

Fahrzeug bietet Transportvielfalt



Neuzugang bei der Herbert Kircher GmbH: der Plattform-Sattelaufleger P3H Z18 der DOLL Fahrzeugbau bietet dank Teleskopierbarkeit eine variable Ladefläche von 14 bis zu 21,2 Metern bei maximal 38 Tonnen Nutzlast.

Bei Neubauten, wie beispielsweise Brücken oder Hallen, kommen häufig speziell angefertigte Stahl- oder Holzkonstruktionen zum Einsatz. Für den flexiblen Transport dieser Spezialanfertigungen setzt die Herbert Kircher GmbH jetzt auf einen Plattform-Sattelaufleger der DOLL Fahrzeugbau GmbH.

Brückenteile aus Stahl oder Holzleimbinder für individuelle Dachkonstruktionen – das sind Maßanfertigungen, die sich in Länge und Gewicht erheblich unterscheiden. Spediteure wie die Herbert Kircher GmbH aus Kupferzell stehen vor der Herausforderung, diese Einzelstücke passgenau und sicher zu transportieren. Um den wechselnden Transportanforderungen gerecht zu werden, setzt das Familienunternehmen auf den Plattform-Sattelaufleger P3H Z18 des international tätigen Herstellers von Transportfahrzeugen, DOLL Fahrzeugbau. Das Spezialfahrzeug ist teleskopierbar und kann damit individuell an die Länge der Ladung angepasst werden. Gleichzeitig lassen sich mit einer maximalen Nutzlast von bis zu 38 Tonnen selbst schwerste Lasten sicher transportieren.

Flexibilität bei Transportgut und Lenkung

Mit über 90 Jahren Erfahrung und einem Fuhrpark von 50 Zugmaschinen und 130 Auflegern bietet die Herbert Kircher GmbH ihren Kunden für die unterschiedlichsten Logistikan-

forderungen die passenden Transportlösungen. Vor allem im Großraum- und Schwertransport kommt es dabei auf Flexibilität an. Denn bei der Spedition Kircher gleicht kein Transport dem anderen: Betonteile für die Baubranche oder Brückenelemente für Fahrrad- oder Fußwege sind individuell angefertigte Einzelstücke. Für den Transport dieser Spezialteile setzt das Unternehmen auf die anpassbaren Tele-Sattelaufleger von DOLL.

Bernd Obertshäuser, Prokurist der Herbert Kircher GmbH, erklärt die Vorteile: „Durch die Teleskopierung erreichen wir eine variable Ladefläche von 14 bis zu 21,2 Metern. Somit können wir unterschiedlich lange Beton-, Stahl- oder Holzteile mit nur einem Fahrzeug transportieren.“ Neben der variablen Länge bietet der P3H Spediteuren auch beim Gewicht viel Spielraum. Der aus hoch belastbarem Stahl gefertigte Auflieger ermöglicht eine Nutzlast von bis zu 38 Tonnen.

Neben der Flexibilität bei der Beladung überzeugt den Spediteur ein weiterer entscheidender Faktor: „Der P3H lenkt sich einfach sehr gut“, betont Obertshäuser. Die eigens von DOLL entwickelte, hydraulische Lenkung erlaubt einen Lenkeinschlag von bis zu 45

Grad. So kommt der P3H auch um die engsten Kurven. An besonders engen Stellen kann der Fahrer zusätzlich per Funkfernbedienung manuell nachlenken. Dank der automatischen Einspurung (EEG) spurt das Fahrzeug nach dem Lenkvorgang mit nur einem Knopfdruck selbstständig wieder ein.

Garantierte Langlebigkeit und schnelle Verfügbarkeit

Mit Blick in die Zukunft war es der Herbert Kircher GmbH außerdem wichtig, ein hochwertiges und langlebige Fahrzeug zu kaufen. Der DOLL Plattform-Auflieger ist durch eine Spritzverzinkung effektiv gegen Korrosion geschützt. Die Spritzverzinkung schützt das Fahrzeug über mehrere Jahrzehnte vor Rost. Das Besondere: Der Korrosionsschutz wird von DOLL-Fahrzeugbau am Hauptsitz in Oppenau selbst vorgenommen. „Vor zwei Jahren haben wir ein neues und hochmodernes Zentrum für Oberflächenbeschichtung in Betrieb genommen“, erläutert Markus Erdrich, Leiter Vertrieb



Dank 45 Grad Lenkeinschlag können mit dem Auflieger auch enge Kurven problemlos gemeistert werden.

Schwertransport bei DOLL. „So haben wir die volle Kontrolle über die Spritzverzinkung und können unseren Kunden höchste Qualität garantieren.“ Überzeugt hat die Spedition Kircher auch die schnelle Lieferzeit des P3H.

Der Teleskop-Auflieger war in einer Basis-Ausstattung bereits vorproduziert. „Auf diese Weise können wir den Auflieger dann direkt mit einer weiteren individuellen Ausstattung an die Kundenanforderungen anpassen“, sagt Erdrich. Die

Serienfertigung der Fahrzeuge ermöglicht nicht nur kurze Lieferzeiten, sondern auch gleichbleibend hohe Qualität.

ANZEIGE



Schwerlast-Nutzfahrzeuge seit 1986

✓ Individuell. ✓ Flexibel. ✓ Kompetent.



Kauf

Maßgeschneiderte Neufahrzeuge und sofort verfügbare Vorratsfahrzeuge



Miete

Flexibel buchbare Mietzeiträume für unser komplettes Fahrzeugangebot



Mietkauf

Fließender Übergang zwischen den Optionen Miete und Kauf



Fahrzeugsuche

