserer Eigenmarke als auch die Fahrzeuge der Marke MAX Trailer genügen den höchsten Ansprüchen unserer Kunden.“

## *Kurzer ES-GE Ballastauflieger für Kranballast und -bauteile*

Die ES-GE Ballastauflieger wurden in der Kurzversion ausgeliefert. Das dreiachsige Fahrzeug ist lediglich ca. 8 m lang, bietet technisch ein zulässiges Gesamtgewicht von 50.000 kg – bei einem geringen Leergewicht von ca. 5.200 kg. Technisch ließe sich somit eine Nutzlast von ca. 44.800 kg erzielen. Im alltäglichen Einsatz überzeugt der mit drei starren Achsen ausgestattete Ballastauflieger durch seinen hohen Nutzwert im genehmigungsfreien Bereich. Als Alternative zur Variante mit drei starren Achsen bietet

die ES-GE den kurzen Ballastauflieger auch mit einer Nachlaufkachse an. Anstatt 3 x 9.000 kg bietet diese Variante eine Achslast von 3 x 10.000 kg. Passend hierzu hat die ES-GE drei ebenfalls kompakte Sattelzugmaschinen des Typs TGS 18.470 von MAN ausgeliefert.

## *MAX410 & MAX110*

Die ausgelieferten MAX Trailer MAX410 Ballastauflieger verfügen jeweils nur über eine starre Achse. Die anderen drei Achsen der ausgelieferten Vierachser sind hydro-mechanisch zwangsgelenkt. Dies bietet Vorteile bei der Manövrierfähigkeit beispielsweise im engen Baustellenbereich oder aber auch in urbanen Umgebungen. Kernaufgabe des MAX410 wird auch bei Krandienst Schulz der Transport von kompakten Kranteilen und Kranballast sein. Den MAX410 bietet MAX Trailer mit drei, vier und fünf Achsen an. Das gesamte Produktportfolio von MAX Trailer ist Teil des Lieferprogramms der ES-GE.



Übergabe mit Handschlag: Klaus Schmidt (li.), Krandienst Schulz, und Markus Hurdelhey von der ES-GE.



Komplettiert wird die Erweiterung des Fuhrparks von zwei Tiefladern, ebenfalls aus dem Hause MAX Trailer. Die beiden vierachsigen Sattelieflader des Typs MAX110 sind, wie die Ballastauflieger MAX410, mit einer hydro-mechanischen Zwangslenkung ausgestattet. Gelenkt werden die letzten drei Achsen, bei Bedarf auch manuell mittels einer Fernbedienung. Der Tieflader eignet sich für zahlreiche Einsatzgebiete im Bereich des Transportwesens. Im Fuhrpark von Krandienst Schulz wird der MAX110 zum Beispiel für den Transport von hochbauenden Kranbauteilen eingesetzt.



Die für die Überführung notwendigen Zugmaschinen wurden gleich mit geordert.



Der ES-GE-Ballastauflieger misst lediglich 8 m Länge und bietet ein zulässiges Gesamtgewicht von 50.000 kg.



Dank hydro-mechanischer Zwangslenkung bietet der MAX410 von MAX Trailer eine hohe Manövrierfähigkeit.

ANZEIGE

# UNSERE TIEFLADER

## Gefertigt nach Maß

– Unser Versprechen

- ✓ Radmulden in diversen Tiefen
- ✓ Zwangslenkung
- ✓ KTL Beschichtung
- ✓ Hydraulische Abstützung und viele weitere Optionen!

