

Hauptbahnhof Amsterdam: SPMTs helfen bei Brücken-Erneuerung



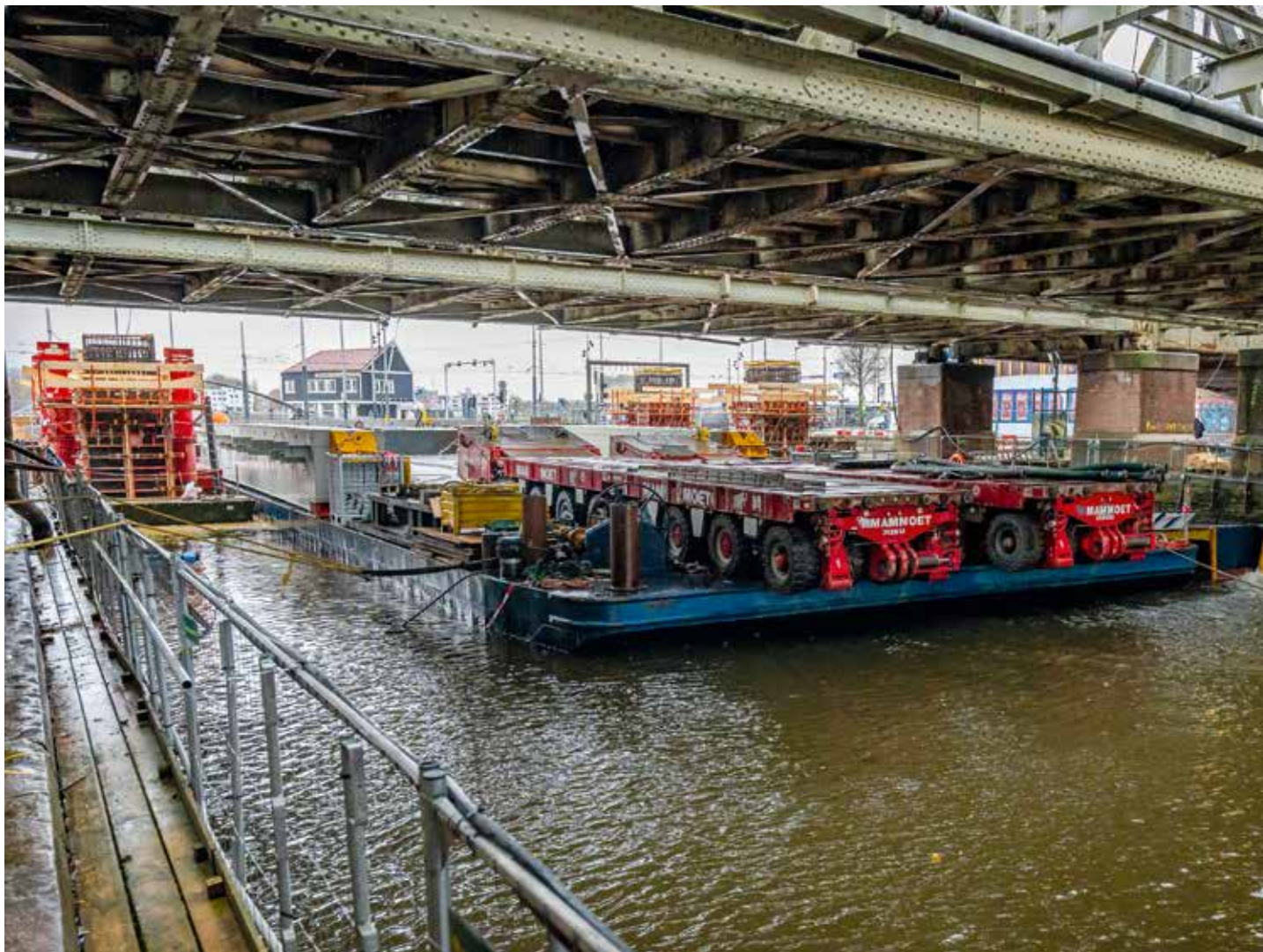
Damit der Brückenabschnitt unter der Brücke hindurchpasste, wurde mit wassergefüllten Kupferpontons der Tiefgang erhöht.

Der Schwergutspezialist Mammoet wird über einen Zeitraum von fünf Jahren fünf Brücken am Amsterdamer Hauptbahnhof ersetzen. Im Dezember letzten Jahres gab Mammoet, der weltweit tätige Spezialist für Schwerlast- und Transportdienstleistungen, bekannt, dass die Arbeiten an diesem großen Projekt zur Erneuerung der Brücken am Amsterdamer Hauptbahnhof begonnen haben.

Vier Eisenbahnbrücken aus Stahl und eine Betonbrücke werden auf der Ostseite des wichtigen Bahnknotenpunkts ersetzt – mit minimalen Beeinträchtigungen für die Pendler. In Zusammenarbeit mit dem niederländischen Ingenieurbüro Dura Vermeer führt Mammoet diese Renovierungen durch, damit der Bahnhof mehr Züge und Passagiere aufnehmen kann. Die Modernisierung der Brücken ist Teil des umfassenderen Programms für den Hochfrequenzverkehr auf der Schiene (PHS), das Gleisoptimierungen, Infrastrukturanpassungen sowie Bauarbeiten im Inneren des Bahnhofsbauwerks umfasst.



Die SPMTs von Mammoet stehen bereit, wobei ...



... die hinteren Achsen dabei etwas Überhang haben.

Mammoet unterstützt die Verladung, den Transport und die Installation der drei Abschnitte, aus denen jede Brücke besteht. Die Komponenten sind jeweils 24 beziehungsweise 28 Meter lang und wiegen je 173 beziehungsweise 275 Tonnen. Um die Beeinträchtigungen auf ein Minimum zu beschränken, werden die Arbeiten fast ausschließlich auf dem Wasser durchgeführt. Von jetzt an bis 2028 wird jedes Jahr eine Brücke ersetzt.

Die Brückenteile werden von Hollandia in den Niederlanden gefertigt und auf Flattop-Lastkähnen über den Fluss De Lek und den Lekkanaal zum Oostertoegang-Aspekt des Bahnhofs verschifft. Um die Durchfahrt unter einer niedrigen Fußgängerbrücke in der Nähe des Oostertoegang zu ermöglichen, wird der Hauptinstallationskahn mit Kupferpontons ausgestattet, die mit Wasser befüllt werden und so tief ins Wasser eintauchen können.

Ein 90-Tonnen-Mobilkran, der auf einer Behelfsbrücke positioniert ist, wird die Pontons vom Lastkahn entfernen und durch selbstfahrende modulare Transporter (SPMTs) von Mammoet ersetzen. Das Mega Jack 300-System von Mammoet hebt die Brückenteile auf dem Deck auf eine Höhe von vier Metern, damit

Brücken-Transport auf Wasserweg und Installation vom Wasser aus mit Hilfe von SPMTs

die SPMTs genügend Platz haben, um einen Stützrahmen darunter zu fahren. Anschließend drehen die SPMTs die Brückenabschnitte um

90 Grad, sodass sie korrekt ausgerichtet sind. Anschließend fahren die SPMTs die Abschnitte vom Lastkahn über Stahlmatten auf Stütz-



Die SPMTs sind unter dem Brückenabschnitt platziert.



Der Brückenabschnitt wird mithilfe ...

türme. Bei jeder Brücke installiert Mammoet zuerst den östlichen, dann den westlichen und schließlich den mittleren Abschnitt, der vom Deck des Lastkahns aus angehoben und vom Wasser aus installiert wird.

Leo de Vette, Projektmanager bei Mammoet, sagt: „Als verlässlicher Partner sind wir seit 2021 in dieses Projekt involviert. Wir kamen auf den Ansatz, die Brücken vom Wasser aus zu installieren, um Verkehrsbewegungen und

Störungen in der Innenstadt zu begrenzen. Dies macht es zu einem komplexen Vorgang, da der Platz begrenzt ist und es viele Schritte gibt, die sorgfältig geplant und bedacht werden müssen. Jede Veränderung, die man vornimmt, beeinflusst etwas anderes, und das ist eine große Herausforderung für dieses Projekt.“

Martin de Ruijter, Projektmanager bei Dura Vermeer, fügte hinzu: „Dieses Renovierungsprojekt wird es ermöglichen, dass mehr Züge

vom Bahnhof aus verkehren, um so den wachsenden Fahrgastzahlen gerecht werden. Das technische Know-how von Mammoet hat sich als unschätzbar wertvoll erwiesen und zu einer Lösung geführt, die es ermöglichte, die Station während der Arbeiten in Betrieb zu halten, sodass die Beeinträchtigungen für die Passagiere und die Stadt minimiert wurden.“



... der SPMTs vom Lastkahn transportiert.