

# Sarens erhält weitere SPMT K24 Module



Sarens hat seinen Fuhrpark um weitere SCHEUERLE SPMT K24 Achslinien erweitert. Von links nach rechts: Hendrik Sanders, Markus Pflederer, Carl Sarens, Wim Charita, Bart Uyttebroeck, Phillip Muemken.

**Eine starke Partnerschaft mit langer Tradition geht in die nächste Runde: Bereits seit 1985 setzt Sarens, einer der weltweit führenden Schwergutlogistiker, auf SPMT K24. Nun hat das Unternehmen erneut zahlreiche Achslinien übernommen. Sarens schätzt vor allem die Zuverlässigkeit und die vielseitige Einsetzbarkeit der selbstangetriebenen Modultransporter aus der TII Group.**

**F**ür seine Kunden will Sarens die Referenz in Sachen Kranvermietung, Schwerlasttransport und Techniktransport sein. Dabei unterstützen die Branchenexperten aus der TII Group das weltweit tätige Unternehmen bereits seit den 1980er Jahren. Gemäß dem Motto „TII: Move the World“ ermöglichen die Transportlösungen der TII Group es den Kunden, selbst die komplexesten Aufgabenstellungen zu meistern und versetzen sie wortwörtlich in die Lage, die Welt zu bewegen.

*Beliebig große Nutzlast im Verbund und dank Containerbreite weltweit effizient einsetzbar*

Ein Versprechen, das auch Sarens seit langem überzeugt: Das Unternehmen hat soeben weitere SCHEUERLE SPMT K24 Achslinien erhalten. Damit bauen die TII Group und Sarens ihre vertrauensvolle Partnerschaft weiter

aus und verfügen mittlerweile über fast 2.000 SPMT K24-Achslinien in ihrem Fuhrpark.

Weil sich die SPMT K24 Module mit 4, 5, 6 oder 8 Achslinien und bis zu 60 Tonnen Achslast sowohl mechanisch „side-by-side“ oder „end-to-end“ kuppeln, als auch elektronisch im offenen Verbund einsetzen lassen, ist ihre Nutzlast theoretisch unbegrenzt. Es ist auch möglich, Modelle älterer Baujahre mit jüngeren Ausführungen zu kuppeln. Die elektronische Vielwege lenkung macht die Modultransporter äußerst manövrierfähig. Der SPMT K24 besitzt zudem Containerbreite und ist somit auf Flat Racks verladbar. Dadurch gelangt er auf eine besonders wirtschaftliche Weise an jeden Einsatzort weltweit.

Sarens nutzt SPMT K24 Modultransporter für eine Vielzahl von Einsätzen, etwa um Öl- und Gasplattformmodule, komplette Brücken und andere übergroße und -schwere Bauteile beispielsweise der Werft- und der Bau- und Bergbauindustrie zu transportieren. Eine besonders aufsehenerregende Aufgabe war der Umzug der 4.500 Jahre alten Sonnenbarke von Pharao Cheops über eine Strecke von zehn Kilometer vom Khufu Boat Museum in das Große Ägyptische Museum.

Neben eigenen Einsätzen bietet Sarens seine Achslinien auch dritten Unternehmen zur Miete an. SPMT K24 sind zudem für den Transport von Rotorblättern, Windturmsegmente, Maschinenhäuser, Tripoden, Monopiles und Kraftwerksmodule im Bereich einiger hundert bis mehrerer tausend Tonnen geeignet und damit ein wichtiger Bestandteil der Energiewende hin zur Nutzung erneuerbarer Energien.

*Umfassendes Serviceangebot und hoch verfügbare Ersatzteile gewährleisten hohe Uptime*

Das 24/7-Serviceangebot der TII Group und Ersatzteile sind entsprechend der globalen Verbreitung der Achslinien weltweit verfügbar. Das ermöglicht in Verbindung mit der Fernwartungsmöglichkeit der Module eine hohe Uptime.