

Leserzuschrift:

Tolle Schwerlast-Transporte im Maßstab 1:87



Eine 5+7 Kesselbrücken-Kombination von Felbermayr mit Transportgut der Firma Linde.

Anfang September erhielt das Team des SCHWERTRANSPORTMAGAZIN eine E-Mail von einem Modellbauer, der auch drei Fotos von Schwertransporten beigefügt waren, die von Bernd Krahl angefertigt wurden. „Als regelmäßiger STM-Leser, freue ich mich immer auf die Seiten von den STM Minis, da ich selber welche baue. Heute möchte

ich Ihnen drei Projekte im Maßstab 1:87 vorstellen, die mittlerweile in meiner Vitrine stehen“, schrieb Bernd Krahl in seiner Mail.

„Die Schwertransporte der Firma Linde sind bei uns in der Region regelmäßig unterwegs und ich bin meistens mit der Kamera dabei“, berichtet der Modellbauer. „Die Fahrzeuge und Auflieger sind von Herpa/Kibri und die Ladegüter sind Eigenbau aus PVC-Rohren,

3D Druck und diversen Evergreen Profilen“, wie Krahl erläutert. Weitere Modelle und Baufortschritte kann man im Hansebubeforum Rubrik 1:87, Modelle von Bernd Krahl nachschauen.

Alle drei Schwertransporte wurden von Bernd Krahl in kleinen Dioramen mit Fototape im Hintergrund sehr realitätsnah in Szene gesetzt.



Die Last des Linde-Silos verteilt sich auf Transportmodule mit insgesamt 16 Achsen. Als Zugfahrzeug kommt eine 4-achsige Schwerlastzugmaschine zum Einsatz. Zudem sichern zwei Begleitfahrzeuge den Transport nach vorne und hinten ab. Ausführendes Unternehmen ist der Schwerlastspezialist Baumann.



Ein weiterer Baumann-Einsatz: erneut kommt eine 4-Achs-Schwerlastzugmaschine zum Einsatz. Die Last der Fracht verteilt sich jedoch auf zwei Transporteinheiten. Sowohl die vordere als auch die hintere Einheit besteht aus Transportmodulen mit insgesamt 10 Achsen.