

Zeitsparender Raupen- kran-Umzug mit SPMT



Wurde als erstes zum nächsten Einsatzort gebracht: der Ober- und Unterwagen des Liebherr Raupenkran. Dank Night-Light-Kit war der Transport auch in der Nacht problemlos.

Dass Windkraftanlagen mit einem Raupenkran montiert werden, ist bekanntlich gängige Praxis. Doch was tun, wenn die Distanz zwischen den einzelnen Windkraftanlagen eines Parks bei ein bis zwei Kilometern liegt? Zudem der Betreiber eine schnellere Zugbereitschaft anfragt, die Waldwege aber dazwischen zu eng waren, um mit dem Raupenkran auf eigener Kette dorthin zu gelangen? Ein Fall für Cometto-Selbstfahrer!

Im Norden Wolfsburgs waren die Experten des Kölner Schwerlastspezialisten HKV angerückt, um für solch einen Fall Hilfestellung zu leisten. Jörg Holtappels als SPMT-Projektleiter wusste, was zu tun war: „Hier haben wir unsere Trumpfkarte ausgespielt und das neue Pferd im Stall zum Einsatz gebracht: den Cometto SPMT, aufgebaut in einer 12-Achs Kombination mit einem 202 kW starken Power Pack.“

Krantransport in drei Teilen mit deutlich kürzerer Umsatzzeit

Mit diesem Schwerlastensemble war es möglich, den HKV eigenen Raupenkran vom Typ Liebherr LR 1700-1.0 nur teildemontie-



42 Meter lang und 53,8 t schwer: der Derrick-Ausleger.



Die Ballastgewichte werden zum nächsten Standort gebracht.

ren zu müssen und somit größere Einheiten schnell und effizient von A nach B zu befördern. Zunächst wurde der 105 Tonnen schwere Ober- und Unterwagen mit Winde und A-Bock umgesetzt. Darauf folgte der 42 Meter lange und insgesamt 53,8 Tonnen schwere, komplette Derrick-Ausleger sowie das Ballastgewicht von 200 Tonnen. „Durch die Lösung per SPMT hat unser Kunde HKV die Umsetzzeit des Rau-

penkrans um circa 1,5 bis 2 Tage reduziert“, beschreibt Joachim Kolb, Sales Manager bei Cometto, den konkreten Zeitgewinn. „Dadurch konnte der Gesamtaufbau des Windparks wesentlich verkürzt und signifikant beschleunigt werden.“

Das selbstangetriebene Modul vom Typ MSPE 48T eignet sich bei einer Grundbreite von nur 2.430 Millimetern und der elektro-

nischen Vielweglenkung hervorragend, um auf solch engen Strecken zu bestehen. Auch die perfekte Achs- und Umfeldbeleuchtung mit dem Night-Light-Kit an den Fahrwerken machte sich positiv bemerkbar, weil dadurch die Sicherheit während des nächtlichen Transportes gewährleistet werden konnte.

ANZEIGE

www.kuebler-spedition.de

KÜBLER
SPEDITION

- Straßenfahrzeuge 20 t bis 1.000 t
- Bahntransporte bis 500 t
- trimodales Schwergutzentrum Mannheim mit 500 t-Kran
- Eisenbahnverkehrsunternehmen Kübler-Heavy-Rail
- Schiffslinien und Einzelcharter
- Montagen / Engineering / Studien / Projekte / Lagerung
- Niederlassungen in Bietigheim, Leipzig und Mannheim