

Pilotprojekt für teilautomatisiertes Fahren

IVECO, die Nutzfahrzeugmarke der Iveco Group, und Plus gaben Anfang Juli gemeinsam mit dem dm-drogerie markt und dem Transport- und Logistikdienstleister DSV den Start ihres teilautomatisierten Lkw-Pilotprojekts in Deutschland bekannt.



Die IVECO S-Way-Sattelzugmaschine ist in ein Pilotprojekt für teilautomatisiertes Fahren in Deutschland gestartet.

Nach einem mehrmonatigen strengen Test- und Validierungsverfahren wird im Rahmen des Programms eine neue serienreife Variante des IVECO S-Way eingesetzt, die mit PlusDrive®, der Software für fahrerbegleitendes, hochautomatisiertes Fahren von Plus, ausgestattet ist. Dies bringt den PlusDrive-fähigen IVECO S-Way einen Schritt näher an den Start der Serienproduktion. Der Test verläuft auf der Strecke zwischen dem dm-Verteilzentrum Waghäusel und dem DSV-Verteilzentrum in Gernsheim. In der ersten Phase führen Fahrerinnen und Fahrer von IVECO den Test durch und begleiten und schulen die DSV-Fahrerinnen und Fahrer, die dann übernehmen.

Im Rahmen des Programms können reale Daten über die betrieblichen Vorteile des IVECO S-Way mit PlusDrive gesammelt werden. Zu den Vorteilen, die sich bei anderen weltweiten Kundeneinsätzen von PlusDrive gezeigt haben, zählen ein erhöhter Komfort für die Fahrenden, eine verbesserte Verkehrssicherheit und eine höhere Kraftstoffeffizienz. Dies führt letztlich zu einer Senkung der Gesamtbetriebskosten im Fuhrpark.

Ein weiteres Ziel des Programms ist die Validierung der Einsatzfähigkeit der neuesten Generation des PlusDrive-fähigen IVECO S-Way, der für die Serienproduktion und die Bereitstellung leistungsstarker teilautomatisierter Fahrfunktionen dient. In das optimierte Design wurden fortschrittliche Sensoren integriert und Lidar ist als Option für das visuelle Wahrnehmungssystem von PlusDrive verfügbar. PlusDrive bietet weiterhin hochautomatisierte Fahrfunktionen wie Spurzentrung an. Ebenso unterstützt das System vom Fahrer

initiierten oder vom System vorgeschlagenen Spurwechsel und den Stauassistent – alles unter der Aufsicht und Kontrolle des Fahrers.

Langjährige Partner gehen nächsten Schritt bei fortschrittlichen Lieferkettenlösungen

DSV und dm-drogerie markt arbeiten bereits seit 1986 partnerschaftlich zusammen und entwickeln seit Jahren gemeinsam fortschrittliche Lösungen innerhalb ihrer Lieferketten. 2021 unterzeichneten DSV und dm gemeinsam eine Absichtserklärung, um innovative und nachhaltige Projekte weiter zu fördern. Mit der Erprobung dieser Technologie stellen beide Unternehmen einmal mehr ihre erfolgreiche Partnerschaft und den gemeinsamen Wunsch nach Innovation und Zukunftsorientierung unter Beweis.

DSV und dm sind die ersten Unternehmen in Deutschland, die die teilautonome Fahrerassistenzlösung für Lkw in Europa testen.

„Der Start dieses Projekts wird einen wesentlichen Beitrag zum Komfort und zur Sicherheit der Fahrerinnen und Fahrer leisten und dafür sorgen, dass unsere Lieferketten reibungsloser und zuverlässiger laufen. Mit diesem hochautomatisierten Lkw wollen wir zunächst gemeinsam mit unseren Partnern Erkenntnisse darüber gewinnen, welches Potenzial der Einsatz dieser hochtechnologisierten Fahrzeuge für

dm in der betrieblichen Umsetzung bietet“, so Christian Bodi, als dm-Geschäftsführer verantwortlich für den Bereich Logistik.

„Eine dekarbonisierte Zukunft erfordert unterschiedliche technologische Innovationen für unterschiedliche Anwendungsfälle. Wir freuen uns, mit dem Pilotprojekt zu starten, damit wir anhand unserer eigenen Daten und Betriebsabläufe beurteilen können, wie die hochmodernen automatisierten Lkw von IVECO und Plus in unsere künftige Flotte nachhaltiger Transportoptionen passen“, sagt Peter Matthiesen, Senior Director, Head of Group Innovation and Truck Technology bei DSV.

Marco Liccardo, Chief Technology & Digital Officer, Iveco Group sagt: „Daten und Feedback aus Kundenpilotprojekten sind der Schlüssel, um innovative und nachhaltige Produkte zu entwickeln, die unsere Kunden schätzen. Unsere Zusammenarbeit mit dm, DSV und Plus bei diesem Pilotprogramm bringt uns der Realisierung innovationsgetriebener, sicherheitsverbesserter hochautomatisierter Nutzfahrzeuge näher. Wir freuen uns darauf, Flotten und Lkw-Fahrende mit dem beispiellosen Potenzial dieser Fahrzeuge der nächsten Generation zu versorgen.“

„Dieser neue Meilenstein, ein serienreifer Aufbau des PlusDrive-fähigen S-Way, ist das Ergebnis der engen Zusammenarbeit zwischen den Teams von Plus und IVECO. Wir freuen uns sehr, die Fähigkeiten und die Reife unserer Software für autonomes Fahren in diesem Pilotprojekt für DSV und dm zu demonstrieren und mit den Vorbereitungen für die Serienproduktion zu beginnen“, fügte Shawn Kerrigan, Chief Operating Officer und Mitbegründer von Plus, hinzu.